

ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ****ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ 24/2018****ΑΠΟΦΑΣΗ 87/2018**

Στην Καλαμάτα σήμερα, την 19η Δεκεμβρίου 2018, ημέρα Τετάρτη και ώρα 14:30, στην αίθουσα συνεδριάσεων, στο Δημοτικό Κατάστημα της οδού Αθηνών 99, συνέρχεται στην υπ' αριθμ. 24/2018 συνεδρίαση το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας, μετά την με αριθμ. πρωτ. 47018/14-12-2018 πρόσκληση της Προέδρου, η οποία επιδόθηκε στα μέλη του Συμβουλίου.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση από τα μέλη του Συμβουλίου οι κ.κ. : 1) Φοίφα Τασία Πρόεδρος του Συμβουλίου, 2) Αθανασόπουλος Δημοσθένης (Δημήτρης), 3) Αντωνόπουλος Αθανάσιος, 4) Γαϊτάνης Φώτιος, 5) Κοκκίνη Ευαγγελία, 6) Λύρας Παναγιώτης, 7) Μπισσάνης Νικόλαος, 8) Ξανθάκη Αθηνά, 9) Ψυλάκη Μαρία και 10) Τσιφιλιτάκος Δημήτριος.

Δεν παραβρίσκονται, αν και κλήθηκαν, τα μέλη κ.κ. 1) Αθανασοπούλου Αικατερίνη, 2) Ζόμπολος Χρήστος, 3) Θωμόπουλος Δημήτριος, 4) Λεβέντη Ναταλία και 5) Μητσέας Δημήτριος.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, η Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....

Στη συνέχεια εισάγεται από την Πρόεδρο του Συμβουλίου για συζήτηση το 2^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο:

Κυκλοφορία τουριστικού τραίνου σε ειδική διαδρομή εντός των ορίων της πόλης της Καλαμάτας.

Εισηγούμενη το θέμα η κα Πρόεδρος αναφέρεται στην από 14-12-2018 σχετική εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας, Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών - Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, που ήταν στο φάκελο του θέματος προς ενημέρωση και έχει αναλυτικά ως εξής:

ΘΕΜΑ: Χορήγηση βεβαίωσης περί της ασφαλούς κυκλοφορίας τουριστικού τραίνου σε ειδική διαδρομή εντός των ορίων της πόλης της Καλαμάτας

ΣΧΕΤ.:

(α) Οι υπ' αρ. πρ.:44671/28-11-2018 & 11897/19-03-2018 αιτήσεις του κ. Γεωργόπουλου Αθ.

(β) Το υπ' αρ. πρ.:44671/22-11-2018 έγγραφό μας

Σας διαβιβάζουμε συνημμένα τη βεβαίωση της Υπηρεσίας μας περί της ασφαλούς κυκλοφορίας τουριστικού τραίνου σε ειδική διαδρομή εντός των ορίων της πόλης της Καλαμάτας, την οποία αιτήθηκε η Μ.Ε.Π.Ε. OPEN TOP BUS HELLAS Γεωργόπουλος Αθανάσιος και παρακαλούμε να γνωμοδοτήσετε σχετικά.

Η συντάξας

Ο Δ/ντης

Αν. Κυριακοπούλου
Πολιτικός Μηχανικός

Βασ. Τζαμουράνης
Πολιτικός Μηχανικός

Συνημμένα:

Το υπ' αρ. πρ.:44671/22-11-2018 έγγραφό μας

Το συνημμένο στην παραπάνω εισήγηση υπ' αριθμ. πρωτ. 44671/22-11-2018 έγγραφο, έχει ως εξής:

ΘΕΜΑ: Επί αιτήματος για κυκλοφορία τουριστικού τραίνου.

Σχετ. : (α) Η υπ' αρ. πρ. 44671/28-11-18 αίτησή σας

(β) Η υπ' αρ. πρ. 11897/19-03-18 αίτησή σας

Έχοντας υπόψη :

1. Την υπ' αρ.48191/3257/00 (ΦΕΚ 1026/τ.Β/21-08-2000) «Τεχνικές προδιαγραφές τουριστικών τραίνων, προϋποθέσεις έγκρισης τύπου, εξειδίκευση κριτηρίων προσδιορισμού των γεωγραφικών περιοχών κυκλοφορίας, προϋποθέσεις και δικαιολογητικά ταξινόμησης και κάθε άλλη λεπτομέρεια.»
2. Την υπ' αρ.7149/02 (ΦΕΚ 931/τ.Β/23-7-2002) απόφαση Υπουργών Ανάπτυξης – Μεταφορών και Επικοινωνιών
3. Την υπ' αρ.16753/08 (ΦΕΚ 1726 Β/28-8-2008) απόφαση Υπουργών Ανάπτυξης – Μεταφορών και Επικοινωνιών
4. Την υπ' αρ.6246/13 (ΦΕΚ773/τ.Β/3-4-2013) απόφαση Υπουργών Οικονομικών – Δ.Μ.Η.Δ. - ΑΝ.ΑΝΤ.ΥΠΟΜΕΔΙ – Τουρισμού

Τουριστικό τραίνο είναι το οδικό όχημα, που περιλαμβάνει ένα ρυμουλκό όχημα (μηχανή έλξης και μέχρι τρία ρυμουλκούμενα οχήματα συνδεδεμένα μεταξύ τους ως μια κυκλοφοριακή μονάδα - συρμός) κινούμενο επί οδών, συνολικού μήκους όχι μεγαλύτερου των είκοσι (20) μέτρων.

Η ανώτατη ταχύτητα που αναπτύσσει δεν υπερβαίνει τα 25 χιλιόμετρα ανά ώρα. Ο συρμός φέρει όλα τα φώτα και τις διατάξεις οπτικής σήμανσης που προβλέπονται από τις σχετικές διατάξεις του Κ.Ο.Κ. και επί πλέον περιστρεφόμενο φάρο, επί της μηχανής έλξης.

Η Κυκλοφορία των οχημάτων τουριστικών τρένων γίνεται σε ειδικές διαδρομές, όπως αυτές προσδιορίζονται στην παρ.2 του αρ.30 του Ν.2636/98 εφόσον:

α) Η συνολική οδική διαδρομή δεν υπερβαίνει τα δεκαέξι (16) χιλιόμετρα από και μέχρι την αφετηρία (κυκλική διαδρομή). Κατ' εξαίρεση, μετά από σύμφωνη γνώμη των οικείων Ο.Τ.Α., είναι δυνατόν να εγκρίνεται κυκλική διαδρομή, η οποία δεν υπερβαίνει τα είκοσι πέντε (25) χιλιόμετρα, για την πραγματοποίηση ημερήσιων περιηγήσεων προς περιοχές που δεν παρουσιάζουν συγκέντρωση τουριστικών δραστηριοτήτων, διακρίνονται όμως για το ιδιαίτερο ιστορικό, αρχαιολογικό και πολιτιστικό ενδιαφέρον τους.

β) η αφετηρία βρίσκεται σε ειδικά προς τούτο καθορισμένο χώρο, από τον οικείο Ο.Τ.Α.. Ο χώρος αυτός απέχει τουλάχιστον 15μ. από αφετηρία ή στάση αστικής ή υπεραστικής γραμμής ΚΤΕΛ ή από θέση στάθμευσης (πιάτσα) ΕΔΧ αυτοκινήτων ή αμαξιδίων.

γ) Οι στάσεις ξενάγησης καθορίζονται μόνο σε σημεία τουριστικού, αρχαιολογικού ή πολιτιστικού ενδιαφέροντος και κατά τη διάρκεια αυτών, λαμβάνονται όλα τα αναγκαία μέτρα για την ασφάλεια των περιηγητών και της λοιπής κυκλοφορίας.

Στις στάσεις ξενάγησης των περιηγητών, επιτρέπεται αποκλειστικά για λόγους επίσκεψης αρχαιολογικών και πολιτιστικών χώρων, η αποβίβαση και επανεπιβίβαση των ίδιων επιβατών, στο ίδιο ή επόμενο δρομολόγιο εντός της ίδιας ημέρας, με απόδειξη παροχής υπηρεσιών που εκδίδεται στην αφετηρία και έχει ισχύ για τέσσερις ώρες από την έκδοσή της. Στις ενδιάμεσες στάσεις επιτρέπεται η επιβίβαση μόνο των επιβατών που αποβιβάστηκαν από το ίδιο ή προηγούμενο δρομολόγιο, απολύτως απαγορευμένης της επιβίβασης νέων επιβατών μεταφέρει επιβάτες σε περιοχές που παρουσιάζουν τουριστικό, αρχαιολογικό ή πολιτιστικό ενδιαφέρον (στάσεις ξενάγησης).

Το εισιτήριο εκδίδεται μόνο στην αφετηρία.

Αρμόδιος φορέας για την έγκριση της ειδικής διαδρομής και θέσης σε κυκλοφορία σε αυτήν, τουριστικού τρένου, είναι ο Ε.Ο.Τ., μετά από τη χορήγηση βεβαίωσης του οικείου Δήμου περί της βατότητας των οδών κυκλοφορίας του τουριστικού τρένου και του συνολικού μήκους της ειδικής διαδρομής. Ως βατότητα της οδού νοείται η εξασφάλιση της δυνατότητας ασφαλούς κυκλοφορίας των τουριστικών τρένων από άποψη επιφάνειας κύλισης, είδους, πάχους και αντοχής, γεωμετρικών στοιχείων (ακτίνα καμπυλότητας, κλίση, χώρος ελιγμών, κ.λ.π.) της οδού σε όλο το μήκος της ειδικής διαδρομής.

Με τα ανωτέρω (α) & (β) σχετικά ζητείται από την Υπηρεσία μας η χορήγηση βεβαίωσης περί της ασφαλούς κυκλοφορίας τουριστικού τρένου για την ειδική διαδρομή:

Αφετηρία (Ναυαρίνου ανάμεσα Τσαμαδού & Φαρών) - Τσαμαδού – Αναλήψεως – Φαρών – Λυκούργου- Αρτέμιδος – 23^{ης} Μαρτίου – Υπαπαντής – Χρυσοστ. Θέμελη (στάση) – Φάριος – Φαρών – Σταδίου (στάση) – 23^{ης} Μαρτίου – Νέδοντος – Κροντήρη (στάση) – Αριστομένους – Μακεδονίας – Φαρών – Αναλήψεως – Τσαμαδού – Ναυαρίνου (Φιλοξένια στάση) – Ηρώων – Κρήτης – Φαρών – Ναυαρίνου (Αφετηρία)

Η διαδρομή είναι κυκλική, συνολικού μήκους περίπου 13km.

Κατόπιν των ανωτέρω, σας γνωρίζουμε ότι η Υπηρεσία μας βεβαιώνει τη βατότητα της ειδικής αυτής διαδρομής, συνολικού μήκους 13 km με αφετηρία επί της οδού Ναυαρίνου ανάμεσα στις οδούς Φαρών & Τσαμαδού, σε ειδικά καθορισμένο χώρο, στον οποίο θα πρέπει να απαγορευτεί η στάση και η στάθμευση όλων των οχημάτων, σε μήκος 20 μέτρων.

Η ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ ΝΤΙΝΤΑ

Ακολουθεί διαλογική συζήτηση ως εξής:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Θέλετε κάτι;.

ΞΑΝΘΑΚΗ: Με την κυκλοφορία του τραίνου θα δημιουργείται μποτιλιάρισμα και γενικά πρόβλημα στην κυκλοφορία.
Για το λόγο αυτό τάσσομαι Κατά.

ΜΠΙΤΣΑΝΗΣ: Το ίδιο πιστεύουμε και εμείς. Λευκό.

ΚΟΚΚΙΝΗ: Λευκό.

ΓΑΪΑΤΑΝΗΣ: Λευκό.

Το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας, με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη του τα προαναφερόμενα, τις διατάξεις των άρθρων 65, 83 & 84 του Ν. 3852/2010 «Καλλικράτης», μειοψηφούντων της κας Ξανθάκη Αθηνάς η οποία τάσσεται ΚΑΤΑ και των κ.κ. Γαϊτάνη Φωτίου, Μπιτσάνη Νικολάου και Κοκκίνη Ευαγγελίας, οι οποίοι δηλώνουν ΛΕΥΚΗ ψήφο, κατά πλειοψηφία,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι

Εκφράζει στο Δημοτικό Συμβούλιο Καλαμάτας τη σύμφωνη γνώμη του επί του από 14-12-2018, καταχωρούμενου αναλυτικά στο ιστορικό της απόφασης αυτής, εισηγητικού σημειώματος του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας, Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών - Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας και συγκεκριμένα παρέχει τη σύμφωνη γνώμη του για την κυκλοφορία τουριστικού τραίνου σε ειδική διαδρομή εντός της πόλης της Καλαμάτας, σύμφωνα με το υπ' αριθμ. πρωτ. 44671/22-11-2018 έγγραφο του ίδιου Τμήματος, το οποίο επίσης καταχωρείται στο ιστορικό της απόφασης αυτής.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Φοίφα Τασία

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Αθανασόπουλος Δημοσθένης (Δημήτρης)
2. Αντωνόπουλος Αθανάσιος
3. Γαϊτάνης Φώτιος
4. Κοκκίνη Ευαγγελία
5. Λύρας Παναγιώτης
6. Μπιτσάνης Νικόλαος
7. Ξανθάκη Αθηνά

8. Ψυλάκη Μαρία

9. Τσιφιλιτάκος Δημήτριος

Ακριβές Απόσπασμα
Καλαμάτα, 27 Δεκεμβρίου 2018
Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΤΑΣΙΑ ΦΟΙΦΑ