

ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ
ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ

ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 28/2025

ΑΠΟΦΑΣΗ 371/2025

Στην Καλαμάτα σήμερα, 23 Ιουνίου 2025 ημέρα Δευτέρα και ώρα 1:00 μ.μ., συνέρχεται στην 28η/2025 συνεδρίαση η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Καλαμάτας, που πραγματοποιείται στην αίθουσα συνεδριάσεων, στο Δημοτικό Κατάστημα της οδού Αθηνών 99 (2^{ος} όροφος), μετά την υπ' αριθμ. πρωτ. 32984/19-06-2025 πρόσκληση του κ. Προέδρου, η οποία επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση ο κ. Βασιλόπουλος Αθανάσιος, Δήμαρχος Καλαμάτας, Πρόεδρος της Δημοτικής Επιτροπής και τα τακτικά μέλη του Σώματος κ. κ. 1) Καραγιάννης Ανδρέας, 2) Κουμάντου Παναγιώτα (Πιπίνα), 3) Κουτραφούρης Βασίλειος, 4) Μαρινάκης Σαράντος, 5) Οικονομάκος Δημήτριος, 6) Τζαμουράνης Βασίλειος και 7) Φάβας Γεώργιος (προσέλευση στην υπ' αριθμ. 368 απόφαση).

Δεν παραβρίσκεται αν και κλήθηκε νόμιμα το τακτικό μέλος κ. Χανδρινός Σπυρίδων.

Στη συνεδρίαση κλήθηκαν ακόμα οι Πρόεδροι των Συμβουλίων των Δημοτικών Κοινοτήτων Αιθαίας, Αρφαρών, Ασπροχώματος, Θουρίας, Καλαμάτας και Σπερχογείας, επειδή στην ημερήσια διάταξη υπάρχουν θέματα που αφορούν στις εν λόγω Δημοτικές Κοινότητες, και από αυτούς:

- παραβρίσκεται ο Πρόεδρος του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Αρφαρών κ. Ματθαίος Αριστοτέλης,
- δεν παραβρίσκονται οι Πρόεδροι των Συμβουλίων των Δημοτικών Κοινοτήτων Αιθαίας κ. Σπυρόπουλος Ευάγγελος, Ασπροχώματος κ. Σακκάς Βασίλειος, Θουρίας κ. Κουδούνης Χρήστος, Καλαμάτας κ. Λύρας Παναγιώτης και Σπερχογείας κ. Περρωτής Παναγιώτης.

Επίσης στη συνεδρίαση παραβρίσκονται τα αναπληρωματικά μέλη της Δημοτικής Επιτροπής κ.κ. Σκοπετέας Αναστάσιος, Αγγελή Μαρία και Παπαευσταθίου Βασίλειος και οι δημοτικοί σύμβουλοι κ.κ. Δρούγας Παντελής, Λαζαρίδης Γεώργιος και Μωραγιάννης Χρήστος.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....

Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 7ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο:

Έγκριση εισόδου – εξόδου οχημάτων για τη λειτουργία επιχείρησης «Κέντρο αποθήκευσης και διανομής», επί δημοτικής οδού στη Δημοτική Κοινότητα Σπερχογείας.

Το με αριθμ. πρωτ. 30303/05-06-2025 σχετικό εισηγητικό σημείωμα του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας, Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών - Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, το οποίο ήταν στο φάκελο του θέματος μαζί με τα αναφερόμενα συνημμένα σ' αυτό και είχαν σταλεί στα Μέλη της Δημοτικής Επιτροπής προς ενημέρωση, έχει αναλυτικά ως εξής:

ΕΙΣΗΓΗΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

ΘΕΜΑ: Έγκριση εισόδου-εξόδου οχημάτων στην Τ.Κ. Σπερχογείας, για τη λειτουργία επιχείρησης «Κέντρου Αποθήκευσης και Διανομής», ιδιοκτησίας της «ΕΥΡΩΕΜΠΟΡΙΚΗ Ι.Κ.Ε.».

ΣΧΕΤ:

1. Η υπ' αρ. πρωτ. 16875/31-03-2025 αίτηση.
2. Η υπ' αρ. πρωτ. 28607/28-05-2025 αίτηση.

Με την υπ' αρ. πρωτ. 16875/31-03-2025 αίτηση ζητείται η έγκριση εισόδου-εξόδου οχημάτων για τη λειτουργία επιχείρησης «Κέντρου Αποθήκευσης και Διανομής», η οποία υπάγεται στα «Κέντρα Αποθήκευσης και Διανομής Τροφίμων τύπου Logistics», επί οδού στη θέση «ΡΙΝΑ», της Τ.Κ. Σπερχογείας, σε περιοχή του οδικού δικτύου του Δήμου Καλαμάτας, σύμφωνα με το σχέδιο και την τεχνική έκθεση που έχουν υποβληθεί και με βάση τις διατάξεις του Π.Δ. 118/2006 (τα Κέντρα Αποθήκευσης και Διανομής) διέπονται από τον Ν.4302/2014, στον οποίο αναφέρεται ότι για όσα ιδρύονται σε εκτός σχεδίου περιοχή ισχύει το Β.Δ. 465/1970, όπως τροποποιήθηκε από το Π.Δ. 118/2006.

Με την υπ. αρ. πρωτ. 28607/28-05-2025 αίτηση κατατέθηκε ορθή επανάληψη του τοπογραφικού διαγράμματος.

Τα Κέντρα Αποθήκευσης και Διανομής ως εγκατάσταση εντάσσονται ως προς την κυκλοφοριακή σύνδεση στην κατηγορία Α και όχι όπως αναφέρεται στην Τεχνική έκθεση στην κατηγορία Β. Η παρ. 10 του άρθρου 39 του ΒΔ 465/70 αναφέρει ότι για όλες τις εγκαταστάσεις πλην πρατηρίων, ανεξαρτήτως κατηγορίας (Α' ή Β'), που ιδρύονται στο Δημοτικό – Κοινοτικό δίκτυο (εκτός σχεδίου ή ορίου νομίμως υφισταμένου οικισμού) επιβάλλεται έλεγχος μόνο για έγκριση εισόδου – εξόδου και όχι έγκριση κυκλοφοριακής σύνδεσης.

Ο έλεγχος του συνημμένου σχεδίου αφορά αποκλειστικά στην είσοδο-έξοδο και βάσει της παραγράφου 5 του Άρθρου 21 του Π.Δ. 118/2006 πρέπει να πληρούνται δύο κριτήρια, της ορατότητας και της απόστασης από τη συμβολή ή διασταύρωση της οδού στην οποία βρίσκεται η είσοδος-έξοδος και άλλης οδού.

Όπως αναλυτικά περιγράφεται στην Τεχνική Έκθεση και φαίνεται στο Σχέδιο που μας υποβλήθηκαν, πληρούνται όλες οι προϋποθέσεις για την ορατότητα και την απόσταση μεταξύ εισόδου-εξόδου και άλλης οδού.

Όπως αποτυπώνεται στο τοπογραφικό διάγραμμα, η είσοδος-έξοδος των οχημάτων διαμορφώνεται σε τμήμα του βορειοδυτικού ορίου του γηπέδου με πλάτος ανοίγματος 20,00μ. και

ικανοποιεί την κυκλοφορία αντιπροσωπευτικού φορτηγού οχήματος.

Στην είσοδο –έξοδο οχημάτων θα τοποθετηθεί κατακόρυφη σήμανση με πινακίδα P-2 [ΣΤΟΠ], καθώς και ιστός με φως. Επιπροσθέτως, όπως φαίνεται στο σχέδιο, θα τοποθετηθούν πινακίδες P- 7 και P- 48 αν και δεν απαιτούνται, αφού πρόκειται για οδό διπλής κυκλοφορίας.

Σύμφωνα με την υπ' αρ. πρωτ. 16944/14-02-2024 Βεβαίωση Χρήσεων Γης, επιτρέπεται η χρήση για «Κτίρια γήπεδα αποθήκευσης» με την προϋπόθεση ότι ανήκουν στην κατηγορία χαμηλής ή μέσης όχλησης.

Λαμβάνοντας υπόψη όλα τα παραπάνω, **εισηγούμαστε** την έγκριση εισόδου-εξόδου οχημάτων για τη λειτουργία επιχείρησης «Κέντρου Αποθήκευσης και Διανομής», η οποία υπάγεται στα «Κέντρα Αποθήκευσης και Διανομής Τροφίμων τύπου Logistics», ιδιοκτησίας της «ΕΥΡΩΕΜΠΟΡΙΚΗ Ι.Κ.Ε.», επί οδού στη θέση «ΡΙΝΑ», της Τ.Κ. Σπερχογείας, σε περιοχή του οδικού δικτύου του Δήμου Καλαμάτας, σύμφωνα με το σχέδιο και την τεχνική έκθεση που έχουν υποβληθεί και με βάση τις διατάξεις του Π.Δ. 118/2006.

Ο ΕΙΣΗΓΗΤΗΣ

**Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ Τ.Υ.
ΛΥΚΟΥΡΓΙΑ ΧΡΙΣΤΙΝΑ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Π.Ε.
α.α.**

**Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
«ΜΕ ΕΝΤΟΛΗ»**

**ΖΑΝΝΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΤΕΧΝ. ΠΟΛΙΤ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ**

**ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ**

**Ο ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ
ΒΑΣΙΛΗΣ Π. ΚΟΥΤΡΑΦΟΥΡΗΣ**

Συν/να: Η υπ' αριθμόν 16875/31-03-2025 αίτηση με τα συνημμένα της.

Τα αναφερόμενα και συνημμένα στο παραπάνω εισηγητικό σημείωμα τεχνική έκθεση και τοπογραφικό διάγραμμα που έχουν υποβληθεί έχουν αναλυτικά ως εξής:

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ**ΕΙΣΟΔΟΥ ΕΞΟΔΟΥ****1. ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ**

Β.Δ. 465/1970 (ΦΕΚ 150 Α') : Περί όρων και προϋποθέσεων εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλιών καυσίμων προ πρατηρίων κειμένων εκτός των εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων και κωμών ή εκτός κατοικημένων εν γένει περιοχών και περί κυκλοφοριακής συνδέσεως εγκαταστάσεων μετά των οδών.

Π.Δ. 118/06 (ΦΕΚ 119 Α/16-6-2006) : Τροποποίηση του β.δ. 465/1970 «Περί όρων και προϋποθέσεων εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλιών καυσίμων προ πρατηρίων κειμένων εκτός των εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων και κωμών ή εκτός κατοικημένων εν γένει περιοχών και περί κυκλοφοριακής συνδέσεως εγκαταστάσεων μετά των οδών» (Α' 150) και του π.δ. 1224/1981 «Περί όρων και προϋποθέσεων ιδρύσεως και λειτουργίας πρατηρίων υγρών καυσίμων κειμένων εντός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων ή κωμών ή εγκεκριμένων οικισμών ή εν γένει κατοικημένων περιοχών» (Α' 303) όπως τροποποιήθηκαν με το π.δ. 509/1984 (Α' 181), το π.δ. 143/1989 «Τροποποίηση διατάξεων σχετικών με όρους και προϋποθέσεις εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλιών καυσίμων και κυκλοφοριακής σύνδεσης εγκαταστάσεων μετά των οδών» (Α' 69), το π.δ. 401/1993 (Α' 170) και το π.δ. 125/1992 (Α' 56) «τροποποίηση και συμπλήρωση του π.δ. 143/89 (Α' 69)» και κατάργηση διατάξεων του π.δ. 327/1992 (Α' 163).

Ν.4302 (ΦΕΚ 225/ Α'/8.10.2014) Ρύθμιση θεμάτων Εφοδιαστικής και άλλες διατάξεις. (άρθρο 10)

2. ΓΕΝΙΚΑ

Σύμφωνα με το άρθρο 10 παράγραφος 1. του Ν.4302 (ΦΕΚ 225/ Α'/8.10.2014) : Σε περίπτωση που το Κέντρο Αποθήκευσης και Διανομής ιδρύεται σε περιοχή εκτός εγκεκριμένου σχεδίου πόλης, η κυκλοφοριακή σύνδεσή του με εθνικές ή επαρχιακές οδούς γίνεται σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις του β.δ. 465/1970, όπως αυτό ισχύει κάθε φορά.

Σύμφωνα με την παράγραφο 10 του άρθρου 39 του Β.Δ. 465/1970 (ΦΕΚ 150 Α') όπως προστέθηκε με την παράγραφο 5 του άρθρου 21 του Π.Δ. 118/06 (ΦΕΚ 119 Α/16-6-2006) , για όλες τις εγκαταστάσεις που ιδρύονται σε Δημοτικό – Κοινοτικό οδικό δίκτυο, επιβάλλεται ο έλεγχος για την έγκριση ή μη εισόδου – εξόδου οχημάτων και η αρμόδια για τη συντήρηση της κύριας οδού Υπηρεσία, στην οποία συμβάλλει το δημοτικό ή κοινοτικό δίκτυο, υποχρεούται να ελέγξει τη συμβολή ως προς την κυκλοφοριακή ικανότητα και την ορατότητα και να επιβάλλει στον ενδιαφερόμενο πρόσθετα μέτρα βελτίωσης των συνθηκών συμβολής

Σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 24 του Β.Δ. 465/1970 (ΦΕΚ 150 Α') όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 19 του Π.Δ. 118/06 (ΦΕΚ 119 Α/16-6-2006) , για τις εγκαταστάσεις που δεν έχουν σχέση με την κυκλοφορία επί των οδών και η λειτουργία τους δεν προκαλεί αύξηση του φόρτου κυκλοφορίας επί αυτών , ανήκουν στην Κατηγορία Β και απαιτείται έγκριση εισόδου – εξόδου

Η θέση επί του οποίου θα ιδρυθεί η δραστηριότητα ΚΕΝΤΡΟ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ & ΔΙΑΝΟΜΗΣ βρίσκεται επί κοινόχρηστης αγροτικής οδού καθώς επίσης η δραστηριότητα ανήκει στην Κατηγορία Β , οπότε απαιτείται έγκριση εισόδου – εξόδου.

3. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

1. Η υπό ίδρυση δραστηριότητα αφορά ΚΕΝΤΡΟ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ & ΔΙΑΝΟΜΗΣ της εταιρείας «ΕΥΡΩΕΜΠΟΡΙΚΗ Ι.Κ.Ε.». Η δραστηριότητα θα αναπτυχθεί εντός οικοπέδου συνολικής εκτάσεως 8,199.140 m², εντός της οποίας θα υλοποιηθούν νέες κτιριακές εγκαταστάσεις για τις ανάγκες της λειτουργίας της. Αναλυτικότερα, εντός του ακινήτου υφίσταται ισόγειο κτίριο με πατάρι, που σήμερα έχει χρήση εμπορικής αποθήκης. Το κτίριο αυτό έχει κατασκευαστεί με τις υπ' αρ. 37/2003 και 121/2011 οικοδομικές άδειες, ενώ έχει υπαχθεί στις διατάξεις του Ν.4495/2017. Με την έκδοση οικοδομικής άδειας πρόκειται 1) να νομιμοποιηθούν αυθαιρεσίες που εντοπίζονται σε σχέση με τις οικοδομικές άδειες, 2) να προστεθούν κατ' επέκταση χώροι, και 3) να γίνει αλλαγή χρήσης σε ΚΕΝΤΡΟ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ & ΔΙΑΝΟΜΗΣ.

Η θέση του οικοπέδου επί του οποίου θα ιδρυθεί το ΚΕΝΤΡΟ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ & ΔΙΑΝΟΜΗΣ έχει πρόσωπο σε κοινόχρηστη αγροτική οδό μεταβλητού πλάτους 5.00 – 5.50 μέτρων. Η απόσταση των κτιριακών εγκαταστάσεων από το δρόμο θα είναι τουλάχιστον 10 μέτρα και θα υπάρχει ελεύθερος χώρος για κίνηση των φορτηγών αυτοκινήτων εντός του οικοπέδου.

2. Έγκριση εισόδου – εξόδου οχημάτων είναι η δυνατότητα διαμορφωμένης εισόδου – εξόδου, για αντιπροσωπευτικό όχημα σε συγκεκριμένη θέση του προσώπου του γηπέδου. Η θέση εισόδου – εξόδου πρέπει να πληρεί δύο κριτήρια, της ορατότητας και της απόστασης από τη συμβολή ή διασταύρωση της οδού στην οποία βρίσκεται η είσοδος – έξοδος και άλλης οδού.

3. Ορατότητα

Τα μήκη ορατότητας για δημοτικό - κοινοτικό δίκτυο είναι 70μ. και εξασφαλίζονται, πριν από τη θέση εισόδου – εξόδου της εγκατάστασης, λόγω της οριζοντιογραφίας ή και της μηκοτομής της οδού ή λόγω πλευρικών εμποδίων ή αδυναμίας αποκατάστασης της ορατότητας με κατασκευαστικές επεμβάσεις. Τα μήκη αυτά ορατότητας μετρούνται επί του άξονα της πλησιέστερης προς την εγκατάσταση λωρίδας κυκλοφορίας. Αρχή μέτρησης είναι ο άξονας εισόδου – εξόδου. Το ύψος του οφθαλμού του οδηγού λαμβάνεται στο 1,06μ., η δε πορεία των οπτικών ακτίνων από τον οφθαλμό πρέπει να εξασφαλίζεται ανεμπόδιστη μέσα στον οδικό και παρόδιο χώρο της ζώνης απαλλοτρίωσης. Ως εμποδία (οπτικά) θεωρούνται, τα βάθρα γεφυρών, οι τοίχοι αντιστήριξης, οι πινακίδες σήμανσης, οι φυτεύσεις, τα στηθαία ασφαλείας, τα πρανή ορυγμάτων, το φυσικό ανάγλυφο του εδάφους, κτίσματα εν γένει κ.λπ.

4. Απόσταση από τη συμβολή ή διασταύρωση της οδού στην οποία βρίσκεται η είσοδος – έξοδος και άλλης οδού.

Πρέπει να εξασφαλίζεται απόσταση 50μ. μεταξύ της θέσης εισόδου – εξόδου και της πλησιέστερης συμβολής (ευρισκόμενης στην ίδια πλευρά της οδού με την εγκατάσταση) ή διασταύρωσης οδών. Η απόσταση αυτή μετριέται από το προς τη πλευρά των συμβαλλομένων οδών άκρο της εισόδου – εξόδου έως το σημείο τομής των αξόνων των οδών.

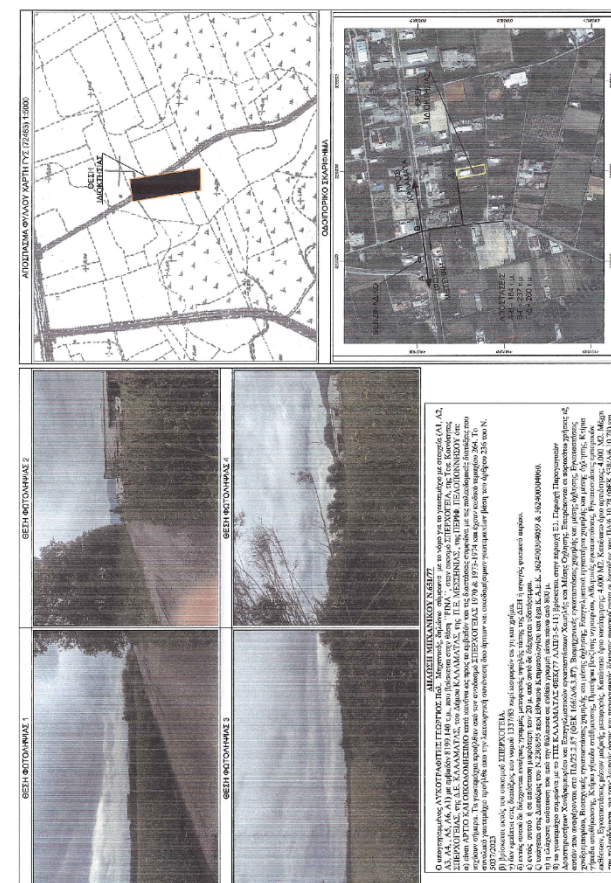
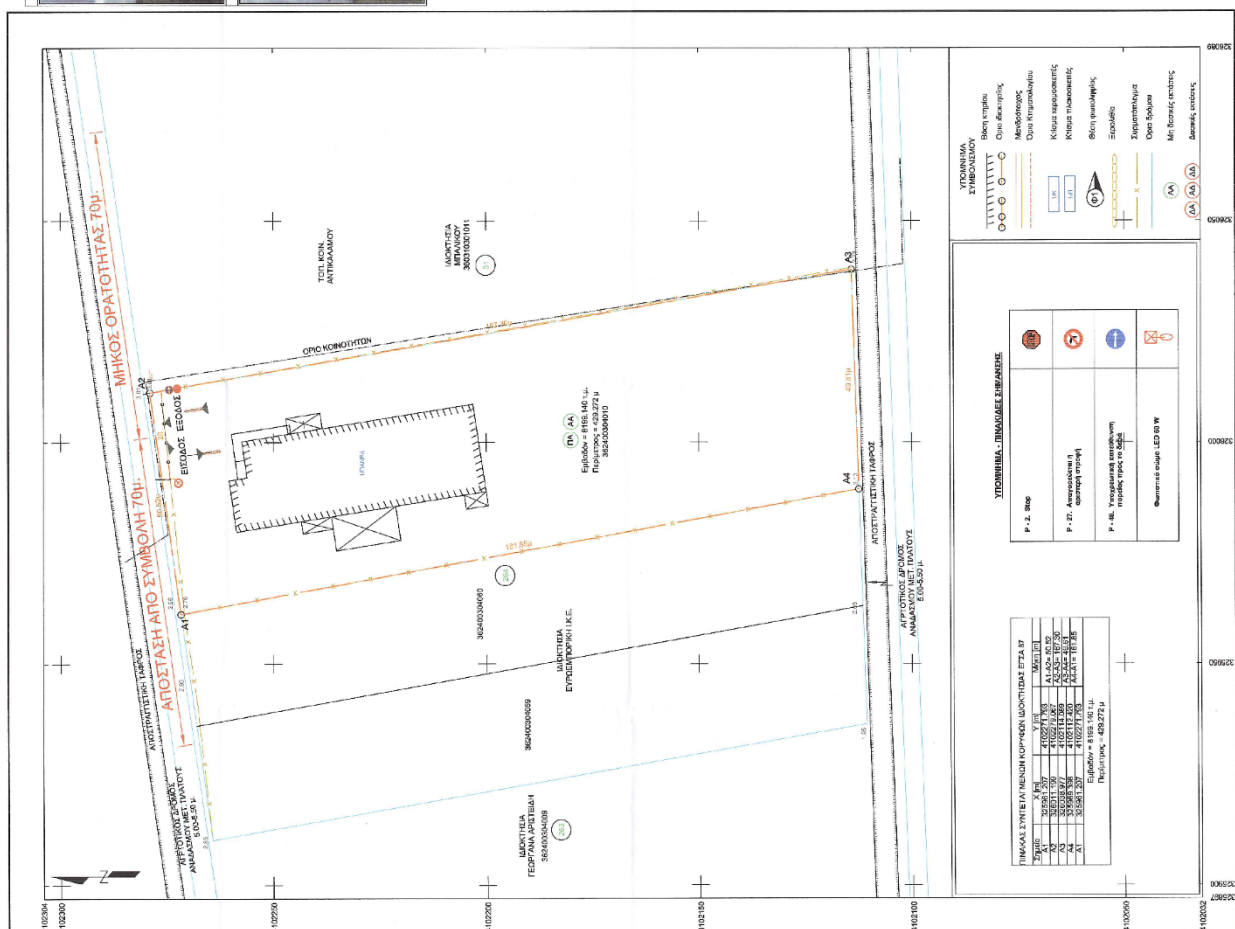
Για την υφιστάμενη είσοδο – έξοδο δεν έχουμε σε απόσταση 50 μέτρων συμβολή ή διασταύρωση οδών.

5. Το πλάτος της εισόδου – εξόδου ορίζεται σε 20 m και είναι μεγαλύτερο από αυτό που χρειάζεται για να εξυπηρετείται ένα αντιπροσωπευτικό όχημα. Μεταξύ του δρόμου και της ιδιοκτησίας υφίσταται ανοικτό καναλέττο ποτίσματος εκ σκυροδέματος, οπότε για την απρόσκοπτη είσοδο των οχημάτων το καναλέττο θα εγκατασταθεί σε σκυρόδεμα καθ' όλο το μήκος της εισόδου εξόδου.

ΚΑΛΑΜΑΤΑ 23/03/2025

Ο ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ



[illegible][illegible]

Σημειώνεται ότι το εν λόγω θέμα έχει τεθεί, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 83 και 84 του Ν. 3852/2010 «Καλλικράτης», όπως αντικαταστάθηκαν και ισχύουν, στο Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Σπερχογείας, το οποίο με την υπ' αριθμ. 5/2025 απόφασή του εκφράζει τη σύμφωνη γνώμη του σχετικά.

Επί του θέματος εξελίσσεται διαλογική συζήτηση ως εξής:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Υπάρχει απόφαση απ' την Τοπική Κοινότητα κατά πλειοψηφία.
Κουτραφούρης Βασίλης.

ΚΟΥΤΡΑΦΟΥΡΗΣ: Ως η εισήγηση, κ. Πρόεδρε, με την απόφαση της Τοπικής Κοινότητας.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Τι ψηφίζετε;

ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ: Είπατε, Δήμαρχε, ότι υπάρχει κατά πλειοψηφία απόφαση. Γιατί;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ναι, από ό,τι διάβασα κατά πλειοψηφία είναι.

ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ: Υπάρχει, υπάρχει κάποια ένσταση επί του θέματος;

ΚΟΥΤΡΑΦΟΥΡΗΣ: Να απαντήσω εγώ;
Επειδή το πρόσεξα και εγώ, είδα ότι ήταν 3 παρόντες, δεν υπάρχει κάποια ένσταση, το αποφασιστικό είναι κατά πλειοψηφία πάντως.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Να σας πω υπάρχει εδώ πέρα ένα λάθος. Ο ένας ψήφισε παρών. Οπότε κανονικά έπρεπε να λέγεται "ομόφωνα".

ΚΟΥΤΡΑΦΟΥΡΗΣ: Ακριβώς.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Αλλά παρότι ήταν «παρών», γράφτηκε «κατά πλειοψηφία».

ΚΟΥΤΡΑΦΟΥΡΗΣ: Δεν έχει διατυπωθεί κάποια ένσταση.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ναι, ναι.

ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ: Μάλιστα.

ΚΟΥΤΡΑΦΟΥΡΗΣ: Φαίνεται και στο απόσπασμα.

ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ: Καλώς.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Λοιπόν, τι ψηφίζετε;

ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ: ΝΑΙ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Δημήτρη; «ΝΑΙ».

Η Δημοτική Επιτροπή μετά από διαλογική συζήτηση, αφού λαμβάνει υπόψη της τα προαναφερόμενα, τις διατάξεις των άρθρων 63, 72, 73, 74Α και 75 του Ν. 3852/2010, όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν, καθώς επίσης και τις διατάξεις του Β.Δ. 465/1970, όπως αυτό τροποποιήθηκε με Π.Δ. 118/2006,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

Υιοθετεί το υπ' αριθμ. 30303/05-06-2025 εισηγητικό σημείωμα του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας - Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών - Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας και σύμφωνα με όσα αναφέρονται στο εισηγητικό σημείωμα και τα συνημμένα σε αυτό Τεχνική Έκθεση και Τοπογραφικό Διάγραμμα, τα οποία (εισηγητικό σημείωμα, τεχνική έκθεση και τοπογραφικό διάγραμμα) αναλυτικά καταχωρούνται στο ιστορικό της απόφασης αυτής,

εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο Καλαμάτας τη λήψη απόφασης για:

την έγκριση εισόδου-εξόδου οχημάτων για τη λειτουργία επιχείρησης «Κέντρου Αποθήκευσης και Διανομής», η οποία υπάγεται στα «Κέντρα Αποθήκευσης και Διανομής Τροφίμων τύπου Logistics», ιδιοκτησίας της «ΕΥΡΩΕΜΠΟΡΙΚΗ Ι.Κ.Ε.», επί οδού στη θέση «ΡΙΝΑ», της Δημοτικής Κοινότητας Σπερχογείας, σε περιοχή του οδικού δικτύου του Δήμου Καλαμάτας, σύμφωνα με το σχέδιο και την τεχνική έκθεση που έχουν υποβληθεί και με βάση τις διατάξεις του Π.Δ. 118/2006.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού, το οποίο πρακτικό στο σύνολό του υπογράφεται όπως ακολουθεί :

Η ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

Βασιλόπουλος Αθανάσιος

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Καραγιάννης Ανδρέας
2. Κουμάντου Παναγιώτα (Πιπίνα)
3. Κουτραφούρης Βασίλειος
4. Μαρινάκης Σαράντος
5. Οικονομάκος Βασίλειος
6. Τζαμουράνης Βασίλειος
7. Φάβας Γεώργιος

Ακριβές Απόσπασμα

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ Π. ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ
(ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ)