

**ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ****ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ****ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 20/2018****ΑΠΟΦΑΣΗ 95/2018**

Στην Καλαμάτα σήμερα, **την 20<sup>η</sup> Δεκεμβρίου 2018, ημέρα Πέμπτη και ώρα 12:00 μεσ.,** στο Δημοτικό Κατάστημα της οδού Αθηνών 99, συνέρχεται στην 20η/2018 συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Καλαμάτας, μετά την υπ' αριθμ. πρωτ. 47025/14-12-2018 πρόσκληση του κ. Προέδρου, που επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση ο κ. Μπάκας Ιωάννης, Αντιδήμαρχος Καλαμάτας, Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και από τα τακτικά μέλη, οι κ.κ.: 1) Αντωνόπουλος Μιχαήλ (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 98 απόφαση), 2) Βασιλόπουλος Αθανάσιος, 3) Βεργόπουλος Δημήτριος, 4) Καραγιάννης Ανδρέας, 5) Μαρινάκης Σαράντος και 6) Ντίντα Παναγιώτα.

Δεν παραβρίσκονται αν και κλήθηκαν νόμιμα τα τακτικά μέλη κ.κ. 1) Θεοφιλόπουλος Ιωάννης και 2) Μπεχράκης Σταμάτης.

Επίσης στη συνεδρίαση παραβρίσκεται το αναπληρωματικό μέλος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής κ. Φαββατάς Δημήτριος, ο οποίος συμμετέχει στη συνεδρίαση αυτή αναπληρώνοντας τον κ. Θεοφιλόπουλο Ιωάννη.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη όπως συνεδρίασης.

.....

Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 2ο θέμα όπως ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

**Κυκλοφορία τουριστικού τραίνου σε ειδική διαδρομή εντός των ορίων της πόλης της Καλαμάτας.**

Στη συνεδρίαση, για τη συζήτηση του θέματος αυτού έχουν προσκληθεί, με το υπ' αριθμ. πρωτ. 47229/17-12-2018 έγγραφο του Τμήματος Διοικητικής Υποστήριξης Συλλογικών Οργάνων & Νομικών Προσώπων της Διεύθυνσης Διοικητικών του Δήμου Καλαμάτας, να συμμετάσχουν προκειμένου να διατυπώσουν τις απόψεις τους επί του θέματος, το Τμήμα Τροχαίας Καλαμάτας και η Δημοτική Κοινότητα Καλαμάτας, οι οποίοι δεν ανταποκρίθηκαν και δεν παρευρίσκονται στη συνεδρίαση.

Κατά τη συζήτηση του θέματος παραβρίσκεται ο υπάλληλος του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας, Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών - Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών, κ. Ζάννης Παναγιώτης, προκειμένου εάν του ζητηθεί να ενημερώσει το Σώμα σχετικά.

Η από 14/12/2018 σχετική εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας, Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών - Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, που ήταν στο φάκελο του θέματος για την ενημέρωση του Σώματος, αναλυτικά έχει ως εξής:

**ΘΕΜΑ:** Χορήγηση βεβαίωσης περί της ασφαλούς κυκλοφορίας τουριστικού τραίνου σε ειδική διαδρομή εντός των ορίων της πόλης της Καλαμάτας

ΣΧΕΤ.:

(α) Οι υπ' αρ. πρ.:44671/28-11-2018 & 11897/19-03-2018 αιτήσεις του κ. Γεωργόπουλου Αθ.

(β) Το υπ' αρ. πρ.:44671/22-11-2018 έγγραφό μας

Σας διαβιβάζουμε συνημμένα τη βεβαίωση της Υπηρεσίας μας περί της ασφαλούς κυκλοφορίας τουριστικού τραίνου σε ειδική διαδρομή εντός των ορίων της πόλης της Καλαμάτας, την οποία αιτήθηκε η Μ.Ε.Π.Ε. OPEN TOP BUS HELLAS Γεωργόπουλος Αθανάσιος και παρακαλούμε να γνωμοδοτήσετε σχετικά.

Η συντάξας

Ο Δ/ντης

Αν. Κυριακοπούλου  
Πολιτικός Μηχανικός

Βασ. Τζαμουράνης  
Πολιτικός Μηχανικός

Συνημμένα:

Το υπ' αρ. πρ.:44671/22-11-2018 έγγραφό μας

Το συνημμένο στην παραπάνω εισήγηση 44671/22-11-2018 έγγραφο, έχει ως εξής:

**ΘΕΜΑ:** Επί αιτήματος για κυκλοφορία τουριστικού τραίνου.

Σχετ. : (α) Η υπ' αρ. πρ. 44671/28-11-18 αίτησή σας

(β) Η υπ' αρ. πρ. 11897/19-03-18 αίτησή σας

Έχοντας υπόψη :

1. Την υπ' αρ.48191/3257/00 (ΦΕΚ 1026/τ.Β/21-08-2000) «Τεχνικές προδιαγραφές τουριστικών τραίνων, προϋποθέσεις έγκρισης τύπου, εξειδίκευση κριτηρίων προσδιορισμού των γεωγραφικών περιοχών κυκλοφορίας, προϋποθέσεις και δικαιολογητικά ταξινόμησης και κάθε άλλη λεπτομέρεια.»
2. Την υπ' αρ.7149/02 (ΦΕΚ 931/τ.Β/23-7-2002) απόφαση Υπουργών Ανάπτυξης – Μεταφορών και Επικοινωνιών
3. Την υπ' αρ.16753/08 (ΦΕΚ 1726 Β/28-8-2008) απόφαση Υπουργών Ανάπτυξης – Μεταφορών και Επικοινωνιών
4. Την υπ' αρ.6246/13 (ΦΕΚ773/τ.Β/3-4-2013) απόφαση Υπουργών Οικονομικών – Δ.Μ.Η.Δ. - ΑΝ.ΑΝΤ.ΥΠΟΜΕΔΙ – Τουρισμού

Τουριστικό τρένο είναι το οδικό όχημα, που περιλαμβάνει ένα ρυμουλκώ όχημα (μηχανή έλξης και μέχρι τρία ρυμουλκούμενα οχήματα συνδεδεμένα μεταξύ τους ως μια κυκλοφοριακή μονάδα - συρμός) κινούμενο επί οδών, συνολικού μήκους όχι μεγαλύτερου των είκοσι (20) μέτρων.

Η ανώτατη ταχύτητα που αναπτύσσει δεν υπερβαίνει τα 25 χιλιόμετρα ανά ώρα. Ο συρμός φέρει όλα τα φώτα και τις διατάξεις οπτικής σήμανσης που προβλέπονται από τις σχετικές διατάξεις του Κ.Ο.Κ. και επί πλέον περιστρεφόμενο φάρο, επί της μηχανής έλξης.

Η Κυκλοφορία των οχημάτων τουριστικών τρένων γίνεται σε ειδικές διαδρομές, όπως αυτές προσδιορίζονται στην παρ.2 του αρ.30 του Ν.2636/98 εφόσον:

α) Η συνολική οδική διαδρομή δεν υπερβαίνει τα δεκαέξι (16) χιλιόμετρα από και μέχρι την αφετηρία (κυκλική διαδρομή). Κατ' εξαίρεση, μετά από σύμφωνη γνώμη των οικείων Ο.Τ.Α., είναι δυνατόν να εγκρίνεται κυκλική διαδρομή, η οποία δεν υπερβαίνει τα είκοσι πέντε (25) χιλιόμετρα, για την πραγματοποίηση ημερήσιων περιηγήσεων προς περιοχές που δεν παρουσιάζουν συγκέντρωση τουριστικών δραστηριοτήτων, διακρίνονται όμως για το ιδιαίτερο ιστορικό, αρχαιολογικό και πολιτιστικό ενδιαφέρον τους.

β) η αφετηρία βρίσκεται σε ειδικά προς τούτο καθορισμένο χώρο, από τον οικείο Ο.Τ.Α.. Ο χώρος αυτός απέχει τουλάχιστον 15μ. από αφετηρία ή στάση αστικής ή υπεραστικής γραμμής ΚΤΕΛ ή από θέση στάθμευσης (πιάτσα) ΕΔΧ αυτοκινήτων ή αμαξιδίων.

γ) Οι στάσεις ξενάγησης καθορίζονται μόνο σε σημεία τουριστικού, αρχαιολογικού ή πολιτιστικού ενδιαφέροντος και κατά τη διάρκεια αυτών, λαμβάνονται όλα τα αναγκαία μέτρα για την ασφάλεια των περιηγητών και της λοιπής κυκλοφορίας.

Στις στάσεις ξενάγησης των περιηγητών, επιτρέπεται αποκλειστικά για λόγους επίσκεψης αρχαιολογικών και πολιτιστικών χώρων, η αποβίβαση και επανεπιβίβαση των ίδιων επιβατών, στο ίδιο ή επόμενο δρομολόγιο εντός της ίδιας ημέρας, με απόδειξη παροχής υπηρεσιών που εκδίδεται στην αφετηρία και έχει ισχύ για τέσσερις ώρες από την έκδοσή της. Στις ενδιάμεσες στάσεις επιτρέπεται η επιβίβαση μόνο των επιβατών που αποβιβάστηκαν από το ίδιο ή προηγούμενο δρομολόγιο, απολύτως απαγορευμένης της επιβίβασης νέων επιβατών μεταφέρει επιβάτες σε περιοχές που παρουσιάζουν τουριστικό, αρχαιολογικό ή πολιτιστικό ενδιαφέρον (στάσεις ξενάγησης).

Το εισιτήριο εκδίδεται μόνο στην αφετηρία.

Αρμόδιος φορέας για την έγκριση της ειδικής διαδρομής και θέσης σε κυκλοφορία σε αυτήν, τουριστικού τραίνου, είναι ο Ε.Ο.Τ., μετά από τη χορήγηση βεβαίωσης του οικείου Δήμου περί της βατότητας των οδών κυκλοφορίας του τουριστικού τραίνου και του συνολικού μήκους της ειδικής διαδρομής. Ως βατότητα της οδού νοείται η εξασφάλιση της δυνατότητας ασφαλούς κυκλοφορίας των τουριστικών τρένων από άποψη επιφάνειας κύλισης, είδους, πάχους και αντοχής, γεωμετρικών στοιχείων (ακτίνα καμπυλότητας, κλίση, χώρος ελιγμών, κ.λ.π.) της οδού σε όλο το μήκος της ειδικής διαδρομής.

Με τα ανωτέρω (α) & (β) σχετικά ζητείται από την Υπηρεσία μας η χορήγηση βεβαίωσης περί της ασφαλούς κυκλοφορίας τουριστικού τραίνου για την ειδική διαδρομή:

Αφετηρία (Ναυαρίνου ανάμεσα Τσαμαδού & Φαρών) - Τσαμαδού – Αναλήψεως – Φαρών – Λυκούργου- Αρτέμιδος – 23<sup>ης</sup> Μαρτίου – Υπαπαντής – Χρυσοστ. Θέμελη (στάση) – Φάριος – Φαρών – Σταδίου (στάση) – 23<sup>ης</sup> Μαρτίου – Νέδοντος – Κροντήρη (στάση) – Αριστομένους – Μακεδονίας – Φαρών – Αναλήψεως – Τσαμαδού – Ναυαρίνου (Φιλοξένια στάση) – Ηρώων – Κρήτης – Φαρών – Ναυαρίνου (Αφετηρία)

Η διαδρομή είναι κυκλική, συνολικού μήκους περίπου 13km.

Κατόπιν των ανωτέρω, σας γνωρίζουμε ότι η Υπηρεσία μας βεβαιώνει τη βατότητα της ειδικής αυτής διαδρομής, συνολικού μήκους 13 km με αφετηρία επί της οδού Ναυαρίνου ανάμεσα στις οδούς Φαρών & Τσαμαδού, σε ειδικά καθορισμένο χώρο, στον οποίο θα πρέπει να απαγορευτεί η στάση και η στάθμευση όλων των οχημάτων, σε μήκος 20 μέτρων.

Η ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ ΝΤΙΝΤΑ

Η διαλογική συζήτηση που διεξάγεται επί του θέματος, αναλυτικά έχει ως εξής:

ΝΤΙΝΤΑ: Κύριε Πρόεδρε, υπάρχει η αναλυτική εισήγηση και για το θέμα αυτό.

Πρόκειται για ένα τουριστικό τραινάκι το οποίο θεωρούμε ότι πραγματικά θα είναι ένα πρόσθετο, ας πούμε, έτσι μπορούμε να πούμε στοιχείο, ένα πρόσθετο στοιχείο το οποίο θα βοηθήσει...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Μία απραξιών.

ΝΤΙΝΤΑ: Ακριβώς.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Το είχαμε ξαναβάλει αυτό;

ΝΤΙΝΤΑ: Αυτό το είχαμε ξαναβάλει, βέβαια σε προηγούμενο, αλλά τελικά ο συγκεκριμένος επενδυτής δεν εμφανίστηκε ποτέ, ας πούμε, οπότε δεν προχώρησε όμως. Ναι, αυτή είναι η πραγματικότητα.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Γίνεται και για όλο το χρόνο αυτό; Για πάντα, δηλαδή, θα είναι; Ή εποχιακό;

ΝΤΙΝΤΑ: Ναι, για όλο το χρόνο, για όλο το χρόνο. Όχι εποχιακό, για πάντα. Όταν λέμε για πάντα, εντάξει, όπως καταλαβαίνετε, στον ιδιωτικό τομέα το «για πάντα» δεν υπάρχει.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Εννοώ ότι θα μπουνε και όσο πάει. Δεν έχει ημερομηνία λήξης.

ΝΤΙΝΤΑ: Ναι, ναι, ακριβώς.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Κύριε Πρόεδρε, είναι η 3<sup>η</sup> φορά. Το τραινάκι αυτό, στομοτρίς έχει γίνει τώρα. Από κει και μετά, να ρωτήσω κάτι, γιατί δεν το είδα, 4 στάσεις θα έχει;

ΖΑΝΝΗΣ: Οι στάσεις που υπάρχουνε μέσα είναι συγκεκριμένες. Να σας πω την αλήθεια, να τις διαβάσω και από μέσα για να μην κάνω κάνα λάθος και ουσιαστικά είναι σε σημεία τα οποία υπάρχουνε στάσεις.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Του αστικού.

ΖΑΝΝΗΣ: Όχι, δεν είναι του αστικού. Μισό λεπτό, για να είμαι 100% σίγουρος. Λοιπόν, η στάση, π.χ., στην Κροντήρη είναι στάση αστικού και τουριστικού λεωφορείου βάσει αποφάσεων. Η στάση στην Υπαπαντή είναι στάση η οποία αφορά τουριστικά λεωφορεία. Άρα, έχει αρχαιολογικό, ιστορικό, τουριστικό ενδιαφέρον. Από κει και πέρα, τώρα αν μιλάμε για το ΦΙΛΟΞΕΝΙΑ... Δεν κάνει στάσεις, δηλαδή, ουσιαστικά...

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Επιτρέπεται να είναι οι στάσεις μαζί με το τουριστικό και το αστικό; Επιτρέπεται;

ΖΑΝΝΗΣ: Δεν τις βάλουμε σε στάσεις που είναι αποκλειστικά σε τουριστικό λεωφορείο. Η απόφαση την οποία έχει πάρει ο Δήμος Καλαμάτας και όσο γνωρίζω εγώ, η Κροντήρη που ουσιαστικά είναι η κοινή, είναι και για τουριστικό λεωφορείο.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Πόσες στάσεις θα έχει το τουριστικό;

ΖΑΝΝΗΣ: Λοιπόν, υπάρχει η Χρυσοστόμου Θέμελη η οποία υπάρχει στάση τουριστικών λεωφορείων, υπάρχει η Σταδίου η οποία έχει παραχωρηθεί σαν στάση λεωφορείου στο Ίδρυμα Καρέλια, αν δεν κάνω λάθος, για το Μουσείο το οποίο υπάρχει...

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Τις ώρες που λειτουργεί το Μουσείο.

ΖΑΝΝΗΣ: Τις υπόλοιπες ώρες ο χώρος είναι ελεύθερος, δεν μπορεί να παρκάρει κανείς. Δυστυχώς, δυστυχώς.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Τις υπόλοιπες ώρες παρκάρει ο κόσμος.

ΖΑΝΝΗΣ: Δεν μπορεί. Αν πάει η Τροχαία τους γράφει γιατί υπάρχει το P40. Δυστυχώς έχουμε αυτό το πρόβλημα με την Τροχαία σε όλες τις θέσεις, ακόμα και αν είναι Τράπεζας, φορτοεκφόρτωσης, που λέει συγκεκριμένες ώρες. Δεν ισχύει, δυστυχώς. Το λέω και για να το γνωρίζουμε.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Όμως η πινακίδα που είναι στο συγκεκριμένο σημείο, το λέω τώρα μιας και είστε...

ΖΑΝΝΗΣ: Ώρες λειτουργίας.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Ώρες λειτουργίας του Μουσείου λέει. Άρα εμένα δεν μπορεί να με γράψει την άλλη ώρα.

ΖΑΝΝΗΣ: Η Τροχαία δυστυχώς θα σας γράψει. Δεν την καλύπτει το ώρες του Μουσείου. Είναι το P40.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Αυτό δεν πρέπει να το διευκρινίσουμε στους πολίτες; Εγώ πάω και παρκάρω εκεί.

ΖΑΝΝΗΣ: Συμφωνώ μαζί σας. Με έχει προβληματίσει. Υπάρχει P40. Υπάρχει P40.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Εε τώρα οι πολίτες δεν γνωρίζουν το P40 και το P50. Λέω το εξής όμως: αυτό δεν πρέπει να το διευκρινίσουμε; Γιατί λέει η ταμπέλα απέξω που έχει βάλει ο Δήμος Καλαμάτας: απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση εν ώρα λειτουργίας του Μουσείου. Της Καρέλιας το...

ΖΑΝΝΗΣ: Και εσείς παρκάρετε εκτός ώρες Μουσείου;

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Ναι. Αυτό δεν πρέπει να το ξέρουνε οι πολίτες και να μην πέφτουνε σε αυτή την παγίδα; Δεν είναι θέμα; Γιατί το λέω τώρα μιας και είστε εσείς εδώ.

ΖΑΝΝΗΣ: Καλά κάνετε, ναι, βεβαίως.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Αστο να πάρει κανένα φράγκο ο Δήμος.

ΖΑΝΝΗΣ: Ο σκοπός δεν είναι...

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Αλλά πάμε στο θέμα μας τώρα. Οι στάσεις είναι 6;

ΖΑΝΝΗΣ: Υπάρχει η Κροντήρη, άρα είμαστε στην 3<sup>η</sup> στάση αν δεν κάνω λάθος και μετά πάμε στο ΦΙΛΟΞΕΝΙΑ στο οποίο κάνει στάση και τελειώνει. Πέντε. Κάνω λάθος;

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Η Κροντήρη στην παραλία κάτω;

ΖΑΝΝΗΣ: Όχι, η Κροντήρη είναι στο πάνω μέρος της πλατείας, στο ΠΙ & ΦΙ που λέμε, αν σας βοηθάει. Υπάρχει η Χρυσοστόμου Θέμελη στα τουριστικά λεωφορεία, στη Σταδίου έξω από το Μουσείο, στην Κροντήρη μαζί με τα τουριστικά λεωφορεία και το αστικό, έτσι ακριβώς όπως το λέτε αλλά είναι καθαρά στάση...

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Επιτρέπεται;

ΖΑΝΝΗΣ: Την έχουμε χαρακτηρίσει σαν στάση τουριστικού λεωφορείου. Τουριστική, γι' αυτό τη βάλαμε εκεί. Και η ΦΙΛΟΞΕΝΙΑ. Άρα 5 αν δεν κάνω λάθος. Και η αφετηρία.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Ωραία. Δεν πρέπει να είναι μακριά από πιάτσα ταξί; Εκεί στη Φαρών δεν υπάρχει ταξί που θα ξεκινάει; Τσαμαδού και Φαρών λέει εδώ πέρα ξεκινάει.

ΖΑΝΝΗΣ: Είναι αρκετά μακριά, αυτό σας λέω, είναι δύο οικοδομικά τετράγωνα μακριά.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Και εισιτήριο θα κόβεται μόνο στο...

ΖΑΝΝΗΣ: Εισιτήριο σύμφωνα με τη νομοθεσία η οποία διέπει αυτά, είναι μόνο όταν ανεβαίνει ο δημότης, ο πολίτης, ο οποιοσδήποτε, στην αφετηρία.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Ωραία. Ένα είναι αυτό. Και δεύτερον: στις υπόλοιπες στάσεις θα κατεβάζει και θα ανεβάζει;

ΖΑΝΝΗΣ: Έχει δικαίωμα να κατεβάσει και να ανεβάσει αλλά αυτός που..., έχει δικαίωμα να κατεβάσει και υποχρέωση να ανεβάσει μόνο αυτούς που έχουμε ήδη κατέβει. Δεν μπορεί να ανεβάσει καινούργιους επιβάτες γιατί το εισιτήριο κόβεται στην αφετηρία. Σας λέω τώρα τι λέει η νομοθεσία.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Πώς το διασφαλίζετε αυτό; Ποιος το διασφαλίζει;

ΖΑΝΝΗΣ: Ε, αυτό δεν μπορούμε να το διασφαλίσουμε εμείς, ούτε μπορεί..., είναι ελεγκτικός, αυτό είναι ελεγκτικό καθαρά.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Ερώτηση, μια δεύτερη τώρα. Επειδή αυτό το τουριστικό τραινάκι αφορά τουριστικές περιοχές και αρχαιολογικούς χώρους. Στην οδό Φαρών, ας πούμε, ποιο είναι το τουριστικό σημείο που θα επισκεφθεί ή στην οδό...;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Το πάρκο του ΟΣΕ. Το πάρκο του ΟΣΕ, Φαρών.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Μάλιστα. Τέλος πάντων.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Αυτό θα γίνει κάποιος διαγωνισμός απ' τη Δημοτική Αρχή;

ΝΤΙΝΤΑ: Εμείς δίνουμε την έγκριση της βατότητας και στη συνέχεια όσοι είναι οι ενδιαφερόμενοι που κάνουν την αίτηση, πηγαίνουν στον ΕΟΤ, δεν εκδίδουμε εμείς την άδεια, την άδεια την εκδίδει ο ΕΟΤ. Εντάξει; Η Τρίπολη.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Και εκδίδει την άδεια ο ΕΟΤ, δηλαδή, και ποιος θα πάρει το έργο, ας πούμε; Θα 'ρθει κάποιος, δηλαδή, που θα ενδιαφέρεται, θα κάνει μια κάποια προσφορά. Έχει κάνει αίτηση...

ΝΤΙΝΤΑ: Κάνει αίτηση ο συγκεκριμένος, αυτό... Αυτό που δίνουμε εμείς είναι ένα από τα δικαιολογητικά που ζητάει ο ΕΟΤ προκειμένου να δώσει σε έναν συγκεκριμένο επιχειρηματία την άδεια. Καταλάβετε;

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Άρα, δηλαδή, προηγείται ο επιχειρηματίας και στη συνέχεια ερχόμαστε εμείς να του καθορίσουμε πώς θα το κινηθεί.

ΝΤΙΝΤΑ: Ναι. Ήρθε ο άνθρωπος αυτός, μας έκανε την αίτηση, του δώσαμε εμείς τη βατότητα προκειμένου να πάει στον ΕΟΤ και να πάρει την έγκρισή του. Εντάξει;

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι. Αυτό με τι θα κινείται; Με πετρέλαιο; Το όχημα. Με τι καύσιμα θα κινείται; Με ρεύμα; Με ηλεκτρικό ρεύμα; Με τι θα κινείται; Ρωτάω. Με βενζίνη; Με πετρέλαιο; Με υγραέριο; Με τι θα κινείται; Ξέρετε;

ΝΤΙΝΤΑ: Με ηλεκτρικό ρεύμα δεν νομίζω. Τι να είναι; Δεν ξέρω.

ΒΕΡΓΟΠΟΥΛΟΣ: Αυτό τι ρόλο παίζει στην κουβέντα;

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Θα απαντήσω. Λοιπόν, κοιτάξτε, έχει σημασία και...

ΖΑΝΝΗΣ: Συγγνώμη που σας διακόπτω, είναι συγκεκριμένα, βάσει της νομοθεσίας, τις οποίες θα πρέπει να καταθέσει στον ΕΟΤ, συγκεκριμένα τα χαρακτηριστικά λειτουργίας του τραίνου. Αν κατατεθεί τραίνο εκτός προδιαγραφών, δεν παίρνει την άδεια.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι, εμείς ρωτάμε: σαν Δημοτική Αρχή, μας ενδιαφέρει να ξέρουμε τι καύσιμο θα έχει αυτό το όχημα.

ΒΕΡΓΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι, δεν μας ενδιαφέρει εμάς.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Συγγνώμη, δεν μας ενδιαφέρει εμάς ας πούμε αν θα ρυπαίνει αυτό και τι καύσιμο θα καίει μες στην πόλη;

ΒΕΡΓΟΠΟΥΛΟΣ: Εφόσον έχει νόμιμο τύπο και εγκριθεί από το Υπουργείο μας ενδιαφέρει εμάς;

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Βέβαια μας ενδιαφέρει.

ΒΕΡΓΟΠΟΥΛΟΣ: Εξετάζουμε τα αυτοκίνητα των 100.000 πολιτών σήμερα;

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Κοιτάξτε να δείτε, αυτό δεν είναι το αυτοκίνητο των 100 ή του 1.000.000 πολιτών το οποίο λέει η νομοθεσία. Εδώ θα βάλουμε ένα τραίνο να κάνει βόλτες μες στην πόλη. Μας ενδιαφέρει τι θα καίει. Πώς; Δεν μας ενδιαφέρει;

ΒΕΡΓΟΠΟΥΛΟΣ: Ό,τι λέει ο νόμος.

ΝΤΙΝΤΑ: Τέλος, επειδή είναι συγκεκριμένα αυτά τα τραινάκια, όλα αυτά λειτουργούν σε πάρα πολλές τουριστικές περιοχές της Ελλάδας και δεν έχουν δημιουργήσει πουθενά πρόβλημα, νομίζω ότι αυτή η κουβέντα είναι λίγο άστοχη. Έτσι δεν είναι;

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Εντάξει. Οι στάσεις αυτές που λέτε, που είπε και ο συνάδελφος εδώ, δεν θα δημιουργούν πρόβλημα; Δηλαδή δεν χρειάζεται εκεί μία κυκλοφοριακή μελέτη κατά πόσον αυτό μπορεί να κάνει τις διαδρομές αυτές; Γιατί εκεί που λέμε τώρα στο ιστορικό κέντρο που θα κινείται αυτό και βλέπουμε τι γίνεται και σε ορισμένα σημεία και στην Ψαρών ξέρουμε ότι υπάρχει... Καταρχάς εκεί στην Ψαρών γνωρίζουμε όλοι ότι υπάρχουν, έγραφαν και σε εφημερίδα, δεν το λέμε εμείς, ότι έχει γίνει ένας πανικός, υπάρχουν τριπλοπαρκάρια, δεν μπορεί να περάσει ούτε καν η Πυροσβεστική.

Δηλαδή, αν ας πούμε κινείται το τραινάκι, επειδή εγώ αυτό το έχω προσέξει στην Ψαρών που λέτε εσείς, να πάει στο πάρκο, και έχει μπει το τραινάκι και πηγαίνει και δεν μπορεί να περάσει, αλλά πες ότι περνάει και πίσω έρχεται η Πυροσβεστική που θέλει να φύγει γρήγορα, να πάει να σβήσει μια φωτιά, πώς θα μπορέσει να προσπεράσει ένα τραινάκι το οποίο αφενός κινείται με χαμηλή ταχύτητα, προσέξτε, αφετέρου έχει μεγάλο μήκος και τρίτον...

ΝΤΙΝΤΑ: Μισό λεπτό, μισό λεπτό, για να σας διευκολύνω, για να σας διευκολύνω γιατί αναπτύσσετε έναν συλλογισμό αυτή τη στιγμή ο οποίος δεν ανταποκρίνεται στην πραγματικότητα. Τα προβλήματα αυτά που αναφέρονται τα κυκλοφοριακά, αναφέρονται στο σημείο που είναι μπροστά στο Διοικητήριο. Έτσι; Το τραινάκι δεν θα περνάει απ' το συγκεκριμένο σημείο. Περνάει...

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Εκεί είναι η Ψαρών.

ΝΤΙΝΤΑ: Η Ψαρών συνεχίζεται και κάτω..., κατεβαίνουμε την Αριστομένους, στρίβουμε στη Μακεδονίας και μετά στη γωνία του πάρκου κατεβαίνουμε κάτω και αυτή η οδός που συνεχίζεται λέγεται οδός Ψαρών. Εντάξει; Άρα δεν μιλάμε για το ίδιο κομμάτι το οποίο αναφέρετε εσείς που υπάρχουν κυκλοφοριακά προβλήματα. Σε εκείνο το κομμάτι δεν υπάρχει κανένα κυκλοφοριακό πρόβλημα.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Ωραία, κοιτάξτε, αυτό όμως που λέτε εσείς ισχύει πολύ περισσότερο στην Αριστομένους. Δηλαδή, εσείς αφού ξέρετε και όλοι μας, όλοι γνωρίζουμε, κ. Πρόεδρε, ότι για να περάσεις την Αριστομένους σήμερα, όπως είναι τα πράγματα και τέτοιες μέρες και γενικότερα όταν έχει κίνηση η Καλαμάτα, δεν μπορεί να την περάσεις.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Αντωνόπουλε, σας παρακαλώ πολύ, να είστε σύντομος. Εντάξει;

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Εντάξει, να κάνουμε και μια τοποθέτηση και να τελειώνουμε. Το θέμα αυτό είναι σοβαρό.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Όλα σοβαρά είναι τα θέματα, τώρα, εντάξει.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Να μιλήσει ο κ. Φαββατάς και μετά.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Κύριε Πρόεδρε, είναι η 3<sup>η</sup> φορά που η Δημοτική Αρχή φέρνει το συγκεκριμένο θέμα. Δυστυχώς δεν υπάρχει, να πω, η θέληση της Δημοτικής Αρχής να φέρει το τουριστικό που πράγματι μπορεί να προσφέρει στην πόλη, πράγματι μπορεί να φέρει και επισκέπτες και να ξεναγήσουν και να δουν την πόλη. Κάθε φορά που έρχεται ένας επιχειρηματίας, που κάνει μια αίτηση, φέρνει η Δημοτική Αρχή αυτό το πράγμα.



Εμείς έχουμε πει και τις προηγούμενες φορές ότι το συγκεκριμένο τραινάκι είναι σε διαδρομή η οποία θα δημιουργεί σοβαρά κυκλοφοριακά προβλήματα, έχουμε πει ότι δεν θα καθορίζεται, θα το κάνει σαν στυλ συγκοινωνίας γιατί αυτές οι στάσεις είναι πάρα πολλές, δεν χρειάζεται. Πράγματι λειτουργεί σε πολλές πόλεις της Ελλάδας, όπως είπε η κα Αντιδήμαρχος, όμως εκεί που ξεκινάνε εκεί ξαναεπιστρέφουν. Και στο Ναύπλιο και στην Αθήνα και γενικά και στο εξωτερικό και παντού.

Όπου ξεκινάει εκεί επιστρέφει με τα ίδια άτομα, με το εισιτήριό τους και γίνεται επιβίβαση και αποβίβαση σε συγκεκριμένο σημείο. Φαίνεται εδώ πέρα η Δημοτική Αρχή δεν έχει ούτε σχεδιασμό, ούτε σκέψη. Κάθε φορά επαναλαμβάνω που έρχεται ένας επιχειρηματίας κάνει μια αίτηση, το φέρνουμε το θέμα.

Εμείς δεν συμφωνούμε σ' αυτό το πράγμα, δεν υπάρχει η σύμφωνη γνώμη ούτε του Αστικού ΚΤΕΛ, ξέρουμε ότι οι δρόμοι αυτοί έχουνε μεγάλα προβλήματα κυκλοφοριακά και η Ναυαρίνου και η Ψαρών και γενικότερα η πόλη θα έχει σοβαρό πρόβλημα, η ταχύτητα που κινούνται αυτά τα τραινάκια είναι περίπου 10 χιλιόμετρα την ώρα, περίπου 10 χιλιόμετρα την ώρα, άρα καταλαβαίνετε τι θα γίνει στην Καλαμάτα.

Γ' αυτό έχουμε επιφυλάξεις και γ' αυτό το λόγο δεν ψηφίζουμε, ψηφίζουμε Λευκό με τον τρόπο που γίνεται και με τον τρόπο που έρχεται στο Δήμο Καλαμάτας.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Αντωνόπουλος.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Λοιπόν, κοιτάξτε, το θέμα είναι θα έλεγα πολύ σοβαρό αν τελικά καταφέρει κάποιος και πάρει την άδεια για να φέρει ένα τραινάκι στις διαδρομές αυτές, με τον τρόπο που προδιαγράφεται εδώ. Γιατί, ενώ εμάς μας απασχολούν πολύ οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της πόλης και αυτά τα οποία γίνονται όσον αφορά το παρκάρισμα, τη δυσκολία που υπάρχει, γιατί η Καλαμάτα έχετε δει ότι έχει ένα τρομερό ρυθμό ανάπτυξης και αυτή τη στιγμή στο κέντρο της Καλαμάτας τους τελευταίους μήνες, το βλέπετε και εσείς, έχει μια πολύ μεγάλη πυκνωση. Όσον αφορά τους χώρους υπάρχει το αδιαχώρητο, έχουνε μεταφερθεί οι θέσεις πάρκινγκ, όπως ξέρετε εκεί που είναι ο Συνεταιρισμός των Ηλεκτρολόγων, όλη αυτή η περιοχή έχει γεμίσει γιατί όντως έχουνε κλείσει χώροι καλώς ή κακώς και δεν υπάρχει αυτή τη στιγμή η δυνατότητα παρκαρίσματος. Βλέπουμε ότι όλοι οι πολίτες δυσκολεύονται και εμείς δυσκολευόμαστε, πρέπει να ξέρεις πού να παρκάρεις στην Καλαμάτα, που εμείς είμαστε Καλαματιανοί και ζούμε εκεί, να προλάβεις να πάρεις τη θέση. Και θέλουμε να βάλουμε ένα τραινάκι το οποίο θα κινείται με 25 χιλιόμετρα την ώρα και θα μπει στις κύριες οδικές αρτηρίες, αν θέλετε, οι διαδρομές της πόλης μας, τις οποίες διαδρομές της πόλης μας εμείς αυτή τη στιγμή, με τις αναπλάσεις που κάνουμε, ξέρετε ότι θα δημιουργήσουμε πολύ μεγαλύτερο πρόβλημα. Δηλαδή θα δώσουμε κάποια ανάσα και θα αναβαθμίσουμε, αν θέλετε, κάποια σημεία της πόλης αλλά την ίδια ώρα, λοιπόν, η κυκλοφορία θα είναι πολύ δυσκολότερη. Και θα 'ρθει αυτό το τραινάκι να την κάνει ακόμα χειρότερη.

Λοιπόν, νομίζω ότι είναι άστοχο το να λέμε εμείς σήμερα ότι θα βάλουμε ένα τραινάκι να κινείται σε αυτές τις συγκεκριμένες οδούς της πόλης και, επίσης, πώς θα γνωρίζουμε εμείς ή τώρα αν θα υπάρχει τουριστικό λεωφορείο πού θα σταματάει αυτό; Πέστε ότι την ίδια ώρα τυχαίνει, εγώ στην αρχή σας είπα ένα παράδειγμα με την Πυροσβεστική, σας λέω ότι πες την ίδια ώρα ένα τουριστικό λεωφορείο έχει πάει στη στάση που θα πρέπει να πάει το τραινάκι. Θα έχει παρκάρει το τουριστικό λεωφορείο, το τραινάκι πού θα είναι; Θα έχει κλείσει το δρόμο; Δηλαδή καταλαβαίνετε τι θα συμβεί στην πόλη. Και δεν είναι το θέμα ότι αν θα αγανακτήσει ένας δημότης που έχει κάνει το λάθος να πάρει το αυτοκίνητό του ή ένας ξένος που θα μπει στην πόλη και δεν θα το ξέρει αυτό το πράγμα ότι υπάρχει τραινάκι, το θέμα είναι αν θα υπάρξει η ανάγκη να περάσει -χτύπα ξύλο- ένα ασθενοφόρο ή μια Πυροσβεστική εκεί θα γίνει κάτι πολύ φοβερό και τραγικό.

Λοιπόν, εμείς διαφωνούμε και θεωρούμε, κ. Πρόεδρε, ότι η Δημοτική Αρχή επανειλημμένα έχει κάνει προσπάθειες που δεν είχανε καρποφορήσει και για το τραίνο αυτό αλλά και για το ανοιχτό λεωφορείο, αν θυμάστε, τα οποία δεν ξέρω γιατί τα φέρνετε συνέχεια και τα σταματάτε. Λοιπόν, νομίζω πιο πολύ...

ΝΤΙΝΤΑ: ...*(εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται)*

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Μισό λεπτό, μισό λεπτό.

Άρα λοιπόν, δεν είναι ότι δεν θέλουμε εμείς, προφανώς δεν τα θέλει κανένας. Στην πράξη φαίνεται ότι αυτές οι ενέργειες που κάνει η Δημοτική Αρχή δεν είναι ενέργειες οι οποίες έχουνε τελεσφορήσει και προσέξτε και δεν είναι τυχαίο αυτό.

Και δεν είναι τυχαίο επειδή γνωρίζουμε πώς είναι η πολιτική, και δεν είναι τυχαίο, λοιπόν, που το φέρνεται τώρα αυτή τη στιγμή μαζί με άλλα πράγματα, τα μισά και παραπάνω απ' αυτά που εσείς φέρνεται σήμερα δεν περνάνε, ούτε έχουνε καμία τύχη. Λοιπόν, άρα αυτό εντάσσεται στη λογική της Δημοτικής Αρχής να δημιουργήσει εντυπώσεις και εγώ θα έλεγα ότι αν και ακόμα γινόταν αυτό αύριο το πρωί, τότε θα βλέπατε τι πραγματικά θα έλεγε ο κόσμος για το συγκεκριμένο θέμα. Ευτυχώς που δεν πρόκειται να γίνει μέχρι τις εκλογές, γιατί αν θα γίνει αυτό το πράγμα και το βάλετε μέχρι τις εκλογές και κινηθεί τραίνο στην Καλαμάτα, τότε θα καταλάβατε πραγματικά τι ζημιά έχει γίνει στην πόλη και πώς θα είναι η κατακραυγή του κόσμου.

Δεν το θέλει κανείς, κ. Πρόεδρε, το τραινάκι.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ψηφοφορία.

Η πλειοψηφία "Υπέρ".

"Λευκό" ο κ. Φαββατάς.

"Κατά" ο κ. Αντωνόπουλος.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη της τα προαναφερόμενα και τις διατάξεις του άρθρου 73 του Ν. 3852/2010, μειοψηφούντων του κ.κ. Φαββατά ο οποίος δηλώνει ΛΕΥΚΗ ψήφο και του κ. Αντωνόπουλου ο οποίος τάσσεται ΚΑΤΑ, κατά πλειοψηφία,

## Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι

**Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο Καλαμάτας τη λήψη απόφασης για τη χορήγηση βεβαίωσης περί της ασφαλούς κυκλοφορίας τουριστικού τριανού σε ειδική διαδρομή εντός των ορίων της πόλης της Καλαμάτας, σύμφωνα με τα καταχωρούμενα αναλυτικά στο ιστορικό της απόφασης αυτής, από 14-12-2018 εισήγηση και υπ' αριθμ. πρωτ. 44671/22-11-2018 έγγραφο, του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας, Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών - Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας, και συγκεκριμένα εισηγείται για τη διαδρομή:**

**Αφετηρία (Ναυαρίνου ανάμεσα Τσαμαδού & Φαρών) - Τσαμαδού – Αναλήψεως – Ψαρών – Λυκούργου- Αρτέμιδος – 23<sup>ης</sup> Μαρτίου – Υπαπαντής – Χρυσοστ. Θέμελη (στάση) – Φάριος – Φαρών – Σταδίου (στάση) – 23<sup>ης</sup> Μαρτίου – Νέδοντος – Κροντήρη (στάση) – Αριστομένους – Μακεδονίας – Ψαρών – Αναλήψεως – Τσαμαδού – Ναυαρίνου (Φιλοξένια στάση) – Ηρώων – Κρήτης – Φαρών – Ναυαρίνου (Αφετηρία)**

**Η διαδρομή είναι κυκλική, συνολικού μήκους περίπου 13km.**

**Η αφετηρία θα είναι σε ειδικά καθορισμένο χώρο, στον οποίο θα πρέπει να απαγορευτεί η στάση και η στάθμευση όλων των οχημάτων, σε μήκος 20 μέτρων.**

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

**Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

Ιωάννης Μπάκας

**ΤΑ ΜΕΛΗ**

1. Αντωνόπουλος Μιχαήλ
2. Βασιλόπουλος Αθανάσιος
3. Βεργόπουλος Δημήτριος
4. Καραγιάννης Ανδρέας
5. Μαρινάκης Σαράντος
6. Ντίντα Παναγιώτα
7. Φαββατάς Δημήτριος

Ακριβές Απόσπασμα  
Καλαμάτα 28 Δεκεμβρίου 2018  
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ Γ. ΜΠΑΚΑΣ  
(ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ)