

**ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ****ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ 17/2017****ΑΠΟΦΑΣΗ 62/2017**

Στην Καλαμάτα σήμερα, την 14<sup>η</sup> Νοεμβρίου 2017, ημέρα Τρίτη και ώρα 14:00, στην αίθουσα συνεδριάσεων, στο Δημοτικό Κατάστημα της οδού Αθηνών 99, συνέρχεται στην υπ' αριθμ. 17/2017 συνεδρίαση το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας, μετά την με αριθμ. πρωτ. 51519/10-11-2017 πρόσκληση της Προέδρου, η οποία επιδόθηκε στα μέλη του Συμβουλίου.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση από τα μέλη του Συμβουλίου οι κ.κ. : 1) Φοίφα Τασία Πρόεδρος του Συμβουλίου, 2) Αντωνόπουλος Αθανάσιος, 3) Γαιϊτάνης Φώτιος, 4) Ζόμπολος Χρήστος, 5) Θωμόπουλος Δημήτριος, 6) Λεβέντη Ναταλία, 7) Μητσέας Δημήτριος, 8) Μπιτσάνης Νικόλαος, 9) Ξανθάκη Αθηνά και 10) Ψυλάκη Μαρία.

Δεν παραβρίσκονται, αν και κλήθηκαν, τα μέλη κ.κ. 1) Αθανασοπούλου Αικατερίνη, 2) Κατσαράκης Πέτρος, 3) Κοκκίνη Ευαγγελία, 4) Λύρας Παναγιώτης και 5) Τσιφιλιτάκος Δημήτριος.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, η Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....

Στη συνέχεια εισάγεται από την Πρόεδρο του Συμβουλίου για συζήτηση το 1ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

**Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της οδού Ιατροπούλου από Σιδηροδρομικού Σταθμού έως Νέδοντος.**

Εισηγούμενη το θέμα η κα Πρόεδρος αναφέρεται στο από 14/11/2017 σχετικό εισηγητικό σημείωμα του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας, Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών - Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, το οποίο ήταν στο φάκελο του θέματος προς ενημέρωση και έχει αναλυτικά ως εξής:

**ΘΕΜΑ: ΕΙΣΗΓΗΣΗ ΓΙΑ ΕΓΚΡΙΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ  
ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΙΑΤΡΟΠΟΥΛΟΥ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΕΩΣ ΝΕΔΟΝΤΟΣ**

Ο Δήμος Καλαμάτας, τα τελευταία χρόνια προγραμματίζει και υλοποιεί έργα που στοχεύουν στην αισθητική και λειτουργική αναβάθμιση της πόλης, Κατά το πρόσφατο παρελθόν πραγματοποιήθηκαν έργα αναπλάσεων στο κέντρο της Καλαμάτας, όπως είναι η Κεντρική Πλατεία και οι γύρω από αυτήν περιοχές που την περιβάλλουν (διαπλάτυση των πεζοδρομίων και μονοδρόμηση της οδού Σιδηροδρομικού Σταθμού, πεζοδρομήσεις τμημάτων στις οδούς Αντωνοπούλου, Μητροπέτροβα, Ιατροπούλου από το ύψος της Κεντρικής Πλατείας μέχρι το ύψος της Σιδηροδρομικού Σταθμού, κλπ).

Με την παρούσα προτείνεται η ολοκλήρωση της πεζοδρόμησης του υπολοίπου τμήματος της οδού Ιατροπούλου (από την οδό Σιδηροδρομικού Σταθμού μέχρι την οδό Νέδοντος), μήκους 140 περίπου μέτρων και πλάτος 10 μέτρων, με την οποία ολοκληρώνεται και τυπικά ένας σημαντικός πεζόδρομος στην καρδιά του κέντρου της πόλης, συνολικού μήκους 250 μέτρων.

Σκοπός της πεζοδρόμησης και του υπολοίπου τμήματος της οδού Ιατροπούλου, είναι η απόδοση στον πολίτη όσο το δυνατόν μεγαλύτερων επιφανειών δημόσιου χώρου, που θα καθίσταται ελκυστικός στον χρήστη και φιλικός στο περιβάλλον, ενισχύοντας συγχρόνως και τονώνοντας την ανάπτυξη της αστικής αυτής περιοχής. Η δημιουργία του πεζόδρομου θα εξασφαλίζει τον ασφαλή και άνετο περίπατο των πολιτών, θα βοηθήσει στην ανάπτυξη δράσεων στην περιοχή εξυπηρετώντας με αυτό τον τρόπο το δημόσιο και κοινωνικό συμφέρον.

Επιπλέον, η πεζοδρόμηση τμημάτων του υπάρχοντος οδικού δικτύου της πόλης στοχεύει στην αλλαγή συμπεριφοράς των οδηγών για την επιλογή εναλλακτικών διαδρομών και την στάθμευση των αυτοκινήτων, τόσο στην περίμετρο του δικτύου πεζοδρόμων, όσο και στο δημοτικό parking του ποταμού Νέδοντα.

Όσον αφορά στην υφιστάμενη κυκλοφοριακή κατάσταση, κύριο χαρακτηριστικό της σημερινής δομής του κεντρικού πυρήνα της πόλης αποτελεί το διαμορφωμένο δακτυλιοειδές κύκλωμα, το οποίο στη συγκεκριμένη περιοχή χρησιμοποιεί στο δυτικό του τμήμα την οδό Νέδοντος από τις σιδηροδρομικές γραμμές έως τη διασταύρωσή της με την οδό Νικηταρά, την οδό Αριστομένους μέχρι και τη διασταύρωσή της με τη σιδηροδρομική γραμμή και τη σύνδεση με την οδό Φραντζή, στην κατεύθυνση κατά την φορά των δεικτών του ρολογιού. Το δακτυλιοειδές κύκλωμα έχει διαμορφωθεί με κατάλληλη σήμανση, ώστε να διασφαλίζεται η λειτουργική συνέχεια κατά μήκος του κυκλώματος και η απόλυτη προτεραιότητα ως προς όλες τις εγκάρσιες κινήσεις.

Το δακτυλιοειδές κύκλωμα ενθαρρύνει τη χρήση του δικτύου μαζικών μέσων μεταφοράς και διευκολύνει την κυκλοφορία τους. Η εφαρμογή του συστήματος του μονοδρομημένου δακτυλίου οδήγησε σε εκτροπή των διαμετρικών ως προς το κέντρο μετακινήσεων, σε διαδρομές περιφερειακές και έξω από τον κεντρικό πυρήνα, καθώς και στον ανακαταμερισμό του κυκλοφοριακού φόρτου πάνω στο αρτηριακό δίκτυο, με αποτέλεσμα την μείωση της υπερβολικής φόρτισης σε ορισμένους κρίσιμους συνδέσμους του κεντρικού πυρήνα.

Στην εν λόγω περιοχή σημαντική είναι και η λειτουργία του άξονα της οδού Σιδηροδρομικού Σταθμού, η οποία οδεύει διαμέσου του κεντρικού πυρήνα της πόλης, ενώ η οδός Ιατροπούλου έχει τοπικό χαρακτήρα και λειτουργεί κατά κύριο λόγο ως δίκτυο πρόσβασης.

Με την προτεινόμενη παρέμβαση πεζοδρομείται το υπόλοιπο τμήμα της οδού Ιατροπούλου (από την οδό Σιδηροδρομικού Σταθμού μέχρι την οδό Νέδοντος), μήκους 140 περίπου μέτρων και πλάτος 10 μέτρων. Η τελική στάθμη του πεζόδρομου θα είναι στο ύψος των σημερινών πεζοδρομίων της οδού. Για το λόγο αυτό απαιτείται να γίνει συναρμογή στη συμβολή με την οδό Χρυσάνθου Παγώνη.

Κατά συνέπεια σε όλο το μήκος της οδού, αλλά και στις συμβολές με τις οδούς Νέδοντος, Χρυσάνθου Παγώνη και Σιδ. Σταθμού θα τοποθετηθεί η κατάλληλη κατακόρυφη σήμανση σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ., που θα περιλαμβάνει ρυθμιστικές πινακίδες (π.χ. Ρ-55, Ρ-2, Ρ-40, Ρ-9, Ρ-7, Ρ-49, Ρ-27, Ρ-28), αναγγελίας κινδύνου (π.χ. Κ-10, Κ-15) και πληροφορικές πινακίδες (π.χ. Π-21), ράμπες πρόσβασης, διαβάσεις πεζών στις συμβολές με τις άλλες οδούς, σύμφωνα με το συνημμένο σχέδιο.

Η πρόταση προβλέπει ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών πλάτους 3,50μ, αλλά συγχρόνως επιτρέπει και σε οχήματα κοινής ωφέλειας και εκτάκτου ανάγκης (όπως ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, ειδικά οχήματα ΔΕΥΑΚ, οχήματα μεταφοράς ατόμων με αναπηρία, κλπ.) να διέρχονται σε περίπτωση ανάγκης, χωρίς κανένα απολύτως πρόβλημα.

Επίσης, για την ασφαλή διακίνηση ατόμων με προβλήματα όρασης εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών και σε απόσταση τουλάχιστον 50cm από οποιοδήποτε εμπόδιο ή στοιχείο αστικού εξοπλισμού, προτείνεται η κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών πλάτους 40cm, που αποβλέπει στην καθοδήγησή τους σε όλους τους κοινόχρηστους χώρους που προορίζονται γενικά για την κυκλοφορία πεζών.

Η πεζοδρόμηση της οδού Ιατροπούλου δεν δυσχεραίνει τις μετακινήσεις στην πόλη, δεν επηρεάζει τα μέσα Μαζικής Μεταφοράς, αφού η διέλευσή τους δεν διέρχεται από αυτήν.

Κατόπιν των ανωτέρω **εισηγούμαστε** την έγκριση της ολοκλήρωσης της πεζοδρόμησης της οδού Ιατροπούλου από την οδό Σιδηροδρομικού Σταθμού μέχρι την οδό Νέδοντος, την κατασκευή διαβάσεων πεζών στην αρχή και το τέλος της ανάπλασης (στην οδό Νέδοντος και Σιδηροδρομικού Σταθμού) και στη συμβολή με την οδό Χρυσάνθου Παγώνη, καθώς και τη συναρμογή του πεζόδρομου της Ιατροπούλου με την οδό Χρυσάνθου Παγώνη, όπως φαίνεται και στο συνημμένο σχέδιο οριζοντιογραφίας.

Η υλοποίηση όλων των ανωτέρω τροποποιήσεων θα γίνει με την κατάλληλη οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση. Κάθε διάταξη που αντίκειται στις ανωτέρω ρυθμίσεις καταργείται.

<b>Ο συντάξας</b>	<b>Η προϊσταμένη</b>	<b>Ο Δ/ντης Τ.Υ</b>
<b>Νασόπουλος Παναγιώτης</b> <b>Αρχιτέκτων Μηχ/κός</b>	<b>Κυριακοπούλου Αναστασία</b> <b>Πολιτικός Μηχ/κός</b>	<b>Βασ. Τζαμουράνης</b> <b>Πολιτικός Μηχ/κός</b>

#### **ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ:**

Οριζοντιογραφία υφιστάμενης κατάστασης οδού Ιατροπούλου

Οριζοντιογραφία προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων

*Στο φάκελο του θέματος προς ενημέρωση ήταν και τα συνημμένα στο παραπάνω εισηγητικό σημείωμα.*

Στη συνεδρίαση, για τη συζήτηση του παρόντος θέματος, προσκλήθηκε και παρευρίσκεται η Προϊσταμένη του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας, Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών - Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών κα Κυριακοπούλου Αναστασία, προκειμένου, εάν χρειασθεί, να δώσει τις απαραίτητες διευκρινίσεις.

Επί του θέματος αυτού διεξάγεται διαλογική συζήτηση ως εξής:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Η κα Κυριακοπούλου θα μας ενημερώσει σχετικά.

ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ: Έχετε δει όλοι ότι έχει πεζοδρομηθεί το τμήμα της Ιατροπούλου από τη Σιδ. Σταθμού μέχρι την πλατεία. Τώρα πάμε να ολοκληρώσουμε την πεζοδρόμηση αυτή από τη Σιδ. Σταθμού μέχρι

τη Νέδοντος. Θα πλακοστρωθεί όλη και θα ανέλθει στο ύψος των πεζοδρομίων. Στη συμβολή με την Χρυσάνθου Παγώνη θα προχωρήσει η πλακόστρωση για ένα αρκετό μήκος μέσα στη Χρυσάνθου Παγώνη και ανάντι και κατάντι, για να γίνει συναρμογή και να διέρχονται τα αυτοκίνητα με προσοχή. Επίσης στη Νέδοντος που είναι η είσοδος στην Ιατροπούλου και η έξοδος που θα είναι στη Σιδ. Σταθμού θα έχουμε ράμπες επίσης συναρμογής για να ανεβαίνουν αυτοκίνητα, για πυροσβεστικά, για ασθενοφόρα και για οτιδήποτε εκτάκτου ανάγκης.

Θα μπει κατακόρυφη σήμανση, όπου υπάρχει διάβαση πεζών θα μπει, όλη η σήμανση η κατάλληλη θα μπει σύμφωνα με τον κοκ.

Στη συνέχεια η κα Κυριακοπούλου δείχνει τις προτεινόμενες ρυθμίσεις επί του σχετικού διαγράμματος απαντώντας παράλληλα και σε σχετικές ερωτήσεις.

Ακολούθως η διαδικασία συνεχίζεται ως εξής:

ΜΠΙΤΣΑΝΗΣ: Καταρχήν προσωπικά συμφωνώ με τη ρύθμιση, απλά ήθελα να τοποθετηθώ και να πω το εξής.

Όταν υπάρξει η λήξη της σύμβασης για την παραχώρηση του πάρκινγκ, όταν επαναδιαπραγματευθεί με τον ιδιώτη που έχει αναλάβει το θέμα αυτό, εάν καταλήξει πάλι στα χέρια του Δήμου, που για μένα πρέπει εκεί να καταλήξει το πάρκινγκ, με ένα συμβολικό τίμημα για να μπορεί ο κόσμος που εξοβελίζεται από το κέντρο με τα αυτοκίνητά του, να μπορεί να παρκάρει φθηνά, να μην πληρώνει τις τιμές του ιδιώτη. Πρέπει να είναι αυτή η κατεύθυνση. Να μην είναι με ιδιωτικά κριτήρια παραχωρημένο το πάρκινγκ στον ιδιώτη, να το αναλάβει ο Δήμος με συμβολικό τίμημα, να μπορεί ο κάθε περίοικος να παρκάρει με ένα συμβολικό τίμημα, εφόσον είναι αυτή κατεύθυνση του Δήμου να διώξει τα αυτοκίνητα από το κέντρο, που συμφωνώ κι εγώ, για μένα πρέπει να είναι θέμα πεζών το κέντρο.

Πρέπει να κοιτάξουμε και αυτή την κατεύθυνση, τουλάχιστον για εκεί, δεν μιλάμε για παραπέρα. Για τους περίοικους ναι η κάποια ειδική τιμή.

ΖΟΜΠΟΛΟΣ: Διώχνουμε όλους τους κατοίκους από το κέντρο. Τι θέλουμε; Μαγαζιά μόνο ή θέλουμε να λειτουργεί το κέντρο όπως ήταν; Δηλαδή όλοι αυτοί οι κάτοικοι στις πολυκατοικίες πρέπει να φύγουν από εκεί πλέον. Πρέπει να βγουν έξω από το κέντρο. Να μην υπάρχει κατοικία πλέον στο κέντρο. Άρα πρέπει να υπάρχει μόνο εμπορικός τομέας. Αυτό γίνεται. Εντάξει, κάναμε πεζοδρόμια, κάναμε πεζοδρόμους, αλλά πλέον όλος ο κόσμος πρέπει να φύγει, όσοι έχουν σπίτια δυστύχησαν.

ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ: Είναι η πράσινη πόλη. Πράσινη Πόλη σημαίνει ποδήλατο, πεζός, ασφάλεια και μέσα μαζικής μεταφοράς ....

**ΖΟΜΠΟΛΟΣ:** Εγώ πιστεύω δεν έγινε διαβούλευση με τους κατοίκους, ποια λύση θα βρεθεί γι' αυτούς που έχουν σπίτια. Μόνο δουλεύουμε γι' αυτούς που έχουν μαγαζιά και αυτοί που έχουν κάποιο οίκημα να το νοικιάσουνε για να οικονομήσουνε. Αυτό έχει γίνει στην Καλαμάτα. Το πως θα κονομήσουμε, ποιο πεζοδρόμο θα φτιάξουμε εκεί που έχει ο καθένας για να βγάλει κάποιο κέρδος.

**ΞΑΝΘΑΚΗ:** Παρατηρείται σε πολλούς πεζοδρόμους έχουν απλωθεί κατά τέτοιο τρόπο τα τραπεζοκαθίσματα που δεν αφήνεται χώρος για τον πεζό. Η Ιατροπούλου δηλαδή είναι απαράδεκτη η κατάσταση. Δεν μπορεί τα τραπεζοκαθίσματα να είναι και στην πλευρά του κτιρίου και στη μέση. Στη Βαλαωρίτου είναι τραγική η κατάσταση. Εκτός από τα καθίσματα βάζουν και τα μπάνερ. Έχω δει και στη Ναυαρίνου πάνω στο δρόμο μπάνερ. Η Δημοτική Αστυνομία θα πρέπει αυτά να τα ελέγχει. Γιατί τις βάζετε τις κίτρινες γραμμές; Είναι απαράδεκτο.

Έπειτα, επειδή λέτε «πράσινη πόλη», να χρησιμοποιούμε το λεωφορείο. Έχει καταργηθεί εδώ και χρόνια η στάση στα Ψαράκια η οποία ήταν βασική στάση και παρατηρούμε στη Φαρών έχει ανά τετράγωνο στάση και μετά από τους Ταξίαρχες φτάνει στο Σταθμό για να κατέβει κάποιος που χρησιμοποιεί το λεωφορείο, ενώ η στάση στα Ψαράκια που θα μπορούσε στην πλατεία να κάνει μια εσοχή, να σταματά το λεωφορείο, να κατέβει ο κόσμος και να κατευθυνθεί πάνω – κάτω στο κέντρο της πόλης.

Εάν θέλετε το λαμβάνετε υπόψη σας αυτό και κυρίως με τα καφέ. Παντού έχουν κλείσει όλα τα πεζοδρόμια.

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Θέλει κάποιος άλλος να τοποθετηθεί;  
Ωραία, ψηφοφορία.

**ΖΟΜΠΟΛΟΣ:** Κατά.

**ΜΠΙΤΣΑΝΗΣ:** Λευκό.

**ΛΕΒΕΝΤΗ:** Ψηφίζω Λευκό και συμφωνώ ότι όντως φαίνεται ότι η πεζοδρόμηση στοχεύει στο να εξυπηρετήσει μαγαζάτορες κυρίως μέχρι τώρα. Αυτό έχει δείξει και όχι την πράσινη πόλη.

Όπως είπε και η κα Ξανθάκη δεν μπορούνε να προχωρήσουνε οι πεζοί πουθενά, δεν υπάρχει χώρος αφού είναι τραπεζοκαθίσματα παντού.

**ΓΑΪΤΑΝΗΣ:** Υπέρ.

Έτσι κι αλλιώς είχαμε κάνει τοποθέτηση παλαιότερα για την Ιατροπούλου και είχαμε ψηφίσει

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Κατά λειοψηφία.

Το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας, μετά από διαλογική συζήτηση, αφού λαμβάνει υπόψη του τα προαναφερόμενα, τις διατάξεις των άρθρων 79 & 82 του Ν. 3463/2006 και των άρθρων 65, 73, 83 & 84 του Ν. 3852/2010 «Καλλικράτης», μειοψηφούντων κ.κ. Ζόμπολου Χρήστου ο οποίος τάσσεται ΚΑΤΑ και των κ.κ. Μπισσάνη Νικολάου και Λεβέντη Ναταλίας, οι οποίοι δηλώνουν ΛΕΥΚΗ ψήφο, κατά πλειοψηφία,

## **Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι**

**Εκφράζει στο Δημοτικό Συμβούλιο Καλαμάτας τη σύμφωνη γνώμη του επί του από 14-11-2017 καταχωρούμενου στο ιστορικό της απόφασης αυτής εισηγητικού σημειώματος του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας, Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών - Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας και συγκεκριμένα εκφράζει τη σύμφωνη γνώμη του για την έγκριση της ολοκλήρωσης της πεζοδρόμησης της οδού Ιατροπούλου από την οδό Σιδηροδρομικού Σταθμού μέχρι την οδό Νέδοντος, την κατασκευή διαβάσεων πεζών στην αρχή και το τέλος της ανάπλασης (στην οδό Νέδοντος και Σιδηροδρομικού Σταθμού) και στη συμβολή με την οδό Χρυσάνθου Παγώνη, καθώς και τη συναρμογή του πεζόδρομου της Ιατροπούλου με την οδό Χρυσάνθου Παγώνη, σύμφωνα και με το συνημμένο στο εισηγητικό σημείωμα σχετικό σχέδιο οριζοντιογραφίας.**

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

**ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**

**Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

Φοίφα Τασία

**ΤΑ ΜΕΛΗ**

1. Αντωνόπουλος Αθανάσιος
2. Γαϊτάνης Φώτιος
3. Ζόμπολος Χρήστος
4. Θωμόπουλος Δημήτριος
5. Λεβέντη Ναταλία
6. Μητσέας Δημήτριος
7. Μπιτσάνης Νικόλαος
8. Ξανθάκη Αθηνά
9. Ψυλάκη Μαρία

Ακριβές Απόσπασμα  
Καλαμάτα, 21 Νοεμβρίου 2017  
Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ  
ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΤΑΣΙΑ ΦΟΙΦΑ

Ο Γραμματέας

Χρήστος Αλεξανδρόπουλος