

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ**ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ****ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 20/2018****ΑΠΟΦΑΣΗ 94/2018**

Στην Καλαμάτα σήμερα, **την 20^η Δεκεμβρίου 2018, ημέρα Πέμπτη και ώρα 12:00 μεσ.,** στο Δημοτικό Κατάστημα της οδού Αθηνών 99, συνέρχεται στην 20η/2018 συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Καλαμάτας, μετά την υπ' αριθμ. πρωτ. 47025/14-12-2018 πρόσκληση του κ. Προέδρου, που επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση ο κ. Μπάκας Ιωάννης, Αντιδήμαρχος Καλαμάτας, Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και από τα τακτικά μέλη, οι κ.κ.: 1) Αντωνόπουλος Μιχαήλ (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 98 απόφαση), 2) Βασιλόπουλος Αθανάσιος, 3) Βεργόπουλος Δημήτριος, 4) Καραγιάννης Ανδρέας, 5) Μαρινάκης Σαράντος και 6) Ντίντα Παναγιώτα.

Δεν παραβρίσκονται αν και κλήθηκαν νόμιμα τα τακτικά μέλη κ.κ. 1) Θεοφιλόπουλος Ιωάννης και 2) Μπεχράκης Σταμάτης.

Επίσης στη συνεδρίαση παραβρίσκεται το αναπληρωματικό μέλος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής κ. Φαββατάς Δημήτριος, ο οποίος συμμετέχει στη συνεδρίαση αυτή αναπληρώνοντας τον κ. Θεοφιλόπουλο Ιωάννη.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη όπως συνεδρίασης.

.....
Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 1ο θέμα όπως ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της μελέτης «Ανάπλαση πλατείας Υπαπαντής».

Στη συνεδρίαση, για τη συζήτηση του θέματος αυτού έχουν προσκληθεί, με το υπ' αριθμ. πρωτ. 47229/17-12-2018 έγγραφο του Τμήματος Διοικητικής Υποστήριξης Συλλογικών Οργάνων & Νομικών Προσώπων της Διεύθυνσης Διοικητικών του Δήμου Καλαμάτας, να συμμετάσχουν προκειμένου να διατυπώσουν τις απόψεις τους επί του θέματος, το Τμήμα Τροχαίας Καλαμάτας και η Δημοτική Κοινότητα Καλαμάτας, οι οποίοι δεν ανταποκρίθηκαν και δεν παρευρίσκονται στη συνεδρίαση.

Κατά τη συζήτηση του θέματος παραβρίσκεται ο υπάλληλος του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας, Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών - Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών, κ. Ζάννης Παναγιώτης, προκειμένου εάν του ζητηθεί να ενημερώσει το Σώμα σχετικά.

Η από 14/12/2018 σχετική εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας, Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών - Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, που ήταν στο φάκελο του θέματος για την ενημέρωση του Σώματος, αναλυτικά έχει ως εξής:

ΘΕΜΑ: Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της μελέτης: «Ανάπλαση πλατείας Υπαπαντής»

Με την υπ' 585/17 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Καλαμάτας εγκρίθηκε η μελέτη ανάπλασης της πλατείας Υπαπαντής, η οποία έχει τύχει όλων των απαιτούμενων εγκρίσεων από το Υπουργείο Πολιτισμού (Εφορείες αρχαιοτήτων, Κεντρικό Αρχαιολογικό Συμβούλιο), από το Συμβούλιο Αρχιτεκτονικής της ΠΕ Μεσσηνίας καθώς και από τη Δ/ση Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης του ΥΠΕΝ.

Όσον αφορά στο κυκλοφοριακό, από τη μελέτη αυτή δεν προκύπτουν αλλαγές σε κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, εφαρμόζονται οι προβλέψεις του εγκεκριμένου Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου και επιτυγχάνεται η καλύτερη οργάνωση των θέσεων στάθμευσης.

Η εγκριθείσα μελέτη θα συμπληρωθεί με τις απαραίτητες διαβάσεις πεζών, την κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση και την εξασφάλιση απρόσκοπτης προσέγγισης των ΑΜΕΑ στην πλατεία.

Κατόπιν των παραπάνω εισηγούμεθα την έγκριση της παρέμβασης από κυκλοφοριακής άποψης.

Ο συντάξας

Η προϊσταμένη

Ο Δ/ντης

Παν. Ζάννης
Πολ. Μηχ. ΤΕ

Αν. Κυριακοπούλου
Πολιτικός Μηχανικός

Βασ. Τζαμουράνης
Πολιτικός Μηχανικός

Συνημμένα:

Σχέδιο αποτύπωσης της υφιστάμενης κατάστασης
Σχέδιο κυκλοφοριακών ρυθμίσεων

Η διαλογική συζήτηση που διεξάγεται επί του θέματος, αναλυτικά έχει ως εξής:

ΝΤΙΝΤΑ: Νομίζω ότι υπάρχει μια αναλυτική εισήγηση μέσα, κ. Πρόεδρε. Εντάξει, αν υπάρχει κάποια ερώτηση να την απαντήσω γιατί το συζητήσαμε το θέμα αυτό και το κυκλοφοριακό στην έγκριση της μελέτης.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Η μελέτη των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων έχει προκύψει κατόπιν μιας συγκοινωνιακής μελέτης που έχει γίνει; Επειδή υπάρχει μια σειρά αναπλάσεων στην περιοχή, στην ευρύτερη περιοχή του ιστορικού κέντρου, και με την 23^{ης} Μαρτίου, όπως ξέρετε και με την Αναγνωσταρά. Επειδή αυτά όλα συνδέονται μεταξύ τους, το θέμα είναι αυτές οι συνδέσεις έχουν μελετηθεί στο σύνολό τους ή ερχόμαστε και λέμε έγκριση μελέτης της Υπαπαντής, δίπλα της 23^{ης} Μαρτίου, παραδίπλα το άλλο;

Η ερώτησή μας είναι συγκεκριμένη και νομίζω την έχουμε ξαναυποβάλει και δεν έχουμε πάρει απάντηση.

ΝΤΙΝΤΑ: Και νομίζω την έχω ξαναπαντήσει.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι, δεν την θυμάμαι την απάντηση τη δικιά σας. Λοιπόν, λέμε, δηλαδή, έγκριση γι' αυτό, έγκριση γι' αυτό, έγκριση γι' αυτό. Δεν μπορεί δρόμοι ή περιοχές που συνδέονται άμεσα μεταξύ τους, δεν μιλάμε τώρα είμαστε στη μια πλευρά της πόλης και της άλλης, είναι όλα αυτά γειτονικά, λοιπόν, και έρχεται ένα-ένα αποσπασματικά. Δεν θα μπορούσαν όλα αυτά να έχουνε μια γενικότερη έγκριση ώστε να δούμε και πώς θα δουλέψει το συγκοινωνιακό στην ευρύτερη περιοχή; Τι πιο λογικό απ' αυτό; Και ποια είναι η απάντησή σας; Περιμένω να την ακούσω.

Ευχαριστώ.

ΝΤΙΝΤΑ: Λοιπόν, ο Δήμος Καλαμάτας σε ό,τι αφορά την έγκριση των μελετών και την υλοποίηση των έργων εφαρμόζει τη νομοθεσία. Η νομοθεσία για την υλοποίηση ενός έργου προβλέπει την έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων. Το θέμα αυτό συζητάμε σήμερα στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής.

Το αν αυτό αποτελεί ένα υποσύνολο μάλλον μιας γενικότερης μελέτης, το έχω απαντήσει πάρα πολλές φορές. Ο Δήμος Καλαμάτας αυτή την περίοδο, όπως γνωρίζετε, είναι λίγο πριν την υπογραφή της σύμβασης με μελετητή ο οποίος θα μελετήσει κυκλοφοριακά θέματα σε όλο το εύρος του Δήμου, όμως σ' αυτή τη φάση, επειδή τα έργα αυτά θα πρέπει να υποβληθούν σε συγχρηματοδοτικό πρόγραμμα του ΕΣΠΑ, ωριμάζουν με τον τρόπο με τον οποίον προβλέπει η νομοθεσία προκειμένου να μπορέσουν να υλοποιηθούν.

Ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Τοποθετήσεις. Νομίζω τα έχετε πει. Τα ίδια θα πούμε.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Εντάξει, μην ανησυχείτε, εντάξει.

Λοιπόν, θα πούμε το εξής: Η απάντηση που έδωσε η κα Ντίντα δεν μας καλύπτει και δεν καλύπτει το αντικείμενο του συγκεκριμένου ζητήματος γιατί ο Δήμος λέτε θα κάνει μία μελέτη την οποία θα την εντάξει σε κάποιο πρόγραμμα και ήδη είσατε σε διαδικασία τέτοια. Εντάξει, αυτό είναι ευχάριστο που ακούμε, το θέμα είναι, κα Ντίντα, ότι αυτή η μελέτη γίνεται κατόπιν εορτής.

Γίνεται κατόπιν εορτής αυτή η μελέτη που κάνετε.

Έχετε κάνει, δηλαδή, όλες τις ρυθμίσεις, φεύγετε, προσέξτε από το Δήμο, εννοώ φεύγετε, ο κ. Δήμαρχος, εντάξει, δεν συνεχίζει, πηγαίνει κάπου αλλού και αφού, λοιπόν, κλείνει τη θητεία της αυτή η Δημοτική Αρχή στο τέλος, δηλαδή, τώρα, που δεν προλαβαίνετε να κάνετε τίποτα, μας λέτε ότι «θα κάνετε μια μελέτη».

ΝΤΙΝΤΑ: Όχι, δεν λέμε «θα». Λέμε ότι αυτές τις μέρες θα υπογράψει ο μελετητής και θα ξεκινήσει να υπάρχει μια γενικότερη συγκοινωνιακή μελέτη στην...

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Πού; Υπάρχει; Θα υπογράψετε σύμβαση; Υπάρχει...

ΝΤΙΝΤΑ: Ναι, ναι, έχει δημοπρατηθεί, είμαστε λίγο πριν...

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Πόσο;

ΒΕΡΓΟΠΟΥΛΟΣ: 85.000.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Για τη συγκοινωνιακή μελέτη; Το έχουμε βάλει στον προϋπολογισμό αυτό;

ΝΤΙΝΤΑ: Βεβαίως. Τώρα είμαστε λίγο πριν υπογράψουμε.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Ωραία, αυτό, λοιπόν, που λέτε εσείς όμως θα έπρεπε να είχε προηγηθεί, όπως είπα προηγουμένως. Είναι ευχάριστο, σας είπα απ' την αρχή, ότι θα γίνει αυτό και δεν ξέρω αν καλύπτει... Κοιτάξτε, με 85.000 δεν μπορεί να κάνετε μελέτη στο σύνολο του Δήμου. Μάλλον σε κάποιες γειτονίες θα την κάνουμε, αλλά και αυτό καλό είναι. Το θέμα είναι όμως αυτό έπρεπε να είχε προηγηθεί όλων αυτών των παρεμβάσεων, αφού εσείς και θέλαμε σαν Δήμος να κάνουμε όλες αυτές τις αναπλάσεις.

Λοιπόν, τι νόημα έχει τώρα αφού εσείς έχετε κάνει όλες τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, να κάνετε τώρα μια μελέτη συγκοινωνιακή; Έχει νόημα; Σαν μηχανικό σε ρωτάω. Έχει νόημα αυτό; Όχι.

Άρα, λοιπόν, εμείς θεωρούμε άτοπες και άστοχες τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που γίνονται αποσπασματικά και σ' αυτή τη λογική δεν τις εγκρίνουμε, κ. Πρόεδρε, και ευχαριστώ πάρα πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Λοιπόν, ψηφοφορία.
Η πλειοψηφία "Υπέρ".

Ο κ. Φαββατάς;

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Λευκό κ. Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Αντωνόπουλος

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Κατά.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Και με την ευκαιρία να ευχαριστήσουμε και το αρμόδιο Τμήμα, τον κ. Ζάννη και την κα Κυριακοπούλου, για τις προσπάθειές τους. Καταγράφουν τα πάντα. Οι άνθρωποι έχουνε φορτωθεί πολλά. Πίστεψέ με.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: ...*(εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται)*

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Κι εμείς κ. Πρόεδρε να τους ευχαριστήσουμε τους εργαζόμενους.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη της τα προαναφερόμενα, καθώς επίσης και τις διατάξεις του άρθρου 73 του Ν. 3852/2010, μειοψηφούντων του κ. Φαββατά ο οποίος δηλώνει ΛΕΥΚΗ ψήφο και του κ. Αντωνόπουλου ο οποίος τάσσεται ΚΑΤΑ, κατά πλειοψηφία,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο Καλαμάτας την έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της μελέτης «Ανάπλαση πλατείας Υπαπαντής», βάσει του σχετικού σχεδίου που αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της απόφασης αυτής και

σύμφωνα με όσα αναφέρονται στην από 14-12-2018 υπηρεσιακή εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας, Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών - Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, η οποία καταχωρούνται αναλυτικά στο ιστορικό της απόφασης αυτής.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Ιωάννης Μπάκας

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Αντωνόπουλος Μιχαήλ
2. Βασιλόπουλος Αθανάσιος
3. Βεργόπουλος Δημήτριος
4. Καραγιάννης Ανδρέας
5. Μαρινάκης Σαράντος
6. Ντίντα Παναγιώτα
7. Φαββατάς Δημήτριος

Ακριβές Απόσπασμα
Καλαμάτα 21 Δεκεμβρίου 2018
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ Γ. ΜΠΑΚΑΣ
(ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ)

