

ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ

ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 17/2026

ΑΠΟΦΑΣΗ 240/2026

Στην Καλαμάτα σήμερα, 4 Μαΐου 2026, ημέρα Δευτέρα και ώρα 1:00 μ.μ., συνέρχεται στην 17η/2026 συνεδρίαση η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Καλαμάτας, που πραγματοποιείται στην αίθουσα συνεδριάσεων, στο Δημοτικό Κατάστημα της οδού Αθηνών 99, μετά την υπ' αριθμ. πρωτ. 20845/30-04-2026 πρόσκληση του κ. Προέδρου, η οποία επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση ο κ. Βασιλόπουλος Αθανάσιος, Δήμαρχος Καλαμάτας, Πρόεδρος της Δημοτικής Επιτροπής και από τα τακτικά μέλη του Σώματος οι κ.κ. 1) Καραγιάννης Ανδρέας, 2) Κουμάντου Παναγιώτα (Πιπίνα), 3) Κουτραφούρης Βασίλειος, 4) Μαρινάκης Σαράντος, 5) Φάβας Γεώργιος και 6) Χανδρινός Σπυρίδων.

Δεν παραβρίσκονται αν και κλήθηκαν νόμιμα τα τακτικά μέλη κ.κ. 1) Τζαμουράνης Βασίλειος και 2) Οικονομάκος Δημήτριος.

Στη συνεδρίαση κλήθηκε και ο Πρόεδρος του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας κ. Λύρας Παναγιώτης, επειδή στην ημερήσια διάταξη υπάρχουν θέματα που αφορούν στην εν λόγω Δημοτική Κοινότητα, ο οποίος δεν παρευρίσκεται.

Στη συνεδρίαση παραβρίσκονται επίσης το αναπληρωματικό μέλος της Δημοτικής Επιτροπής κ. Σκοπετέας Αναστάσιος και οι Αντιδήμαρχοι κ.κ. Παπαδάκης Κωνσταντίνος και Κουτίβας Ηλίας.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....

Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 2ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο:

Έγκριση ειδικής διαδρομής τουριστικού τρένου.

Το με αριθμ. πρωτ. 19780/24-04-2026 σχετικό εισηγητικό σημείωμα του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας, Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών - Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, το οποίο ήταν στο φάκελο του θέματος μαζί με τα αναφερόμενα συνημμένα σ' αυτό και είχαν σταλεί στα Μέλη της Δημοτικής Επιτροπής προς ενημέρωση, έχει αναλυτικά ως εξής:

ΕΙΣΗΓΗΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

ΘΕΜΑ: Έγκριση ειδικής διαδρομής τουριστικού τρένου

Σχετ:

1. Η με αρ. πρωτ. 12140/13-03-2026 αίτηση.
2. Η με αρ. πρωτ. 19325/22-04-2026 αίτηση.
3. Τα υπ. αρ. πρωτ. 19652/23-04-2026 και 19676/23-04-2026 έγγραφα του Αστικού ΚΤΕΛ Καλαμάτας Α.Ε..

Με την υπ. αρ. 1 σχετική αίτηση ζητήθηκε η έγκριση νέας ειδικής διαδρομής τουριστικού τρένου. Στη συνέχεια κατατέθηκε η υπ. αρ. 2 σχετική αίτηση με νέα τροποποιημένη πρόταση για τη διαδρομή που θα ακολουθηθεί.

Στην με αρ. πρωτ. 19325/22-04-2026 αίτηση προτείνεται η **ειδική διαδρομή** να έχει τα εξής χαρακτηριστικά:

Αφετηρία: Κροντήρη

Διαδρομή: Κροντήρη – Μακεδονίας – Αριστομένους – Δημοτικού Πάρκου – Ψαρών – Αναλήψεως – Τσαμαδού – Ναυαρίνου – Ηρώων – Βασιλέως Γεωργίου – Ακρίτα – Παλαιολόγου – Μητροπολίτη Μελετίου – Υπαπαντής – Χρυσοστόμου Θέμελη – Φάριος – Φαρών – Σταδίου – 23^{ης} Μαρτίου – Νέδοντος - Κροντήρη.

Στάσεις:

1. Αριστομένους και Μακεδονίας (είσοδος Δημοτικού πάρκου σιδηροδρόμων)
2. Ναυαρίνου και Φαρών (είσοδος του λιμένα Καλαμάτας)
3. Ηρώων και Σανταρόζα
4. Μητροπολίτη Χρυσοστόμου Θέμελη και Ιωσήφ Ανδρούσης
5. Σταδίου και Αγίου Νικολάου.

Το σχετικό υφιστάμενο καθεστώς που διέπει τη διαδικασία για την έγκριση διαδρομής τουριστικού τρένου έχει ως εξής:

Α) Ν. 2636/1998 (ΦΕΚ Α' 198)

Στο άρθρο 30 του ν. 2636/27-8-98 (ΦΕΚ 198 Α') «Σύσταση εταιριών για την οργάνωση καλλιτεχνικών εκδηλώσεων και για τη διαχείριση της περιουσίας του Ε.Ο.Τ., σύσταση Εθνικού Συμβουλίου Τουρισμού και τροποποιήσεις της νομοθεσίας για τον τουρισμό.», αναφέρεται ότι:

«1. Τουριστικό τραίνο ορίζεται το οδικό όχημα ειδικής κατηγορίας (μικρογραφία τραίνου) που περιλαμβάνει ένα ρυμουλκό όχημα (μηχανή έλξης) και μέχρι τρία (3) ρυμουλκούμενα οχήματα συνδεδεμένα μεταξύ τους ως μια κυκλοφοριακή μονάδα, κινούμενο επί οδών, συνολικού μήκους όχι μεγαλύτερου των είκοσι (20) μέτρων. Οι τεχνικές απαιτήσεις, η διαδικασία έκδοσης έγκρισης τύπου και κάθε λεπτομέρεια για την ασφαλή κυκλοφορία των οχημάτων αυτών καθορίζονται με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών.

2. Επιτρέπεται η κυκλοφορία τουριστικών τρένων για ειδικές διαδρομές, στις οποίες το όχημα μεταφέρει επιβάτες σε περιοχές που παρουσιάζουν τουριστικό ή πολιτιστικό ενδιαφέρον με δυνατότητα αποβίβασης και επιβίβασης σε προκαθορισμένες στάσεις της διαδρομής με εισιτήριο που εκδίδεται μόνο στην αφετηρία. Η αφετηρία, η διαδρομή και οι στάσεις καθορίζονται με απόφαση του Ε.Ο.Τ., μετά από σύμφωνη γνώμη του οικείου Ο.Τ.Α., σχετικά με τη βατότητα της οδού.

3. Η θέση σε κυκλοφορία τουριστικού τρένου γίνεται μετά από έγκριση του Ε.Ο.Τ., σε επιχειρήσεις οργανισμών τοπικής αυτοδιοίκησης α' και β' βαθμού και σε ΚΤΕΛ του νομοθετικού διατάγματος 102/1973 (α) με έδρα την περιοχή που δίδεται η έγκριση κυκλοφορίας αυτών, εφόσον έχουν άδεια λειτουργίας τουριστικού γραφείου, σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 393/1976 (ΦΕΚ 199 Α'), όπως ισχύει κάθε φορά, καθώς και σε γραφεία γενικού ή εσωτερικού τουρισμού. Έγκριση θέσης σε κυκλοφορία τουριστικού τρένου δίδεται και σε οργανισμούς τοπικής αυτοδιοίκησης (Ο.Τ.Α.) χωρίς την υποχρέωση κατοχής άδειας λειτουργίας τουριστικού γραφείου.

4. Το κόμιστρο των τουριστικών τρένων διαμορφώνεται ελεύθερα.

Το διαμορφούμενο κάθε φορά κόμιστρο, ανακοινώνεται στον οικείο νομάρχη και στην τοπική υπηρεσία του Ε.Ο.Τ. τουλάχιστο δεκαπέντε (15) ημέρες προ της εφαρμογής του.

5. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Τουριστικής Ανάπτυξης και Μεταφορών και Επικοινωνιών εξειδικεύονται τα κριτήρια προσδιορισμού των γεωγραφικών περιοχών κυκλοφορίας, οι προϋποθέσεις θέσης σε κυκλοφορία του τουριστικού τρένου, τα απαιτούμενα δικαιολογητικά ταξινόμησης, οι όροι λειτουργίας των τουριστικών τρένων, η επιβολή διοικητικών κυρώσεων για παράβαση των όρων αυτών και κάθε άλλη σχετική λεπτομέρεια.

6. Σε περίπτωση παράβασης του παρόντος άρθρου, του Κ.Ο.Κ. και της τουριστικής νομοθεσίας επιβάλλονται οι κυρώσεις:

α) του ν. 2094/1992 (ΦΕΚ 182 Α') 'Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας'.

β) του άρθρου 11 του ν. 393/1976 (ΦΕΚ 199 Α) 'Περί τουριστικών γραφείων', όπως αυτό ισχύει,

γ) του άρθρου 13 του ν. 2446/1996 (ΦΕΚ 276 Α')

δ) των άρθρων 3 και 4 του ν. 2160/1993 (ΦΕΚ 118 Α') 'Ρυθμίσεις για τον τουρισμό και άλλες διατάξεις'.»

Β) ΚΥΑ Αριθ. ΟΙΚ. Α-48191/3257/2000 (ΦΕΚ Β' 1026)

Στο άρθρο 1 «Τεχνικές απαιτήσεις» της ΚΥΑ Αριθ. ΟΙΚ. Α-48191/3257/00 (ΦΕΚ 1026 Β'/2000) «Τεχνικές προδιαγραφές τουριστικών τρένων, προϋποθέσεις έγκρισης τύπου, εξειδίκευση κριτηρίων προσδιορισμού των γεωγραφικών περιοχών κυκλοφορίας, προϋποθέσεις και δικαιολογητικά ταξινόμησης και κάθε άλλη λεπτομέρεια.», που έχει εκδοθεί κατ' εξουσιοδότηση του άρθρου 30, αναφέρεται ότι:

«3. Η ανώτατη ταχύτητα που θα αναπτύσσεται δεν θα υπερβαίνει τα 25 χιλιόμετρα ανά ώρα. Σε περίπτωση που η , εκ κατασκευής, αναπτυσσόμενη ταχύτητα είναι μεγαλύτερη, ο συρμός θα φέρει διάταξη περιορισμού της στο παραπάνω όριο.»

Στο άρθρο 4 «Κριτήρια προσδιορισμού γεωγραφικών περιοχών κυκλοφορίας τουριστικών τρένων» της ως άνω ΚΥΑ, αναφέρεται ότι:

«Η Κυκλοφορία των οχημάτων τουριστικών τρένων, γίνεται σε ειδικές διαδρομές όπως αυτές προσδιορίζονται στην παρ. 2 του άρθρου 30 του Ν. 2636/98, εφόσον συντρέχουν οι παρακάτω προϋποθέσεις:

1. Η συνολική οδική διαδρομή δεν υπερβαίνει τα δεκαέξι (16) χιλιόμετρα από και μέχρι την αφετηρία (κυκλική διαδρομή). Κατ' εξαίρεση, μετά από σύμφωνη γνώμη των οικείων Ο.Τ.Α., είναι δυνατόν να εγκρίνεται κυκλική διαδρομή, η οποία δεν υπερβαίνει τα είκοσι πέντε (25) χιλιόμετρα, για την πραγματοποίηση ημερήσιων περιηγήσεων προς περιοχές που δεν παρουσιάζουν συγκέντρωση τουριστικών δραστηριοτήτων, διακρίνονται όμως για το ιδιαίτερο ιστορικό, αρχαιολογικό και πολιτιστικό ενδιαφέρον τους.

2. Η αφετηρία βρίσκεται σε ειδικά προς τούτο καθορισμένο χώρο, από τον οικείο ΟΤΑ. Ο χώρος αυτός απέχει τουλάχιστον δέκα πέντε (15) μέτρα από αφετηρία ή στάση αστικής ή υπεραστικής γραμμής ΚΤΕΛ ή από θέση στάθμευσης (πιάτσα) Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων ή αμαξιδίων.

3. Οι στάσεις ξενάγησης καθορίζονται μόνο σε σημεία τουριστικού, αρχαιολογικού ή πολιτιστικού ενδιαφέροντος και κατά τη διάρκεια αυτών, λαμβάνονται όλα τα αναγκαία μέτρα για την ασφάλεια των περιηγητών και της λοιπής κυκλοφορίας.»

Στο άρθρο 5 «Δικαιολογητικά για την έγκριση θέσης σε κυκλοφορία τουριστικού τραίνου σε ειδική διαδρομή» της ως άνω ΚΥΑ, αναφέρεται ότι:

«1. Η θέση σε κυκλοφορία τουριστικού τρένου σε ειδική διαδρομή προϋποθέτει απόφαση της οικείας περιφερειακής υπηρεσίας του ΕΟΤ με την οποία εγκρίνονται η ειδική διαδρομή, το συνολικό μήκος αυτής, η αφετηρία και οι στάσεις ξενάγησης.

2. Για την παροχή της παραπάνω έγκρισης, που είναι αορίστου διάρκειας, υποβάλλονται στην οικεία ΠΥΤ του ΕΟΤ, τα ακόλουθα δικαιολογητικά:»

α. Αίτηση του ενδιαφερομένου φορέα ή επιχείρησης της παρ. 3 του άρθρου 30 του Ν. 2636/98.

β. Σήμα λειτουργίας τουριστικού γραφείου σε ισχύ (σε μορφή επικυρωμένου φωτοαντίγραφου), με εξαίρεση τους Οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης πρώτου και δεύτερου βαθμού.

γ. Χάρτης της περιοχής, όπου θα κυκλοφορήσει το τουριστικό τρένο, σε κλίμακα 1:2000 με περιγραφή της ακριβούς διαδρομής αυτού, της αφετηρίας, των στάσεων ξενάγησης και των χαρακτηριστικών που προσδιορίζουν την περιοχή με τουριστικό (αρχαιολογικό) ή πολιτιστικό ενδιαφέρον.

δ. Βεβαίωση του οικείου Δήμου ή Κοινότητας περί i) της βατότητας των οδών κυκλοφορίας του τουριστικού τρένου ii) του συνολικού μήκους της διαδρομής και iii) του καθορισμού του χώρου της αφετηρίας. Ως βατότητα της οδού νοείται η εξασφάλιση της δυνατότητας ασφαλούς κυκλοφορίας των τουριστικών τραίνων από άποψη επιφάνειας κύλισης, είδους, πάχους και αντοχής, γεωμετρικών στοιχείων (όπως ακτίνα καμπυλότητας, κλίση, χώρος ελιγμών) της οδού σε όλο το μήκος της ειδικής διαδρομής. Αν η ειδική διαδρομή κυκλοφορίας του τουριστικού τραίνου ανήκει γεωγραφικά σε περισσότερους του ενός ΟΤΑ, απαιτούνται βεβαιώσεις από κάθε ΟΤΑ για το μέρος της ειδικής διαδρομής που εμπίπτει στα διοικητικά του όρια. Σε περίπτωση που τμήμα ειδικής διαδρομής, για την οποία υφίσταται αίτημα χορήγησης βεβαίωσης βατότητας, ανήκει σε οδικό δίκτυο εκτός πεδίου αρμοδιότητας του οικείου Δήμου, ο τελευταίος αναζητά, από την αρμόδια κατά περίπτωση υπηρεσία, τα τεχνικά στοιχεία των οδών, προκειμένου να κρίνει αν μπορεί να χορηγηθεί ή όχι η βεβαίωση βατότητας για τη συγκεκριμένη ειδική διαδρομή».

ε. Βεβαίωση της αρμόδιας υπηρεσίας του Υπουργείου Πολιτισμού, όσον αφορά στην ύπαρξη πολιτιστικού ενδιαφέροντος της διαδρομής (αρχαιολογικοί χώροι, μνημεία κλπ.) και ότι η κυκλοφορία τουριστικού τραίνου στην προτεινόμενη ειδική διαδρομή δεν προκαλεί φθορές στους αρχαιολογικούς χώρους ή τα μνημεία.

στ. Παράβολο ύψους τριακοσίων ευρώ (300€), πλέον χαρτοσήμου, υπέρ ΕΟΤ, το οποίο καταβάλλεται στο ταμείο του Ε.Ο.Τ. ή κατατίθεται στο λογαριασμό του Ε.Ο.Τ. υπ' αριθμ. 0024-261800 στην Τράπεζα της Ελλάδος.

3. «Σε περίπτωση συγχώνευσης ή μεταβολής της νομικής μορφής της επιχείρησης, εκδίδεται νέα έγκριση ειδικής διαδρομής, με μόνη την υποβολή των δικαιολογητικών (α), (β) και (στ) της παραγράφου 2 του άρθρου αυτού».

«4. Επιτρέπεται η έγκριση από την αρμόδια ΠΥΤ του ΕΟΤ και άλλων ειδικών διαδρομών σε τουριστικό τρένο, που έχει ήδη ταξινομηθεί και τεθεί σε κυκλοφορία σε ειδική διαδρομή σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 6 της απόφασης αυτής. Για την έγκριση νέας ειδικής διαδρομής για το ίδιο όχημα υποβάλλονται στην οικεία ΠΥΤ του ΕΟΤ τα δικαιολογητικά της παραγράφου 2 του άρθρου αυτού. Στην απόφαση έγκρισης κάθε νέας ειδικής διαδρομής τουριστικού τρένου περιλαμβάνεται υποχρεωτικά ο αριθμός κυκλοφορίας του οχήματος.

5. Από της ισχύος της απόφασης αυτής, η έγκριση και θέση σε κυκλοφορία τουριστικού τρένου σε ειδική διαδρομή στην οποία έχει ήδη τεθεί σε κυκλοφορία τουριστικό τρένο-του ιδίου ή άλλου επιχειρηματία– επιτρέπεται μόνο μετά από σύμφωνη γνώμη του οικείου Δήμου.»

Γ) Ν. 5209/2025 (ΦΕΚ Α' 100)

Στον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν.5209/2025 – ΦΕΚ Α'100) και πιο συγκεκριμένα στο άρθρο 55 «Μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας», αναφέρεται ότι:

«1. Επιτρέπεται η λήψη μέτρων που αφορούν στη ρύθμιση της κυκλοφορίας, όπως στον καθορισμό των μονόδρομων, ποδηλατοδρόμων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, στην προτεραιότητα οδών, στην αλλαγή της διατομής του οδοστρώματος ή της οδού, στην εγκατάσταση και λειτουργία φωτεινής σηματοδότησης, στον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους και γενικά στον καθορισμό χώρων στάθμευσης και στην επιβολή

περιορισμών ή απαγορεύσεων κυκλοφορίας ή στάθμευσης. Αν από τη λήψη των μέτρων για την εφαρμογή της παρούσας επηρεάζονται οι υπηρεσίες οδικής μαζικής μεταφοράς, απαιτείται και η σύμφωνη γνώμη του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών (Ο.Α.Σ.Α.) ή του Οργανισμού Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης (Ο.Σ.Ε.Θ.), για την περιοχή αρμοδιότητάς τους ή των αρμοδίων Υπηρεσιών των Περιφερειών για λεωφορειακές διαδρομές ΚΤΕΛ ή των δήμων για αστικές λεωφορειακές διαδρομές, για τις άλλες περιοχές της χώρας.»

Επίσης, στην παράγραφο 16 του άρθρου 112 «Εξουσιοδοτικές διατάξεις», αναφέρεται ότι:

«16. Για την εφαρμογή του άρθρου 55, περί μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας:

α) με αποφάσεις του Περιφερειακού ή Δημοτικού Συμβουλίου στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητάς τους λαμβάνονται τα μέτρα της παρ. 1 του άρθρου 55, με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί από ή για λογαριασμό των αρμοδίων τεχνικών υπηρεσιών τους. Οι αποφάσεις του προηγούμενου εδαφίου, εγκρίνονται από τον Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης, ο οποίος αποφαινεται εντός αποκλειστικής προθεσμίας δύο (2) μηνών από την κοινοποίηση της απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου και εντός αποκλειστικής προθεσμίας ενός (1) μηνός από την κοινοποίηση της απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου και αν η προθεσμία παρέλθει άπρακτη, τεκμαίρεται η χορήγηση της έγκρισης.»

Με βάση τα παραπάνω, ο Δήμος δύναται να παρέχει βεβαίωση περί: i) της βατότητας των οδών κυκλοφορίας του τουριστικού τρένου ii) του συνολικού μήκους της διαδρομής και iii) του καθορισμού του χώρου της αφετηρίας.

- i) Ως βατότητα της οδού νοείται η εξασφάλιση της δυνατότητας ασφαλούς κυκλοφορίας των τουριστικών τρένων από άποψη επιφάνειας κύλισης, είδους, πάχους και αντοχής, γεωμετρικών στοιχείων (όπως ακτίνα καμπυλότητας, κλίση, χώρος ελιγμών) της οδού σε όλο το μήκος της ειδικής διαδρομής. **Για τη νέα διαδρομή υπάρχει εξασφάλιση της δυνατότητας ασφαλούς κυκλοφορίας, άρα και βατότητα.**
- ii) **Το συνολικό μήκος** της διαδρομής είναι μικρότερο από 16 χιλιόμετρα, **συγκεκριμένα 6,70 χιλιόμετρα.**
- iii) Προκειμένου να καθοριστούν οι αφετηρίες, απαιτείται να ακολουθηθεί η διαδικασία των άρθρων 55 και 112 του ΚΟΚ, αφού γίνεται ρύθμιση της λειτουργίας χώρου στάθμευσης σε κοινόχρηστο χώρο, άρα η απόφαση του Δήμου θα πρέπει στη συνέχεια να εγκριθεί από τον Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου. Απαραίτητη είναι και η σύμφωνη γνώμη της αρμοδίας Υπηρεσίας της Περιφέρειας για λεωφορειακές διαδρομές ΚΤΕΛ και του δήμου για αστικές λεωφορειακές διαδρομές.

Στην οδό Κροντήρη, όπου προτείνεται να οριστεί η αφετηρία της νέας διαδρομής, η υφιστάμενη εσοχή έχει καθοριστεί ως χώρος στάσης για τουριστικά και αστικά λεωφορεία.

Προκειμένου να καταστεί δυνατή η λειτουργία της ως αφετηρία του τουριστικού τρένου, απαιτείται η κατάργηση της υφιστάμενης στάσης του αστικού λεωφορείου.

Λαμβάνοντας υπόψη ότι :

1. Υπάρχει ήδη διαμορφωμένη εσοχή για τη λειτουργία αφετηρίας η οποία μπορεί να χρησιμοποιείται και για τις εγκεκριμένες διαδρομές του τουριστικού τρένου
2. Σε απόσταση περίπου 75 μέτρων υπάρχει στάση (Ιστορικό Δημαρχείο) που εξυπηρετεί τις ίδιες αστικές γραμμές, με αυτές της οδού Κροντήρη.
3. Σε οποιαδήποτε άλλη θέση καθοριστεί η αφετηρία, θα απαιτηθεί η δέσμευση θέσεων στάθμευσης
4. Έχει δοθεί η σύμφωνη γνώμη του Αστικού ΚΤΕΛ Καλαμάτας Α.Ε. (αρ. πρωτ. 19676/23-04-2026) για την κατάργηση της υφιστάμενης στάσης.

Η αφετηρία της νέας ειδικής διαδρομής του τουριστικού τρένου, μπορεί να λειτουργήσει στην εσοχή της οδού Κροντήρη, με την ταυτόχρονη κατάργηση της υπάρχουσας στάσης που εξυπηρετεί τις αστικές γραμμές τις πόλης. Παράλληλα, δεδομένου ότι δεν θα υφίσταται πλέον στάση αστικής γραμμής, παρέχεται η δυνατότητα στις ειδικές διαδρομές (βασική και εναλλακτική) της υπ' αρ. 217/2025 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου (ΑΔΑ: ΨΚΦΦΩΕΕ-ΟΦΞ) να έχουν αφετηρία στην οδό Κροντήρη.

Όσο αφορά τις στάσεις και προκειμένου να υπάρχει η λιγότερη κυκλοφοριακή όχληση, προτείνεται να εγκριθούν ως εξής :

1. Αριστομένους πριν την οδό Πλάτωνος
2. Ναυαρίνου πριν την οδό Φαρών
3. Ηρώων μετά την οδό Σανταρόζα
4. Μητροπολίτη Χρυσοστόμου Θέμελη, στη στάση των τουριστικών λεωφορείων
5. 23^{ης} Μαρτίου στο ύψος της οδού Φιλικών.

Κατόπιν των όσων αναλυτικά περιγράφονται παραπάνω, **εισηγούμαστε**:

- A) Την κατάργηση της υφιστάμενης στάσης του αστικού λεωφορείου στην οδό Κροντήρη.**
- B) Να καθοριστεί η αφετηρία της νέας ειδικής διαδρομής στην οδό Κροντήρη.**
- Γ) Να παρασχεθεί για τη νέα ειδική διαδρομή βεβαίωση από τον Δήμο περί i) της βατότητας των οδών κυκλοφορίας του τουριστικού τρένου ii) του συνολικού μήκους της διαδρομής και iii) του καθορισμού του χώρου της αφετηρίας.**
- Δ) Να τροποποιηθεί η υπ. αρ. 217/2025 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου (ΑΔΑ: ΨΚΦΦΩΕΕ-ΟΦΞ) ως προς την αφετηρία των ειδικών διαδρομών του τουριστικού τρένου και να καθοριστεί ως νέα αφετηρία η οδός Κροντήρη.**

Ο ΕΙΣΗΓΗΤΗΣ

Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ Τ.Υ.

**Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
«ΜΕ ΕΝΤΟΛΗ»**

**ΖΑΝΝΗΣ ΠΑΝΑΓΑΓΙΩΤΗΣ
ΤΕΧΝ. ΠΟΛΙΤ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ**

**ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ**

**Ο ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ
ΒΑΣΙΛΗΣ Π. ΚΟΥΤΡΑΦΟΥΡΗΣ**

Συνημμένα:

1. Η με αρ. πρωτ. 12140/13-03-2026 αίτηση.
2. Η με αρ. πρωτ. 19325/22-04-2026 αίτηση.
3. Τα υπ. αρ. πρωτ. 19652/23-04-2026 και 19676/23-04-2026 έγγραφα του Αστικού ΚΤΕΛ Καλαμάτας Α.Ε..

Σημειώνεται ότι το εν λόγω θέμα έχει τεθεί, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 83 και 84 του Ν. 3852/2010 «Καλλικράτης», όπως αντικαταστάθηκαν και ισχύουν, στο Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας, το οποίο με την υπ' αριθμ. 20/2026 ομόφωνη απόφασή του εκφράζει τη σύμφωνη γνώμη επί του ανωτέρω εισηγητικού σημειώματος.

Επί του θέματος εξελίσσεται διαλογική συζήτηση ως εξής:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εισηγητής: Βασίλης Κουτραφούρης.
Εδώ έχουμε ομόφωνη απόφαση και της Δημοτικής Κοινότητας της Καλαμάτας.

ΚΟΥΤΡΑΦΟΥΡΗΣ: Ακριβώς. Καλησπέρα και Καλό Μήνα.

Έχουμε την ομόφωνη απόφαση της Κοινότητας, ουσιαστικά πρόκειται για την έγκριση της ειδικής περιηγητικής ουσιαστικά διαδρομής του τουριστικού τρένου, έχω εδώ και ένα σκαρίφημα προς βοήθεια, έναν ορθοφωτοχάρτη με τη διαδρομή. Ουσιαστικά καλείται το Σώμα να εγκρίνει τη διαδρομή η οποία περιγράφεται αναλυτικά μέσα στην εισήγηση καθώς και τις προτεινόμενες στάσεις από την Υπηρεσία, η οποία έχει δώσει τη

σύμφωνη γνώμη, έχει δώσει τη σύμφωνη γνώμη και το Αστικό ΚΤΕΛ για τη συναίνεσή του σε ό,τι έχει κάνει με την αφετηρία της Κροντήρη και η εισήγηση αφορά:

α) την κατάργηση της υφιστάμενης στάσης του αστικού λεωφορείου στην οδό Κροντήρη καθώς πλέον θα χρησιμοποιείται από το τουριστικό τρένο, τον καθορισμό της αφετηρίας της νέας ειδικής διαδρομής στην Κροντήρη, την παροχή της νέας ειδικής διαδρομής και της βεβαίωσης του Δήμου περί βατότητας των οδών κυκλοφορίας του τουριστικού τρένου συνολικού μήκους της διαδρομής, καθώς και του χώρου της αφετηρίας,

αυτά όλα περιγράφονται μέσα

και προφανώς την τροποποίηση της παλαιότερης απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου ως προς την αφετηρία μόνο των ειδικών διαδρομών του τουριστικού τρένου, που καθορίζεται η οδός Κροντήρη πλέον, αφού καταργείται η στάση του αστικού από κει.

Ευχαριστώ, για οποιαδήποτε διευκρίνιση είμαι στη διάθεσή σας.

- Το σκαρίφημα ορθοφωτοχάρτη με τη διαδρομή του τουριστικού τρένου το οποίο επικαλείται παραπάνω ο κ. Κουτραφούρης έχει ως εξής|:



ΧΑΝΔΡΙΝΟΣ: Λοιπόν, κοιτάχτε, πρώτον, η πρώτη παρατήρηση είναι ότι αυτός ο χάρτης έπρεπε να υπάρχει στην εισήγηση. Το να κάνουμε τώρα περιγραφή δεν νομίζω ότι κανείς εύκολα μπορεί να το..., πρέπει να το έχουμε να είναι οπτικό νομίζω, η διαδρομή ενός...

ΚΟΥΤΡΑΦΟΥΡΗΣ: Γι' αυτό και το ζήτησα, συνάδελφε.

ΧΑΝΔΡΙΝΟΣ: Ναι, εντάξει. Λοιπόν, από κει και πέρα, κοιτάχτε, εμείς δεν έχουμε κάποια αντίρρηση, εφόσον, τέλος πάντων, εγκριθεί και πάρει και τις κατάλληλες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, γιατί το βασικό μας ας πούμε, ο βασικός προβληματισμός είναι το κυκλοφοριακό. Ζούμε σε μια πόλη όπου το κυκλοφοριακό δυστυχώς αντί να βελτιώνεται δυσχεραίνεται. Και ειδικότερα σε ορισμένα σημεία όπως είναι το κέντρο και όπως είναι και μερικά σημεία της παραλιακής. Λοιπόν, η οδός Σταδίου και η 23ης Μαρτίου, μάλλον όχι η Σταδίου, η 23ης Μαρτίου είναι ένα προβληματικό σημείο, η οδός Ναυαρίνου, ειδικότερα στο πλακόστρωτο με κυβόλιθους κομμάτι, επίσης, είναι ένα προβληματικό σημείο, το γνωρίζετε, ειδικότερα κατά τους καλοκαιρινούς μήνες, που υπάρχουν θέματα, γιατί έρχεται κόσμος και ας πούμε απ' την αρχή της Ναυαρίνου, έρχεται κόσμος και από τη Φαρών, βγαίνει κόσμος και από το πάρκινγκ που ανοίγει το Λιμενικό Ταμείο σε εκείνο το σημείο, το καλοκαίρι, οπότε όσοι το έχουμε ζήσει είναι προβληματικό σημείο.

Από κει και πέρα, εμείς θα το στηρίξουμε αλλά ξαναλέω επειδή ο κόσμος, οι πολίτες έχουν ταλαιπωρηθεί πολύ με το κυκλοφοριακό, θα πρέπει οι Υπηρεσίες να διπλό και τριπλό τσεκάρουν ότι δεν θα δημιουργηθούν έξτρα προβλήματα στο κυκλοφοριακό. Γιατί υπάρχει πρόβλημα και ειδικότερα σας είπα στις οδούς της Ναυαρίνου, της 23ης Μαρτίου και στην Αριστομένους, είναι προβληματική η κατάσταση εκεί. Και με το πάρκινγκ, γιατί να σας πω κάτι; Φανταστείτε να έχει διπλοπαρκάρι ένας άνθρωπος εκεί. Τι θα γίνει. Θα κολλήσει το τρενάκι, θα κολλήσει το λεωφορείο από πίσω, θα κολλήσουν όλοι.

Λοιπόν, αυτό προφανώς να καταλαβαίνουμε ότι απαιτεί επαυξημένη επαγρύπνηση της Δημοτικής Αστυνομίας, για να μην υπάρχουν τα διπλοπαρκάρια, για να μην υπάρχουν όλα αυτά, για να μπορεί να είναι απρόσκοπη η κίνηση και για το τρενάκι και κατ' επέκταση των πολιτών και των τουριστών. Οπότε με αυτά στο μυαλό, δηλαδή αυτά πρέπει να τα επισημάνουμε πάρα πολύ, ότι μπορείτε να μας επιβεβαιώσετε ότι ο κυκλοφοριακός φόρτος, τουλάχιστον να μείνει ίδιος, να μην γίνει χειρότερος; Αυτό είναι το σημαντικό που μας ενδιαφέρει εμάς. Κατά τα άλλα...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Βασίλη, θες να συμπληρώσεις κάτι;

ΚΟΥΤΡΑΦΟΥΡΗΣ: Κοιτάξτε, κ. Δήμαρχε, αυτοί είναι προβληματισμοί που έτσι κι αλλιώς τους έχουμε όλοι.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Τους είχαμε κιόλας. Και με το χριστουγεννιάτικο τρενάκι τους είχαμε ...

ΚΟΥΤΡΑΦΟΥΡΗΣ: Ακριβώς.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: ... και μάλιστα πάρα πολύ έντονους και αποδείχθηκε όμως στην πράξη ότι δεν δημιούργησε κανένα πρόβλημα στην πόλη, ίσα-ίσα έφερε και προστιθέμενη αξία όσον αφορά την εικόνα και τη λειτουργία.

ΚΟΥΤΡΑΦΟΥΡΗΣ: Εκεί ήθελα να καταλήξω και εν προκειμένω και στη συγκεκριμένη περίπτωση επειδή η συχνότητα ακόμα δεν είναι γνωστή, στην αρχή θα είναι πιο αραιή φαντάζομαι και θα δοκιμαστεί και πιλοτικά η λειτουργία του, όλα αυτά στην πράξη θα φανούν και θα λυθούν και σε ό,τι έχει να κάνει με το θέμα της αστυνόμευσης είμαι βέβαιος ότι ο αρμόδιος Αντιδήμαρχος θα καταβάλλει κάθε δυνατή προσπάθεια για την επίλυση όποιων θεμάτων παρουσιαστούν. Είναι μια δράση που ενισχύει και την εξωστρέφεια και τον τουρισμό πάντως.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Τι ψηφίζετε;

ΧΑΝΔΡΙΝΟΣ: ΥΠΕΡ θα ψηφίσουμε αλλά σας είπα, είναι μια δράση που ενισχύει τον τουρισμό και την εξωστρέφεια αλλά ο κυκλοφοριακός φόρτος είναι αντίβαρο στην εξωστρέφεια και στον τουρισμό, γιατί πολλές φορές έχουμε ακούσει Αθηναίους να μιλάνε για το κέντρο της πόλης, της Καλαμάτας λες και μιλάνε για το κέντρο της Αθήνας. Να δούμε τι θα κάνουμε με τα αυτοκίνητα από πριν, λέει, γιατί εκεί μέσα γίνεται χάος. Λοιπόν, αυτό δεν είναι σίγουρα υπέρ. Οπότε θέλει έξτρα προσοχή. Και επίσης θέλει και γρήγορα αντανakλαστικά από τον Δήμο εάν φανεί ότι υπάρχει πρόβλημα, για ορισμένες οδούς.

Η Δημοτική Επιτροπή μετά από διαλογική συζήτηση, αφού λαμβάνει υπόψη της τα προαναφερόμενα, καθώς επίσης και τις διατάξεις των άρθρων 63, 72, 73, 74Α, 75, 83 και 84 του Ν. 3852/2010, όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο Καλαμάτας για την έγκριση της νέας ειδικής διαδρομής του τουριστικού τρένου:

- 1. την κατάργηση της υφιστάμενης στάσης του αστικού λεωφορείου στην οδό Κροντήρη.**
- 2. τον καθορισμό της αφετηρίας της νέας ειδικής διαδρομής στην οδό Κροντήρη.**
- 3. την παροχή, για τη νέα ειδική διαδρομή, βεβαίωσης από το Δήμο περί i) της βατότητας των οδών κυκλοφορίας του τουριστικού τρένου ii) του συνολικού μήκους της διαδρομής και iii) του καθορισμού του χώρου της αφετηρίας.**
- 4. την τροποποίηση της υπ. αρ. 217/2025 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου (ΑΔΑ: ΨΚΦΦΩΕΕ-ΟΦΞ) ως προς την αφετηρία των ειδικών διαδρομών του τουριστικού τρένου και να καθοριστεί ως νέα αφετηρία η οδός Κροντήρη,**

σύμφωνα με το με αριθμ. πρωτ. 19780/24-4-2026 καταχωρούμενου αναλυτικά στο ιστορικό της απόφασης αυτής εισηγητικό σημείωμα του Τμήματος Συγκοινωνιών Κυκλοφορίας & Σήμανσης της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας και το επίσης καταχωρούμενο στο ιστορικό της απόφασης αυτής σκαρίφημα ορθοφωτοχάρτη με τη διαδρομή του τουριστικού τρένου,

και με τη σύμφωνη γνώμη σχετικά και του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας, η οποία εκφράζεται με την υπ' αριθμ. 20/2026 απόφασή του.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού, το οποίο πρακτικό στο σύνολό του υπογράφεται όπως ακολουθεί :

Η ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Βασιλόπουλος Αθανάσιος

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Καραγιάννης Ανδρέας
2. Κουμάντου Παναγιώτα (Πιπίνα)
3. Κουτραφούρης Βασίλειος
4. Μαρινάκης Σαράντος

5. Φάβας Γεώργιος
6. Χανδρινός Σπυρίδων

Ακριβές Απόσπασμα
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ Π. ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ
(ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ)