

ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ****ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ 19/2018****ΑΠΟΦΑΣΗ 66/2018**

Στην Καλαμάτα σήμερα, την 18η Σεπτεμβρίου 2018, ημέρα Τρίτη και ώρα 14:30, στην αίθουσα συνεδριάσεων, στο Δημοτικό Κατάστημα της οδού Αθηνών 99, συνέρχεται στην υπ' αριθμ. 19/2018 συνεδρίαση το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας, μετά την με αριθμ. πρωτ. 34763/14-9-2018 πρόσκληση της Προέδρου, η οποία επιδόθηκε στα μέλη του Συμβουλίου.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση από τα μέλη του Συμβουλίου οι κ.κ. : 1) Φοίφα Τασία Πρόεδρος του Συμβουλίου, 2) Αθανασόπουλος Δημοσθένης (Δημήτρης), 3) Αθανασοπούλου Αικατερίνη, 4) Αντωνόπουλος Αθανάσιος, 5) Γαϊτάνης Φώτιος, 6) Θωμόπουλος Δημήτριος, 7) Μητσέας Δημήτριος, 8) Μπιτσάνης Νικόλαος, 9) Τσιφιλιτάκος Δημήτριος και 10) Ψυλάκη Μαρία.

Δεν παραβρίσκονται, αν και κλήθηκαν, τα μέλη κ.κ. 1) Ζόμπολος Χρήστος, 2) Κοκκίνη Ευαγγελία, 3) Λεβέντη Ναταλία, 4) Λύρας Παναγιώτης και 5) Ξανθάκη Αθηνά.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, η Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....

Στη συνέχεια εισάγεται από την Πρόεδρο του Συμβουλίου για συζήτηση το 2^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο:

Έγκριση της υπ' αριθμ. 85/2018 μελέτης του έργου «Διανοίξεις και κατασκευές οδών (2018)».

Εισηγούμενη το θέμα η κα Πρόεδρος αναφέρεται στο υπ' αριθμ. πρωτ. 34446/12-9-2018 έγγραφο του Τμήματος Μελετών, Τοπογραφικών Εφαρμογών & Αποτυπώσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, με το οποίο υποβάλλεται η υπ' αριθμ. 85/2018 μελέτη του έργου του θέματος, που έχει συνταχθεί από το ίδιο Τμήμα, η Τεχνική Έκθεση και Τεχνική Περιγραφή της οποίας έχουν αναλυτικά ως εξής:

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα μελέτη αφορά διανοίξεις και κατασκευές οδών σε περιοχές επεκτάσεων του Σχεδίου Πόλης Καλαμάτας, προκειμένου να εξυπηρετηθούν κυκλοφοριακές ανάγκες.

Συγκεκριμένα περιλαμβάνει:

1. Την ολοκλήρωση της διάνοιξης και την και πλήρη κατασκευή της οδού μεταξύ των ΟΤ 1193-1194
2. Την κατασκευή των ήδη διανοιγμένων τμημάτων των οδών μεταξύ των ΟΤ 1433-1434-1437
3. Την διαπλάτυνση της οδού Χρυσανθέμων, δυτικά του ΟΤ1514, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Ελαίας και Ηρώων Πολυτεχνείου, ώστε να αποκτήσει το πλήρες πλάτος της
4. Τμήμα της οδού Γαίας και λοιπά τμήματα δρόμων στην Ανατολική Συνοικία
5. Την κατασκευή της οδού Λήμνου

Προβλέπονται εργασίες χωματουργικών, τεχνικών έργων, οδοστρωσίας, ασφαλτικών και κατασκευής αγωγών ακαθάρτων και ομβρίων

Το έργο είναι εγγεγραμμένο στο Τεχνικό Πρόγραμμα του Δήμου Καλαμάτας 2018 με Κ.Α. 30.7323.42 με προϋπολογισμό 200.000,00 € και χρηματοδότηση ΣΑΤΑ

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜ. ΜΕΛΕΤΩΝ	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Τ.Υ. ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΟΡΟΜΗΛΑΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.	ΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η παρούσα μελέτη αφορά διανοίξεις και κατασκευές οδών σε περιοχές επεκτάσεων του Σχεδίου Πόλης Καλαμάτας, προκειμένου να εξυπηρετηθούν κυκλοφοριακές ανάγκες. Συγκεκριμένα περιλαμβάνει:

1. Την ολοκλήρωση της διάνοιξης και την και πλήρη κατασκευή της οδού μεταξύ των ΟΤ 1193-1194 Θα εκτελεσθούν εργασίες χωματουργικών για την διαμόρφωση της στάθμης έδρασης του οδοστρώματος, κατασκευής ρείθρων , οδοστρωσίας και ασφαλτικών

2. Την κατασκευή των ήδη διανοιγμένων τμημάτων των οδών μεταξύ των ΟΤ 1433-1434-1437 . Προβλέπονται εργασίες χωματουργικών για την διαμόρφωση της στάθμης έδρασης του οδοστρώματος , κατασκευής κρασπεδορείθρων, οδοστρωσίας και ασφαλτικών. Στον προβλεπόμενο πεζόδρομο Θα κατασκευασθεί υπόβαση οδοστρωσίας και επ' αυτής θα γίνει τιμμεντόστρωση πάχους 0,12 μ ενισχυμένη με δομικό πλέγμα.. Επίσης προβλέπεται η κατασκευή αγωγού ομβρίων διαμέτρου D500 κατ επέκταση του ήδη κατασκευασμένου από την ΔΕΥΑΚ καθώς και των απαραίτητων υδροσυλλογών και φρεατίων επισκέψεως. Τόσο ο αγωγός όσο και οι αγωγοί σύνδεσης των φρεατίων επισκέψεως θα εγκιβωτισθούν σε σκυρόδεμα το οποίο εν συνεχεία θα επιχωθεί με θραυστό υλικό λατομείου

3. Την διαπλάτυνση της οδού Χρυσανθέμων, δυτικά του ΟΤ1514, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Ελαίας και Ηρώων Πολυτεχνείου, ώστε να αποκτήσει το πλήρες πλάτος της Προβλέπονται εργασίες καθαίρεσεων για την κατάληψη του εύρους της οδού, χωματουργικών για την διαμόρφωση της στάθμης έδρασης του οδοστρώματος, τεχνικών έργων (τοίχος αντιστήριξης, κρασπεδορείθρα και επίστρωση των πεζοδρομίων), οδοστρωσίας και ασφαλτικών. Στο τμήμα αυτό επίσης προβλέπεται η κατασκευή αγωγού ακαθάρτων, ο οποίος θα συνδεθεί σε υπάρχων φρεάτιο στην οδό Ηρώων Πολυτεχνείου, καθώς και η κατασκευή υδροσυλλογών , οι οποίες θα συνδεθούν στο υπάρχον κάτω από την οδό εγκιβωτισμένο ρέμα.

4. Τμήμα της οδού Γαίας και λοιπά τμήματα δρόμων στην Ανατολική Συνοικία. Προβλέπονται εργασίες χωματουργικών για την διαμόρφωση της στάθμης έδρασης του οδοστρώματος , κατασκευής κρασπεδορείθρων, οδοστρωσίας και ασφαλτικών.

5. Την κατασκευή του τμήματος της οδού Λήμνου βορείως της οδού Νήσου πρώτης. Προβλέπονται εργασίες χωματουργικών για την διαμόρφωση της στάθμης έδρασης του οδοστρώματος , κατασκευής κρασπεδορείθρων, οδοστρωσίας και ασφαλτικών. Επίσης προβλέπεται η κατασκευή υδροσυλλογών και η σύνδεσή τους με τον υπάρχοντα αγωγό ομβρίων.

Αναλυτικά οι προβλεπόμενες εργασίες έχουν ως εξής

ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ

Προβλέπονται εργασίες εκσκαφών (AT1,AT2), αποξήλωση ασφαλτοταπήτων (AT3) καθαίρεσεις περιφράξεων (AT4,AT5) και αόπλων σκυροδεμάτων (AT6), καθώς και κατασκευή επιχωμάτων (AT7,AT8) όπου απαιτείται. για την διάνοιξη των δρόμων και την μόρφωση της σκάφης έδρασης του οδοστρώματος

ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ

Προβλέπονται εργασίες εκσκαφής θεμελίων (AT9),, επιχωμάτων κάτω από τα πεζοδρόμια (AT10), η κατασκευή τοίχων αντιστήριξης (AT11,AT13,AT14), κρασπεδορείθρων (AT12), η τιμμεντόστρωση των προβλεπόμενων πεζοδρόμων (AT12, AT15) και η πλήρωση των αρμών που θα δημιουργηθούν στους τοίχους αντιστήριξης και τους πεζοδρόμους (AT16)

ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑ

Προβλέπονται εργασίες κατασκευής στρώσεων υπόβασης και βάσης οδοστρωσίας συμπυκνωμένου πάχους 0,10 μ (AT167AT18)

ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ

Προβλέπονται εργασίες κατασκευής ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας (AT20,AT21)

ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΕΡΓΑ

Οι προβλεπόμενες εργασίες αφορούν την φορτοεκφόρτωση των προϊόντων εκσκαφής (AT22), την εκσκαφή των ορυγμάτων των δικτύων (AT23,AT24), την επίχωση των ορυγμάτων (AT25 για τον

αγωγό ακαθάρτων και ΑΤ26 για τους αγωγούς ομβρίων), τον άμμο εγκιβωτισμού του αγωγού ακαθάρτων (ΑΤ27), την κατασκευή των φρεατίων επίσκεψης και υδροσυλλογών των αγωγών ομβρίων (ΑΤ28,ΑΤ29), τον εγκιβωτισμό του αγωγού ομβρίων (ΑΤ29) καθώς και την προμήθεια και τοποθέτηση των καλυμμάτων των φρεατίων του και των σχαρών υδροσυλλογής (ΑΤ30,ΑΤ31), την προμήθεια και τοποθέτηση των αναγκαίων σωλήνων ομβρίων και ακαθάρτων (ΑΤ32.Ατ33,ΑΤ34),την σύνδεση των φρεατίων υδροσυλλογής της οδού Χρυσανθέμων με τον υπάρχοντα αγωγό (ΑΤ 35) και την τοποθέτηση προκατασκευασμένων φρεατίων επισκέψεως του αγωγού ακαθάρτων της οδού Χρυσανθέμων (ΑΤ36)

Για τα προϊόντα καθαιρέσεων προβλέπεται η μεταφορά τους σε αδειοδοτημένο χώρο διαχείρισης και ανακύκλωσής τους και η σχετική προσαύξηση της τιμής των σχετικών άρθρων του τιμολογίου.

Το έργο θα κατασκευασθεί σύμφωνα με τα σχέδια της εγκεκριμένης, από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Καλαμάτας, μελέτης και λουπούς όρους της δημοπράτησης.

Ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος ,πριν την έναρξη των εργασιών, να ελέγχει την ακρίβεια των στοιχείων της μελέτης και να υποβάλει διατομές του φυσικού εδάφους. Επίσης υποχρεούται στην λήψη όλων των απαραίτητων στοιχείων για την καταμέτρηση των αφανών εργασιών. Με την ολοκλήρωση του έργου θα υποβάλλει τις τελικές διατομές.

Στις παραπάνω εργασίες περιλαμβάνεται και η αποζημίωση για την μεταφορά των υλικών επί τόπου του έργου καθώς και για τους προβλεπόμενους από τις προδιαγραφές δειγματοληπτικούς ελέγχους.

* Για τον υπολογισμό της αξίας των μεταφορών, όπου προβλέπεται στα αντίστοιχα τιμολόγια, ως μέσες αποστάσεις μεταφοράς ελήφθησαν. α) για τα προϊόντα εκσκαφών 10 Km β) για τα προϊόντα καθαιρέσεων 10 Km γ) δάνεια επιχωμάτων, επιχώσεων αγωγών και για τα υλικά οδοστρωσίας 17 Km δ) για τα ασφαλτικά 41 Km, σε οδούς εκτός πόλεως με καλή βατότητα . Κατόπιν αυτού οι πρόσθετες τιμές μεταφοράς που προκύπτουν είναι 1) για τα προϊόντα εκσκαφών $10 \times 0,19 = 1,90 \text{ € /m}^3/\text{Km}$ 2) για τα προϊόντα καθαιρέσεων $10 \times 0,19 = 1,90 \text{ € / m}^3/\text{Km}$ 3) για δάνεια επιχωμάτων και επιχώσεων αγωγών $17 \times 0,19 = 3,23 \text{ € /m}^3/\text{Km}$,4) για τα υλικά υπόβασης και βάσης συμπυκνωμένου πάχους 0,10m $(17 \times 0,19) / 10 = 0,323 \text{ € /m}^2/\text{Km}$ 5) για τα ασφαλτικά $((41 \times 0,19) + 0,03) / 20 = 0,391 \text{ € /m}^2/\text{Km}$ 6) για την εκσκαφή θεμελίων τεχνικών έργων και ορυγμάτων υπογείων δικτύων $(10 \times 0,19) + 0,03 = 1,93 \text{ € /m}^2/\text{Km}$

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜ. ΜΕΛΕΤΩΝ	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Τ.Υ. ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΟΡΟΜΗΛΑΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.	ΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας, μετά από διαλογική συζήτηση, αφού λαμβάνει υπόψη του τα προαναφερόμενα, τις διατάξεις των άρθρων 65, 73, 83 & 84 του Ν. 3852/2010 «Καλλικράτης», καθώς επίσης και την υπ' αριθμ. 430/2014 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Καλαμάτας σύμφωνα με την οποία μεταβιβάστηκαν στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής ορισμένες αρμοδιότητες αυτού, μεταξύ των οποίων και η έγκριση των μελετών έργων που συντάσσονται από τις υπηρεσίες του Δήμου για την υλοποίηση του ετησίου συγκεκριμένου τεχνικού προγράμματος του Δήμου, πλην εκείνων:

- α. που χαρακτηρίζονται ως ιδιαίτερης σημασίας για το Δήμο και η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής κρίνει ότι πρέπει να εισηγηθεί την έγκρισή τους από το Δημοτικό Συμβούλιο
- β. που από τις ανάγκες ένταξής τους σε ευρωπαϊκά επιχειρησιακά προγράμματα απαιτείται η απόφαση έγκρισης από το Δημοτικό Συμβούλιο,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

Εκφράζει στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Συμβούλιο Καλαμάτας τη σύμφωνη γνώμη του για την έγκριση της υπ' αριθμ. 85/2018, συνταχθείσας από το Τμήμα Μελετών, Τοπογραφικών Εφαρμογών & Αποτυπώσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας, μελέτης του έργου «Διανοίξεις και κατασκευές οδών (2018)», προϋπολογισμού 200.000,00 €, συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ, η Τεχνική Έκθεση και Τεχνική Περιγραφή της οποίας καταχωρούνται αναλυτικά στο ιστορικό της απόφασης αυτής.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

Φοίφα Τασία

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Αθανασόπουλος Δημοσθένης (Δημήτρης)
2. Αθανασοπούλου Αικατερίνη
3. Αντωνόπουλος Αθανάσιος
4. Γαϊτάνης Φώτιος
5. Θωμόπουλος Δημήτριος
6. Μητσέας Δημήτριος
7. Μπισσάνης Νικόλαος
8. Τσιφιλιτάκος Δημήτριος
9. Ψυλάκη Μαρία

Ακριβές Απόσπασμα
Καλαμάτα, 20 Σεπτεμβρίου 2018
Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΤΑΣΙΑ ΦΟΙΦΑ