

**ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ
ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ
ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 14/2014
ΑΠΟΦΑΣΗ 64/2014**

Στην Καλαμάτα σήμερα, **την 4^η Νοεμβρίου 2014, ημέρα Τρίτη και ώρα 14:00** στο Δημαρχιακό Κατάστημα της οδού Αριστομένους 28, συνέρχεται στην 14η/2014 συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Καλαμάτας, μετά την υπ' αριθμ. πρωτ. 61202/31-10-2014 πρόσκληση του κ. Προέδρου, που επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση αυτή ο κ. Καραγιάννης Ανδρέας, Αντιδήμαρχος Καλαμάτας, Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και από τα τακτικά μέλη οι κ.κ. 1) Αντωνόπουλος Μιχαήλ, 2) Βεργόπουλος Δημήτριος, 3) Γυφτέας Ηλίας, 4) Δημόπουλος Δημήτριος, 5) Μάκαρης Εμμανουήλ – Λεονάρδος, 6) Μαρινάκης Σαράντος και 7) Ντίντα Παναγιώτα.

Δεν παραβρίσκεται αν και κλήθηκε νόμιμα το τακτικό μέλος κ. Χριστόπουλος Ιωάννης.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη όπως συνεδρίασης.

.....

Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 2ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

Απαγόρευση στάθμευσης μεγάλων οχημάτων στις οδούς Πραξιτέλους και Βουλγαροκτόνου.

Η υπ' αριθμ. πρωτ. 61186/31-10-2014 πρόταση του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας και Σήμανσης της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας έχει αναλυτικά έχει ως εξής:

ΘΕΜΑ: Απαγόρευση στάθμευσης μεγάλων οχημάτων στις Οδούς Πραξιτέλους και Βουλγαροκτόνου

Σχετ.:

Μεταξύ των οδών Ακρίτας, Πραξιτέλους, Βουλγαροκτόνου και Κρήτης, λειτουργούν σήμερα 3 σχολεία με μεγάλο αριθμό μαθητών. Έχει παρατηρηθεί ότι στις οδούς Πραξιτέλους και Βουλγαροκτόνου σταθμεύουν μεγάλα οχήματα (φορτηγά, λεωφορεία κ.λ.π.) καθ' όλη τη διάρκεια της ημέρας. Τα παραπάνω οχήματα δημιουργούν προβλήματα στην ασφαλή πρόσβαση των μαθητών στα σχολεία και ταυτόχρονα εμποδίζουν τους οδηγούς να πληροφορούνται εγκαίρως πινακίδες του Κ.Ο.Κ. που υπάρχουν στα πεζοδρόμια των παραπάνω οδών.

Λαμβάνοντας υπόψη τα παραπάνω

εισηγούμαστε:

A) Απαγόρευση στάθμευσης μεγάλων οχημάτων (φορτηγών, λεωφορείων κ.λπ.) :

1. Στην οδό Πραξιτέλους από την οδό Ακρίτα έως την οδό Βουλγαροκτόνου
2. Στην οδό Βουλγαροκτόνου από την οδό Πραξιτέλους έως την οδό Κρήτης.

B) Υλοποίηση της παραπάνω ρύθμισης με κατάλληλη κατακόρυφη σήμανση (Ρ-39 και Πρ-17στ).

Καλαμάτα 30 - 10 - 2014

**ΓΙΑ ΤΟ ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ & ΣΗΜΑΝΣΗΣ**

**Ο Δ/ΝΤΗΣ Τ.Υ
ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**

**ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ ΒΑΣ.
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ**

Στη συνέχεια ακολουθεί διαλογική συζήτηση ως εξής:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Μαρινάκη, θέλετε να το εισηγηθείτε, μια και θα το έχετε και στο Δημοτικό Συμβούλιο;

ΜΑΡΙΝΑΚΗΣ: Εισηγούμαστε στην επιτροπή, την απαγόρευση στάθμευσης των μεγάλων οχημάτων, φορτηγών, λεωφορείων και λοιπών χωματουργικών, που όλοι συναντούμε στο σημείο που επικαλούμαστε, στην οδό Πραξιτέλους, από την Ακρίτας έως την Βουλγαροκτόνου και στην Βουλγαροκτόνου, από την Πραξιτέλους έως την Κρήτης.

Δεν ξέρω αν έχετε περάσει από το σημείο, εγώ καθημερινά, λόγω ότι κατοικώ νοτιότερα της Κρήτης, περνάω και παρακολουθώ εκεί τι συμβαίνει. Δυστυχώς, παρκάρουν και θα έλεγα σε κάποιες περιπτώσεις και σε μακροχρόνιο διάστημα, ημερών και εβδομάδων, μεγάλα οχήματα, ως περιγράφονται από την υπηρεσία. Έτσι ώστε να δημιουργούν ένα τεράστιο πρόβλημα στους διερχόμενους οδηγούς, από το δρόμο αυτό γιατί ξέρετε ότι έχει μεγάλο φόρτο, λόγω ότι αυτή η δυνατότητα, παρέχεται από εκεί. Αποφεύγεται το φανάρι Κρήτης και Ακρίτας, υπάρχει μεγάλη κίνηση οχημάτων εκεί και με το παρκάρισμα αυτών των ογκωδέστατων αυτοκινήτων, δεν είναι ορατές οι πινακίδες που υπάρχουν, σήμανσης, εκεί, όπου προειδοποιεί για τις εισόδους των σχολείων. Όπως είναι των Τ.Ε.Λ., όπως είναι του Γυμνασίου παραλίας.

Και για να προλάβω, δεν πρόκειται για αίτημα κανενός δημότη, έτσι για να προλάβω να μην δημιουργηθούν συνειρμοί. Είναι μια αναγκαιότητα, που εντοπίστηκε και από εμάς και από την υπηρεσία και εισηγούμαστε προς ψήφιση αυτής της απαγόρευσης.

ΜΑΚΑΡΗΣ: Μία ερώτηση. Πέρασα, έχω περάσει αρκετές φορές από το σημείο αυτό, γιατί και εγώ εκεί πέρα κοντά μένω.

Το θέμα υφίσταται, είναι υφιστάμενο θέμα. Πραγματικά βλέπουμε και μια αυτοψία που έκανα, υπάρχουν και λεωφορεία και φορτηγά, τα οποία παρκάρουν ακριβώς έξω από το σχολείο, σε όλο το μήκος. Βρίσκουν ευκαιρία, σε εισαγωγικά, από το γεγονός ότι δεν υπάρχει κάποια ιδιοκτησία παραδίπλα, οπότε αφήνουν μονίμως...

Το θέμα είναι, έχουν ενημερωθεί οι αντίστοιχοι ιδιοκτήτες αυτών των οχημάτων, έτσι ώστε να δούμε που θα πηγαίνουν ύστερα. Δηλαδή μήπως δημιουργηθεί, αργότερα, φύγουν από την Πραξιτέλους και πάνε στην πιο διπλανή οδό.

Αυτό είναι το ερώτημα.

ΜΑΡΙΝΑΚΗΣ: Θα πάνε εκεί που προβλέπεται και εκεί που επιτρέπεται.

ΜΑΚΑΡΗΣ: Έχει προβλέψει ο Δήμος;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Όχι, δεν έχει προβλέψει ο Δήμος γι' αυτό. Αλλά υπάρχουν χώροι. Στον κώδικα, κάποια στιγμή θα πρέπει να φθάσουμε σε αυτό το επίπεδο. Στο Κ.Ο.Κ. προβλέπεται ότι αυτά τα μεγάλα οχήματα, θα πρέπει να έχουν κάποιο χώρο, που θα πρέπει να παρκάρουν. Απαγορεύεται, από τον Κώδικα πέραν του 24ώρου, να είναι παρκαρισμένο όχημα ή λεωφορείο ή χωματουργικό στις οδούς κυκλοφορίας της πόλης.

ΜΑΚΑΡΗΣ: Αλλά αυτή τη στιγμή δεν υπάρχουν κάποια συγκεκριμένα...

ΜΑΡΙΝΑΚΗΣ: Από τις εταιρίες των χωματουργικών εργασιών, θα πρέπει να βρουν χώρους. Λογικό. (δεν ακούγεται).

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ήδη έχουν κατασκευαστεί τέτοια parking, τα οποία μπορούν να.....

ΜΑΚΑΡΗΣ: Το ερώτημα είναι, επειδή προφανώς είναι και κάτοικοι της περιοχής εκεί, μήπως απαγορεύοντας στην Πραξιτέλους, πάνε στην ακριβώς παραπάνω οδό. Μήπως να το βλέπαμε πιο συνολικά.

ΜΑΡΙΝΑΚΗΣ: Εκεί είναι περισσότερο ειδικό το θέμα, γιατί εμποδίζεται και η οπτική στις πινακίδες σήμανσης που υπάρχουν. Εγώ εχθές το απόγευμα, που έκανα την τελευταία βόλτα, πριν έρθουμε εδώ να συζητήσουμε το θέμα, δεν διέκρινα, από τον όγκο των αυτοκινήτων που ήταν παρκαρισμένα, καμία από τις πινακίδες, προειδοποιητικές και της προσοχής για τη διέλευση μαθητών. Αυτή είναι η πραγματικότητα.

ΜΑΚΑΡΗΣ: Συν το γεγονός, ότι στο απέναντι πεζοδρόμιο κάνουν κάποια έργα, ύδρευσης, δεν ξέρω.

ΜΑΡΙΝΑΚΗΣ: Είναι της ΔΕΥΑΚ εκεί, αλλά εκεί έτσι και αλλιώς είναι οι προσβάσεις για τις πυλωτές των πολυκατοικιών. Δεν θα πάει ένα λεωφορείο να παρκάρει εκεί. Οποσδήποτε δεν θα πάει, γιατί δεν θα του επιτραπεί να πάει. Θα παρκάρει πάλι, μπροστά στην πινακίδα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Έχετε καμιά ερώτηση να κάνετε;

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Έχω μια ερώτηση, ναι.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Μαρινάκη, γράφτε την ερώτηση.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Σωστό είναι αυτό που λέτε, και θα πρέπει προφανώς να γίνει, γιατί όντως υπάρχουν εταιρίες ιδιωτικές και ο καθένας έχει την υποχρέωση, από αυτούς που κατέχουν, είτε βαριά οχήματα, είτε έχουν άλλα οχήματα, τέτοιου τύπου, όπως είναι τα λεωφορεία κ.λπ. ή μεγάλα οχήματα. Πέραν δηλαδή από τις μπουλντόζες, να διαθέτει, σύμφωνα με τη νομοθεσία, χώρο δικό του. Δεν μπορεί να τα αφήνει στους δρόμους, όπως είπατε και υπάρχει νόμος γι' αυτό. Και υπάρχουν ιδιωτικοί τέτοιοι χώροι, ιδιωτικά δηλαδή γκαράζ, έχουν ήδη δημιουργηθεί και στην περιοχή μας, υπάρχουν, το λέει και η νομοθεσία και θα πρέπει να πηγαίνουν εκεί. Τώρα, όμως εμείς, ρωτάω, μπορούμε να απαγορεύσουμε να γίνεται αυτό, που είναι νόμιμη αυτή η απαγόρευση. Μάλλον, ισχύει από το νόμο. Δεν χρειάζεται εμείς να βγάλουμε κάποιο καινούργιο φερμάνι, μόνο σε ένα δρόμο; Γιατί δεν το λέμε αυτό γενικά, σε όλους τους δρόμους της πόλης; Δηλαδή η νομοθεσία αυτή την οποία εσείς επικαλείστε, θα πρέπει να ισχύει για όλους τους δρόμους του Δήμου Καλαμάτας και όχι μόνο για εκεί.

Θα αναφέρω το εξής παράδειγμα. Όπως γνωρίζετε εκεί στο κέντρο μπροστά, παρκάρουν τα λεωφορεία επί της Νέδοντος. Είναι ο δρόμος, τέλος πάντων, που έχει χαρακτηριστεί Εθνική Οδός Καλαμάτας-Σπάρτης. Είναι χαρακτηρισμένος. Έχουν έρθει οι κάτοικοι και μου το έχουν κάνει θέμα και μου είχαν πει με την ευκαιρία να το θέσω και σε εσάς. Εκεί λοιπόν, παρκάρουν τα λεωφορεία του ΚΤΕΛ.

ΜΑΡΙΝΑΚΗΣ: Υπάρχει απαγορευτικό;

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι υπάρχει απαγορευτικό. Μπράβο λοιπόν.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Υπάρχει απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου γι' αυτό το θέμα, εμείς θα κάνουμε έρευνα στην περιοχή αυτή. Ήδη το ΚΤΕΛ, θα ενεργοποιήσει ένα

χώρο, τον οποίο έχει...

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Το ξέρω και είπα να τους βοηθήσω και εγώ. Είχαμε έρθει ...κ.λπ.

Αυτό όμως θα πρέπει να γίνει άμεσα. Γιατί; Το πρωί αυτοί βάζουν, όπως γνωρίζετε... ποιο είναι το πρόβλημα; Αλλιώς δεν μπορούμε να περάσουμε και στην περιοχή που λέτε στην Πραξιτέλους. Θα πάει το πρωί λοιπόν αυτός ο μηχανοδηγός, θα βάλει μπροστά το μηχανήμα του στις 4.00 η ώρα το πρωί. Είναι βαριά μηχανήματα, εκπέμπουν καυσαέρια, κάνουν θόρυβο, δυσκολεύουν την κυκλοφορία, επικινδυνότητα κλπ.

Αυτό λοιπόν, το ερώτημα το δικό μου, είναι το εξής. Θα το εφαρμόσετε άμεσα σε όλη την πόλη; Γιατί, μην παίρνουμε σπασμωδικές αποφάσεις και λέμε Πραξιτέλους. Αύριο ξέρω εγώ, η Καλαμάτα έχει δεκάδες, για να μην πω χιλιάδες δρόμους. Θα πρέπει να πάρουμε ειδική απόφαση για κάθε δρόμο; Έχει λογική;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Είναι χαμηλά η Αρτέμιδος που εκεί είναι μια αποθήκη. Και εκείνο εκεί θα τακτοποιηθεί, διότι.....

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Θα, θα.

Και λέω κ. Πρόεδρε και τελειώνω. Έχει λογική αυτός ο τρόπος να σκεφτόμαστε και να παίρνουμε απόφαση για κάθε δρόμο της Καλαμάτας; Γιατί να μην πάρουμε μια συνολική απόφαση εδώ πέρα σήμερα για όλους τους δρόμους;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ακούστε κ. Αντωνόπουλε, ακούστε. Θα επανέλθω πάλι σε κάτι... συγγνώμη κ. Μαρινάκη, σε κάτι πάρα πολύ απλό.

Το τμήμα συγκοινωνιών του Δήμου Καλαμάτας, όπως γνωρίζετε έχει 2 υπαλλήλους. Το Τζάνη και την κα Κανελλοπούλου. Είναι 2 άνθρωποι, οι οποίοι τρέχουν από το να βεβαιώνουν στο αίτημα το οποίο έγινε σε ένα τρακάρισμα, παράδειγμα τι νούμερο είχε το κτίριο, που το γράφουν εκεί πέρα. Γιατί στο τέλος, όταν φθάνουμε στα δικαστήρια, οι ασφαλιστικές εταιρίες και οι δικηγόροι, λέει, δεν ήταν εκεί, λέει. Άρα λοιπόν καταλαβαίνεις. Είναι 2 άνθρωποι, οι οποίοι τρέχουν από το πρωί μέχρι το βράδυ. Δηλαδή τις ώρες τις εργάσιμες μιλάμε και πολλές ώρες και το απόγευμα, για να λύσουν τέτοια ζητήματα. Άρα λοιπόν, μέσα από μια καταγγελία που είχαμε γενικότερη ή στα αυτιά μας, γιατί είμαστε άνθρωποι που περπατάμε στην πόλη, όπως ο Δήμαρχος, οι Αντιδήμαρχοι και εσύ ακόμα, σου είπαν οι δημότες για εκεί πάνω. Άρα λοιπόν, προχωράμε σε αυτό το σημείο, γίνεται μια προσπάθεια συνολικά. Θα καταγραφούν οι χώροι και θα έρθει συνολικά και μια άλλη απόφαση στην πορεία. Δεν είναι κάτι το οποίο το βλέπουμε σπασμωδικά μόνο εκεί για να τιμωρήσουμε τον Καραγιάννη τον Ανδρέα που έχει ένα φορτηγό στην περιοχή εκείνη. Εντάξει; Γιατί πριν το πάει εκεί πέρα, το είχε κάπου αλλού. Και εγώ λέγω, ότι μέσα στο χώρο αυτόν, δεν επιτρέπεται να παρκάρεις πουθενά, σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. Παράλληλα, έχουν γίνει αρκετά μεγάλα κτίρια, απέξω από την Καλαμάτα

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Γιατί χρειάζεται εκεί απόφαση για να απαγορεύεται;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Όχι δεν κατάλαβες. Πρέπει να υπάρχει η αντίστοιχη σήμανση. Μα λέει ο νόμος αυτό το πράγμα. Πρέπει να παρθεί και η σχετική απόφαση.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ:(δεν ακούγεται), η σήμανση εκεί τους επιτρέπουμε και εκεί δεν έχει σήμανση...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Δεν θέλω να κάνω διάλογο μαζί σας πάνω σε αυτό το θέμα. Να το κλείνουμε.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Να το κλείσουμε, εντάξει, συγγνώμη, επειδή τοποθετήθηκες. Λέω και εγώ το εξής.

Δηλαδή δεν έχει λογική εμείς σήμερα να πάρουμε μια απόφαση, η οποία να λέει στο συγκεκριμένο δρόμο, ότι δεν επιτρέπεται. Αυτά είναι θέματα σήμανσης κ.λπ., γενικότερης νομοθεσίας. Θα πρέπει να πούμε και για τους άλλους δρόμους. Εγώ είμαι της άποψης να ισχύσει μια απόφαση για όλους τους δρόμους της Καλαμάτας, γιατί δεν μπορούμε να ασχολούμαστε...

Κοιτάξτε κ. συνάδελφε, αυτοί οι άνθρωποι αύριο, μπορεί να πάνε σε έναν άλλο δρόμο, που δεν έχει απαγορευτικό, σύμφωνα με την διαδικασία που εσείς βάλατε σήμερα. Τι θα κάνουμε εμείς κάθε λίγο και λιγάκι; Θα πρέπει να παίρνουμε αποφάσεις σε όποιο δρόμο πηγαίνουν οι εργολάβοι; Ή τα αυτά τα μηχανήματα; Δεν καταλαβαίνεται ότι αυτό που εισηγήσθε σήμερα, δεν είναι στην σφαίρα της λογικής και της διευθέτησης του θέματος; Πέστε ότι εγώ σας λέω το ερώτημα. Πάνε αύριο σε έναν άλλο δρόμο αυτοί. Θα ξανά έρθετε εδώ πέρα με θέμα, απαγορεύεται η στάθμευση, ξέρω εγώ, στην Ακρίτα; Ή ξέρω εγώ στην Βύρωνος;

Δεν το καταλαβαίνω αυτό. Όποιος το καταλαβαίνει να μου το πει.

ΜΑΡΙΝΑΚΗΣ: Κατανοητό αυτό που λέτε. Αν υπήρχε έως και εχθές και σήμερα και αύριο και ως την τοποθέτηση της ανάλογης σηματοδότησης, όχληση προς την αστυνομία, και αποδεδειγμένα το όποιο αυτοκίνητο ήταν εκεί, βεβαίως θα δεχόταν κλήση. Δεν υπάρχει καμία αμφιβολία. Αλλά ξέρετε ότι είμαστε σε μια περίοδο που δεν είναι πολλοί αυτοί που θα πάρουν τηλέφωνο και θα πουν ελάτε να γράψετε το αυτοκίνητο αυτό. Που στο συγκεκριμένο σημείο, είναι ευαίσθητο το σημείο αυτό. Δεν προειδοποιεί, επειδή αποφεύγουν τα φανάρια, άνθρωποι που δεν ξέρουν και πάρα πολύ την Καλαμάτα. Αποφεύγουν το φανάρι Κρήτης και Ακρίτας και κινούνται από Πραξιτέλους, Βουλγαροκτόνου. Υπάρχει πρόβλημα. Δεν είναι ορατή η σήμανση που υπάρχει. Και είναι 5 πινακίδες επί της Πραξιτέλους, που ειδοποιούν για παιδιά ή υποχρεωτική κίνηση παιδιών κ.λπ. Είναι ειδικό και ευαίσθητο και σημείο.

Γενικότερα όμως γι' αυτό που βάλατε, σας ενημερώσαμε και ο Πρόεδρος και εγώ επαναλαμβάνω ότι στη Νέδοντος, πράγματι υπάρχει απαγόρευση στάθμευσης. Νότια από την συμβολή των οδών Νέδοντος και Λυκούργου και εκεί υπάρχει απαγόρευση στάθμευσης. Σε πολλά σημεία της πόλης υπάρχει απαγόρευση με σήμανση. Όχι μόνο στον τίτλο, υπάρχει και ανάλογη σήμανση. Αν μετακινηθούν και πάνε κάπου αλλού και διαφανεί ότι και εκείνο είναι ευαίσθητο σημείο... Δηλαδή αν θα πάνε παράδειγμα στην Κρήτης και παρκάρουν μπροστά από το 10^ο, εκεί θα τους γράψει η τροχαία, γιατί είναι μέσα στην κίνηση. Αν θα πάνε σε ένα σημείο της Μ. Αλεξάνδρου, ενδεχομένως που δεν είναι τόσο ευαίσθητο το σημείο, όπως είναι αυτό εκεί με τους μαθητές, εκεί να δούμε πώς θα γίνει. Αλλά και εκεί αν χρειασθεί να πάμε σε απαγόρευση. Δηλαδή κάποια στιγμή, θα πρέπει να δημιουργηθούν εκείνες οι υποδομές για όλους. Εγώ αν είχα ένα λεωφορείο, δεν θα το αμόλαγα βρε παιδιά όπου να 'ναι. Πώς να το κάνουμε τώρα;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε συνάδελφε, τελειώσατε; Τοποθετήσεις.

ΜΑΚΑΡΗΣ: Εντάξει, είναι πολύ σημαντικό το θέμα το οποίο φαίρνετε. Εκεί, η παρουσία των μεγάλων οχημάτων σε αυτήν την περιοχή, σε αυτήν την ιδιαίτερα ευαίσθητη περιοχή, πραγματικά παρεμποδίζει. Δεν ξέρω αν η υπάρχουσα νομοθεσία, απαγορεύει γενικώς την παρουσία αυτών των μεγάλων οχημάτων, εντός της πόλεως. Εμείς από την πλευρά μας θα ψηφίσουμε υπέρ της πρότασης, εννοείτε γιατί είναι σημαντικό το θέμα, αλλά με την επιφύλαξη, ότι μήπως δημιουργηθεί ένα άλλο σημείο, στο οποίο θα πηγαίνουν οι συγκεκριμένοι ιδιοκτήτες και θα αφήνουν τα

οχήματά τους, τα μεγάλα οχήματα. Οπότε θα ήθελα να το βλέπαμε συνολικά, εφαρμόζοντας τη νομοθεσία, εφόσον υπάρχει νομοθεσία η οποία να μας καλύπτει.

ΜΑΡΙΝΑΚΗΣ: Αν στην επέκταση της αρμοδιότητας του τμήματος ελέγχου του Δήμου, επειδή αυτή τη στιγμή ξέρετε ότι δεν υπάρχει δημοτική αστυνομία, που μπορούσε να τα παρακολουθεί όλα αυτά και έχει περιοριστεί μόνο στην ελεγχόμενη στάθμευση, θα υπάρχει διεύρυνση των αρμοδιοτήτων του τμήματος ελέγχου που θα το παρακολουθήσουμε και αυτό και στο βαθμό που μπορεί η Δημοτική Αρχή, θα εφαρμόσει τον κώδικα. Έτσι;
Γιατί θα έχει αρμοδιότητα σε μέρος του κώδικα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Λοιπόν, κ. Αντωνόπουλε, τοποθέτηση.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Νομίζω ότι η συγκεκριμένη απόφαση, δημιουργεί ένα πολύ κακό προηγούμενο και δίνει το μήνυμα, σε όλους αυτούς που παρκάρουν τα οχήματα αυτά τα βαριά, όπου αυτοί θεωρούν ότι είναι καταλληλότερος ο χώρος για αυτούς, να μπορούν αύριο το πρωί, να χρησιμοποιήσουν έναν άλλον χώρο κατά τα δικά τους δεδομένα και κατά τις δικές τους αντιλήψεις και νομίζω ότι δημιουργεί φαινόμενα, θα έλεγα, που θα δημιουργήσουν προβλήματα ευρύτερα στο θέμα της διευθέτησης αυτού του θέματος, γι' αυτό θεωρώ ότι είναι αποσπασματικό, δεν λύνει το πρόβλημα, αλλά το μεταφέρει σε κάποιους άλλους φτωχούς συνδημότες μας, οι οποίοι προφανώς θα δουν ξαφνικά αύριο το πρωί το φορτηγό μπροστά τους και την μπουλντόζα και δεν θα ξέρουν με ποια απόφαση του Δήμου έγινε αυτό το πράγμα και θα δημιουργούνται μπορεί και χειρότερα προβλήματα και θεωρώ ότι θα πρέπει αυτό το θέμα να το αποσύρετε.

Το καταψηφίζουμε και δεν είναι σωστή κατεύθυνση. Δεν λύνει το πρόβλημα. Το διαιωνίζει και δημιουργεί ίσως και χειρότερα προβλήματα, γιατί εκεί ο δρόμος έχει ένα άλφα εύρος, δεν είναι πυκνοκατοικημένη περιοχή. Ενώ αν θα πάτε σε μια άλλη περιοχή μπορεί να είναι τα πράγματα πολύ χειρότερα. Εσείς αυτό δεν το διασφαλίζετε με την σημερινή σας απόφαση και αν το φορτηγό αυτό, φύγει αύριο το πρωί, όπως είπατε εσείς και πάει σε ένα άλλο μέρος, μπορεί να είναι πολύ χειρότερα τα πράγματα. Το ξέρετε εσείς; Πως το διώχνετε από εκεί πέρα;

Άρα, ας υπάρξει ο νόμος, ο οποίος υπάρχει σήμερα, για όλες αυτές τις υποθέσεις και ο καθένας ας αναλάβει τις ευθύνες του. Δεν είμαστε εμείς που θα μεταφέρουμε τα οχήματα από την μια πλευρά της πόλης στην άλλη. Και για ποιο λόγο; Δεν είναι δικιά μας δηλαδή αρμοδιότητα αυτή. Υπάρχει νόμος να ισχύσει, για όλους και για όλη την πόλη. Αυτό είναι το λογικό. Δεν έχει νόημα δηλαδή αυτή η υπερψήφιση, καταψήφιση. Το θέμα δηλαδή αυτό δεν είναι θέμα για μένα και κακώς το φέρατε. Και ήθελα μέσα από την τοποθέτησή μου, να το καταλάβετε αυτό και να γίνει κατανοητό κ. Πρόεδρε, να το γράψετε στα πρακτικά. Είναι λάθος το θέμα αυτό και δε νομίζω να το φέρετε και στο Δημοτικό Συμβούλιο. Ευχαριστώ.
Καταψηφίζουμε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Λοιπόν, θα έρθει στο Δημοτικό Συμβούλιο κ. συνάδελφε.

Να μην μιλάτε όταν σου μιλάει ο άλλος.

Θα έρθει στο Δημοτικό Συμβούλιο κ. συνάδελφε. Και αν η απόφαση αυτή που πήραμε, δεν είναι νόμιμη, υπάρχουν υπερκείμενα όργανα της Δημοτικής Αρχής και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης που είναι παραπάνω, να αποφασίσουν για τη νομιμότητα της απόφασης.

Πάμε σε ψηφοφορία.

Η πλειοψηφία "Υπέρ".

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Κύριε Πρόεδρε, μισό λεπτό. Είπατε κάτι προσωπικό. Μου είπατε να μην μιλάω, όταν μιλάτε εσείς.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ναι, πήγα να μιλήσω για το θέμα αυτό, που είπες ότι δεν θα το φέρεις στο Δημοτικό Συμβούλιο και εσύ πήρες το κινητό σου καιμίλαγες.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Σας πήραν ένα τηλέφωνο από την οικογένειά σας, έτσι; Λοιπόν, είχαμε καθυστερήσει και δικαιολογηθήκατε.

Και εμένα με πήρε η οικογένειά μου τηλέφωνο και έπρεπε να απαντήσω. Να μην τους απαντήσω;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Βεβαίως.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Γιατί με προσβάλετε και λέτε ότι δεν πρέπει να μιλάω; Δεν το κατάλαβα αυτό το πράγμα. Δε νομίζω ότι σας πρόσβαλα. Δεν έκανα καμία κατάχρηση. Και εσείς στην αρχή της συνεδρίασης το ίδιο κάνατε. Μιλήσατε. Πήρατε την άδεια από εμένα; Πήρατε την άδεια από εμένα για να μιλήσετε;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Είπα κάτι, δεν είχαμε ξεκινήσει την συνεδρίαση.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Σας πρόσβαλα εγώ; Εγώ σας πρόσβαλα, όταν εσείς αργήσατε να ξεκινήσετε;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Δεν είχαμε ξεκινήσει. Υπήρχε και κοινό περισσότερο.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Εγώ σας έκανα κανένα θέμα; Μιλήσατε όπου θέλατε, ήρθατε ότι ώρα θέλατε και δεν σας είπα τίποτα. Και τώρα θέλετε να με προσβάλετε. Εντάξει, δεν είναι νομίζω σωστό αυτό Πρόεδρε. Έτσι; Δεν είναι σωστό αυτό που κάνετε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Η πλειοψηφία "Υπέρ".
Κε Μάκαρη.

ΜΑΚΑΡΗΣ: Εγώ προσωπικά θα ψηφίσω λευκό, γιατί θα το δούμε το θέμα στο Δημοτικό Συμβούλιο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Αντωνόπουλε.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Κατά.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κατά.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Πόσες φορές θα το πω κ. Πρόεδρε για να το καταλάβετε;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Όχι, λέω κατά. Ωραία.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης αφού λαμβάνει υπόψη της τα προαναφερόμενα, μειοψηφούντων των κ.κ. Μάκαρη ο οποίος δηλώνει ΛΕΥΚΟ και Αντωνόπουλου ο οποίος τάσσεται ΚΑΤΑ, κατά πλειοψηφία,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο Καλαμάτας:

1. την απαγόρευση της στάθμευσης μεγάλων οχημάτων (φορτηγών, λεωφορείων κ.λπ), στις οδούς:

α) Πραξιτέλους, από την οδό Ακρίτα έως την οδό Βουλγαροκτόνου και

β) Βουλγαροκτόνου, από την οδό Πραξιτέλους έως την οδό Κρήτης,

2. την υλοποίηση της παραπάνω ρύθμισης με την κατάλληλη κατακόρυφη σήμανση (Ρ-39 και Πρ-17στ),

σύμφωνα με την υπ' αριθμ. πρωτ. 61186/31-10-2014 πρόταση του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας & Σήμανσης της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας, η οποία αναλυτικά καταχωρείται στο ιστορικό της απόφασης αυτής.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

Ανδρέας Καραγιάννης

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Αντωνόπουλος Μιχαήλ
2. Βεργόπουλος Δημήτριος
3. Γυφτέας Ηλίας
4. Δημόπουλος Δημήτριος
5. Μάκαρης Εμμανουήλ – Λεονάρδος
6. Μαρινάκης Σαράντος
7. Ντίντα Παναγιώτα

Ακριβές Απόσπασμα
Καλαμάτα 6 Νοεμβρίου 2014
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

ΑΝΔΡΕΑΣ Ν. ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ
(ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ)