

ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ
ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ

ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 52/2025

ΑΠΟΦΑΣΗ 723/2025

Στην Καλαμάτα σήμερα την 1η Δεκεμβρίου 2025, ημέρα Δευτέρα ώρα 13:00, συνέρχεται στην 52η/2025 συνεδρίαση η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Καλαμάτας, που πραγματοποιείται στην αίθουσα συνεδριάσεων, στο Δημοτικό Κατάστημα της οδού Αθηνών 99 (2^{ος} όροφος), μετά την υπ' αριθμ. πρωτ. 65488/27-11-2025 πρόσκληση του κ. Προέδρου, η οποία επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση ο κ. Βασιλόπουλος Αθανάσιος, Δήμαρχος Καλαμάτας, Πρόεδρος της Δημοτικής Επιτροπής και από τα τακτικά μέλη του Σώματος οι κ.κ. 1) Καραγιάννης Ανδρέας, 2) Κουμάντου Παναγιώτα (Πιπίνα), 3) Κουτραφούρης Βασίλειος, 4) Μαρινάκης Σαράντος, 5) Τζαμουράνης Βασίλειος και 6) Φάβας Γεώργιος.

Δεν παραβρίσκονται αν και κλήθηκαν νόμιμα τα τακτικά μέλη κ.κ. 1) Οικονομάκος Δημήτριος και 2) Χανδρινός Σπυρίδων.

Στη συνεδρίαση επίσης παραβρίσκεται το αναπληρωματικό μέλος της Δημοτικής Επιτροπής κα Καντζιλιέρη Χριστίνα Ελευθερία αναπληρώνοντας το τακτικό μέλος κ. Οικονομάκο Δημήτριο.

Στη συνεδρίαση κλήθηκαν ακόμα οι Πρόεδροι των Συμβουλίων των Δημοτικών Κοινοτήτων Βέργας και Καλαμάτας, επειδή στην ημερήσια διάταξη υπάρχουν θέματα που αφορούν στις εν λόγω Δημοτικές Κοινότητες και από αυτούς:

- παραβρίσκεται ο Πρόεδρος του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας κ. Λύρας Παναγιώτης (προσέλευση στην υπ' αριθμ. 741 απόφαση),
- δεν παραβρίσκεται η Πρόεδρος του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Βέργας κα Κότση Άρτεμις.

Στη συνεδρίαση παραβρίσκονται επίσης, τα αναπληρωματικά μέλη της Δημοτικής Επιτροπής κ.κ. Αγγελή Μαρία, Παπαευσταθίου Βασίλειος (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 732 απόφαση) και Σκοπετάς Αναστάσιος.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....

Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 9ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο:

Χορήγηση άδειας τομής για την εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών στην περιοχή Παραλίας Βέργας.

Η με αριθμ. πρωτ. 62512/17-11-2025 σχετική εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, η οποία ήταν στο φάκελο του θέματος μαζί με την αναφερόμενη σε αυτή σχετική αίτηση χορήγησης δικαιωμάτων διέλευσης και τα συνημμένα σε αυτή και είχαν σταλεί στα Μέλη της Δημοτικής Επιτροπής προς ενημέρωση, έχει αναλυτικά ως εξής:

ΧΟΡΗΓΗΣΗ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΟΣ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ -
ΑΔΕΙΑ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

ΘΕΜΑ : Χορήγηση άδειας τομής (Παραλία Βέργας – συνολική)

ΣΧΕΤ. : Η από 46859/1-9-25 αίτηση της εταιρείας “ UNITED FIBER Μ.Α.Ε.” που αφορά χορήγηση δικαιώματος διέλευσης (ALMIROS 1.1)

Έχοντας υπ' όψη:

- 1) τις διατάξεις του Ν. 1080/1980,
- 2) τις διατάξεις του Ν. 2307/95,
- 3) το άρθρο 47 του Ν. 2696/99(Φ.Ε.Κ. 57/Α/23-03-1999) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας»,
- 4) την με αρ. 15400/ΟΙΚ/18-09-2007 (ΦΕΚ 1932/Β/26-09-2007) απόφαση Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Πελοποννήσου «Καθορισμός των οδών της Περιφέρειας Πελοποννήσου που η συντήρησή τους ανήκει στην αρμοδιότητα Υπηρεσιών της Περιφέρειας Πελοποννήσου και των Υπηρεσιών των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων»,
- 5) την με αρ. 47 και με αρ. πρωτ. 78652/22-12-2008 εγκύκλιο του Υπουργείου Εσωτερικών «Εκτέλεση έργων από τρίτους στο οδικό δίκτυο των Ο.Τ.Α.»,
- 6) την με αρ. ΔΙΠΑΔ/οικ/502/01-07-2003 (ΦΕΚ 946/τ.Β/09-07-2003) απόφαση του Υφυπουργού Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων «Έγκριση Τεχνικής Προδιαγραφής Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια»,
- 7) τον Ν.3431/2006 (Φ.Ε.Κ. 13/τ.Α/03-02-2006) «Περί Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών και άλλες διατάξεις» όπως ισχύει σήμερα,
- 8) την με αρ. 528/075/09/23-06-2009 (ΦΕΚ 1375/τ.Β/10-07-2009) απόφαση της Εθνικής Επιτροπής Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων (Ε.Ε.Τ.Τ.) «Κανονισμός Καθορισμού των Τελών Διέλευσης, των Τελών Χρήσης Δικαιωμάτων Διέλευσης και του Ύψους των Εγγυήσεων Καλής Εκτέλεσης των Εργασιών Διέλευσης για όλη την Ελλάδα, κατ' εφαρμογή του άρθρου 29, παρ. 6, του Ν.3431/2006»,
- 9) το με αριθμ. 5209/2107/2-4-2003 έγγραφο Αντιδημάρχου Καλαμάτας με θέμα : «Τομές και εκσκαφές σε δημοτικούς δρόμους, πεζοδρόμια και γενικά κοινόχρηστους χώρους»,
- 10) το με αριθμ. 2624/5-2-07 έγγραφο της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Καλαμάτας «προδιαγραφές αποκατάστασης τομών στα οδοστρώματα των Δημοτικών Δρόμων»,
- 11) την παρ. 7 του άρθρου 7 του Ν. 3481/06,
- 12) την υπ' αριθμ. **234/2024** απόφαση Δημ. Συμβουλίου Καλαμάτας με θέμα: Καθορισμός Δημοτικών τελών,
- 13) τον Ν.4463/2017 (ΦΕΚ 42/Α/30.03.2017) και τις διατάξεις του υπ.αρ. 4002/29-7-2022 με τον οποίο ρυθμίζονται θέματα έγκρισης και χορήγησης των δικαιωμάτων διέλευσης σε παρόχους ηλεκτρονικών επικοινωνιών από αρμόδιους φορείς,
- 14) την από **1-9-2025** αίτηση της «**UNITED FIBER Μ.Α.Ε.**». Με την ανωτέρω αίτηση γνωστοποιείται στην Υπηρεσία μας η ανάδοχος κατασκευαστική εταιρεία : **(ΖΕΥΞΙΣ ΤΕΛ ΙΚΕ)** (υπεύθυνος επικοινωνίας κ. Κυριακάκος Δημήτρης τηλ. 6906708302), **(ΝΙΚΟΛΑΚΑΚΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ)** (υπεύθυνος επικοινωνίας κ. Μαλλίρης Βασίλειος τηλ. 6980219250), **(EDIL)** (υπεύθυνος επικοινωνίας κα Στεργίου Ελενα τηλ. 2117774409), **(KDM)** (υπεύθυνος

επικοινωνίας κ. Καψομενάκης Κων/νος τηλ. 2791023050), **(ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗ ΙΚΕ)** (υπεύθυνος επικοινωνίας κα Μπιτχάβα Κυριακή τηλ. 6972159169)

- 15) την τεχνική περιγραφή εκτέλεσης του έργου και αποκατάστασης του οδοστρώματος οδού,
- 16) τις διατάξεις του Ν. 4070/2012 (Α' 82) και ιδίως το άρθρο 28, το άρθρο 40 και το παράρτημα Χ αυτού (Διαδικασία Χορήγησης Δικαιωμάτων Διέλευσης),

ΧΟΡΗΓΟΥΜΕ

στην «**UNITED FIBER M.A.E.**» εφεξής καλούμενη "αδειοδοτούμενος", δικαιώματα διέλευσης για την εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών, εντός των χώρων αρμοδιότητας του δήμου Καλαμάτας (λόγω του ότι έχει τη συντήρηση του δρόμου) όπως αυτό περιγράφεται στον επισυναπτόμενο φάκελο της αίτησης συνολικού μήκους **24.137,62μ.** (εκ των οποίων εκσκαφή δικτύου **feeder : 12.982,73μ**) με **(58) φρεάτια** (εκ των οποίων **feeder : 45**) με **(5) καμπίνες** και διασυνδέσεις τελικών χρηστών σε οδόστρωμα και πεζοδρόμιο (2μ οδόστρωμα και 3μ πεζοδρόμιο) : **2.810,00μ**, που θα γίνουν **στην περιοχή Παραλίας Βέργας και στο τμήμα της επαρχιακής οδού Καλαμάτας – Αερόπολης (και εκατέρωθεν αυτής), από οδό Αγίου Ραφαήλ έως την οδό Παπαφλέσσα** με τα αντίστοιχα φρεάτια τις καμπίνες και διασυνδέσεις τελικών χρηστών με οδόστρωμα και πεζοδρόμιο, όπως αυτό συνοπτικά περιγράφεται στον επισυναπτόμενο φάκελο της αίτησης και στο σχετικό χάρτη (αναλυτικά για τις επεμβάσεις που θα γίνουν βλ. σχετική αίτηση εταιρείας με πίνακες και επισυναπτόμενα σχέδια).

Η παρούσα άδεια αφορά το σύνολο του έργου ALMIROS 1.1 και χορηγείται άμεσα υπό τους παρακάτω όρους, η οποιαδήποτε παράβλεψη των οποίων θα βαρύνει τον αιτούντα και συνεπάγεται ακύρωση της άδειας αυτής :

1. Αντικείμενο

- 1.1. Ο αδειοδοτούμενος έχει το δικαίωμα να προβεί με βάση τα οριζόμενα στο παρόν στην κατασκευή δικτύου οπτικών ινών εντός των χώρων αρμοδιότητας του δήμου Καλαμάτας (λόγω του ότι έχει τη συντήρηση του δρόμου) και συγκεκριμένα **στην περιοχή Παραλίας Βέργας και στο τμήμα της επαρχιακής οδού Καλαμάτας – Αερόπολης (και εκατέρωθεν αυτής) από οδό Αγίου Ραφαήλ έως την οδό Παπαφλέσσα** με τα αντίστοιχα φρεάτια τις καμπίνες και διασυνδέσεις τελικών χρηστών με οδόστρωμα και πεζοδρόμιο, επαναφοράς τομών οδοστρωμάτων και πεζοδρομίων μετά τη διάνοιξη μικροτάφρων, που κατατέθηκαν στην Υπηρεσία μας με την παραπάνω σχετική αίτηση ενώ επιπροσθέτως, μετά την εκτέλεση της τομής και την εγκατάσταση του Δικτύου, υποχρεούται να προβεί με δική του μέριμνα και δαπάνες στην αποκατάσταση της τομής σύμφωνα με τους όρους που τίθενται παρακάτω.
- 1.2. Οποιαδήποτε αλλαγή της θέσης του Δικτύου επί της οδού σε σχέση με τα προσκομισθέντα σχέδια του παρόντος, δύναται να πραγματοποιηθεί μόνο κατόπιν της έκδοσης νέας σχετικής άδειας.

2. Χρονική ισχύς της άδειας τομής.

- 2.1. Η ισχύς της άδειας τομής αρχίζει την επόμενη μέρα από την Θεώρηση από την αρμόδια Αστυνομική Αρχή της παρούσας άδειας για την εκτέλεση του έργου και έχει διάρκεια, η οποία καθορίζεται από το χρονοδιάγραμμα του έργου, σε **διάστημα 395 ημερών (13 μήνες)** το οποίο έχει προσκομιστεί στην υπηρεσία. Σιωπηρή παράταση της χρονικής ισχύος της άδειας τομής δεν επιτρέπεται.
Σε περίπτωση που ο αδειοδοτούμενος προβλέπει ότι δεν είναι δυνατή η ολοκλήρωση του έργου εντός των χρονικών ορίων ισχύος της άδειας τομής, δύναται να ζητήσει εγγράφως και εγκαίρως την παράταση της ισχύος της χορηγηθείσας άδειας.
- 2.2. Σε περίπτωση που λάβει χώρα υπέρβαση της προαναφερόμενης χρονικής ισχύος της άδειας τομής, χωρίς προηγουμένως να ζητηθεί και να εγκριθεί η παράτασή της, ο Δήμος έχει το δικαίωμα να προβαίνει με δικά του συνεργεία στην αποκατάσταση της τομής σε βάρος του αδειοδοτούμενου και να καταλογίζει στον τελευταίο τη σχετική δαπάνη , η οποία θα εισπράττεται ως δημόσιο έσοδο.

- 2.3. Επισημαίνεται ότι πριν την έναρξη εργασιών θα πρέπει να ενημερωθεί η αρμόδια Αστυνομική Αρχή και να θεωρήσει την παρούσα άδεια όπως αναφέρεται στο αρ. 47 παρ. 3 του Ν.2696/99 ΦΕΚ 57 Α'

3. Όροι εκτέλεσης της τομής

- 3.1. Ο αδειοδοτούμενος υποχρεούται να εκτελεί κατά πλήρη εφαρμογή των κανόνων της τέχνης και επιστήμης το σύνολο των εργασιών που είναι απαραίτητες για την έντεχνη εκτέλεση και ολοκλήρωση του έργου και την εξασφάλιση των τεχνικών και ποιοτικών προδιαγραφών του.
- 3.2. Ο αδειοδοτούμενος υποχρεούται να τοποθετήσει το Δικτύό του σε θέση που να επιτρέπει μελλοντικά την απρόσκοπτη κατασκευή φρεατίων υδροσυλλογής, κρασπέδων, ρείθρων, πεζοδρομίων και γενικά να επιτρέπει κάθε μελλοντική επέμβαση, συντήρηση, βελτίωση ή ανακαίνιση των οδών στις οποίες εγκαθιστά το δίκτυό του , σύμφωνα με τις υποδείξεις της Τ.Υ. του Δήμου.
- 3.3. Σε περίπτωση διαπλάτυνσης ή παραλλαγής ή επισκευής του δρόμου ο αδειοδοτούμενος αναλαμβάνει την υποχρέωση να μετατοπίσει ή να επεκτείνει ή να προσαρμόσει στη νέα κατάσταση ή στη νέα κυκλοφοριακή διαμόρφωση το δίκτυο ή την οποιαδήποτε εγκατάσταση έχει κάνει, με δική του δαπάνη και σε προθεσμία που θα του καθορίσει ο Δήμος.
- 3.4. Ο αδειοδοτούμενος είναι υποχρεωμένος να προβαίνει σε τμηματική αποκατάσταση της τομής σύμφωνα με την πρόοδο των εργασιών , ώστε να μη μένει ανοικτό το όρυγμα για μεγάλο χρονικό διάστημα. Επισημαίνεται ότι κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών τομής σε καμία περίπτωση δεν θα υπάρχει ανοικτό όρυγμα μήκους μεγαλύτερου των πενήντα (50) μέτρων και θα εξασφαλισθεί με μέριμνα του η ασφαλής και απρόσκοπτη κυκλοφορία των πεζών και οχημάτων.
Επίσης, δεν θα παραμένουν ανοιχτά ορύγματα για την εκ των υστέρων κατασκευή των φρεατίων επίσκεψης και κατά τη διάρκεια κατασκευής τους, κάθε μέρα μετά το πέρας των εργασιών, τα ανοιχτά ορύγματα κατασκευής των φρεατίων θα καλύπτονται με σιδηρές λαμαρίνες πάχους τουλάχιστον 2 εκατοστών εδραζόμενες σταθερά περιμετρικά του ορύγματος , τουλάχιστον πενήντα (50) εκατοστά.
Ακόμη, στις διασταυρώσεις με άλλες κάθετες οδούς δεν θα παραμένει ανοικτό όρυγμα, αλλά αυτό θα καλύπτεται με σιδηρές λαμαρίνες, όπως αυτές περιγράφονται παραπάνω.
- 3.5. Σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται η απόθεση, έστω και προσωρινά, των προϊόντων εκσκαφής επί της οδού ή σε παραπλεύρους χώρους αυτής αλλά ο αδειοδοτούμενος έχει την υποχρέωση να επιμελείται της φορτώσεως και της απορρίψεως αυτών σε επιτρεπόμενα προς τούτο μέρη ταυτόχρονα με την εκτέλεση της εκσκαφής.

4. Όροι αποκατάστασης της τομής

- 4.1. Μετά την ολοκλήρωση της εγκατάστασης του Δικτύου του, ο αδειοδοτούμενος υποχρεούται να προβεί στην αποκατάσταση της τελικής επιφάνειας του οδοστρώματος ή πεζοδρομίου μέσα στην προθεσμία που αναφέρεται στην παραπάνω παράγραφο 2.1, σύμφωνα με την τεχνική περιγραφή την οποία έχει καταθέσει στην Υπηρεσία, καθώς και τους παρακάτω όρους :
- 4.2. *Η αποκατάσταση της τάφρου και της τελικής επιφάνειας του οδοστρώματος θα γίνει σύμφωνα με τα σχέδια που εμφανίζονται στο Παράρτημα 1 της παρούσας αίτησης. Ο δείκτης συμπυκνώσεως θα είναι ο προβλεπόμενος από την Π.Τ.Π. ενώ η τελική επιφάνεια θα είναι οπωσδήποτε με το ίδιο υλικό και της ίδιας τουλάχιστον ποιότητας με την προϋπάρχουσα. Επίσης στο βαθμό που επιτρέπεται από τα υπάρχοντα δίκτυα, οι τομές θα γίνονται στην άκρη του οδοστρώματος (κοντά στα ρείθρα) και σε ίσες αποστάσεις από τα υπάρχοντα κράσπεδα ώστε να διατηρείται η ευθυγραμμία. Δεν δικαιολογούνται σε καμία περίπτωση παρεκκλίσεις από την ευθυγραμμία λόγω παρακάμψεων από σταθμευμένα οχήματα ή άλλα εμπόδια τα οποία θα μπορούσαν να απομακρυνθούν. Τέλος θα λαμβάνεται ιδιαίτερη μέριμνα για τον καθαρισμό των δρόμων από χαλίκια ή μπάζα, τόσο κατά τη διάρκεια των εργασιών όσο και στο τέλος τους.*

- 4.3. Η επιφάνεια της τομής που θα προκύψει μετά το πέρας των εργασιών αποκατάστασής της πρέπει να είναι απόλυτα προσαρμοσμένη υψομετρικά με το υπόλοιπο οδόστρωμα της οδού , το έρεισμα, τα πεζοδρόμια κλπ.
- 4.4. Εξυπακούεται , ότι ο αδειοδοτούμενος, βαρύνεται πέραν της αποκατάστασης της τομής, με την απομάκρυνση όλων των υλικών που θα έχουν απομείνει, την απόρριψή τους σε επιτρεπόμενους χώρους και θέσεις, τον καθαρισμό της οδού, των πεζοδρομίων , των ερεισμάτων και την αποκατάσταση της μορφής της οδού και των γύρω χώρων της στην πρότερή τους κατάσταση.
- 4.5. Υποχρεούται ο αδειοδοτούμενος να προβεί στην αποκατάσταση της οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης της οδού στην περίπτωση που αυτή καταστραφεί λόγω των εργασιών τομής.

5. Πρόσθετες υποχρεώσεις

- 5.1. Μετά την περάτωση του έργου, ο αδειοδοτούμενος υποχρεούται να γνωστοποιήσει εγγράφως στον Δήμο την περάτωση, καθώς επίσης να συντάξει και να υποβάλει οριζοντιογραφία όπου θα σημειώνεται η ακριβής θέση της γραμμής του δικτύου που έχει κατασκευασθεί, τόσο οριζοντιογραφικά όσο και υψομετρικά εξαρτώμενη από σταθερά σημεία. Στην ίδια οριζοντιογραφία θα αναφέρονται και όλα τα λοιπά δίκτυα και κατασκευές που συναντήθηκαν κατά την εκτέλεση του έργου με τον ίδιο τρόπο.

6. Μέτρα ασφαλείας

- 6.1. Σε κάθε περίπτωση ο αδειοδοτούμενος υποχρεούται να λαμβάνει κατά την εκτέλεση του έργου όλα τα μέτρα ασφαλείας σχετικά με τους πεζούς και τα οχήματα, όπως αυτά προβλέπονται από τις κείμενες διατάξεις, καθώς επίσης θα λαμβάνει και κάθε άλλο μέτρο ασφάλειας στο οποίο θα υποδειχθεί είτε από τις αρμόδιες αστυνομικές αρχές είτε από την Υπηρεσία.
- 6.2. Σε όλη τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου θα τοποθετηθούν με μέριμνα ευθύνη και έξοδα του αδειοδοτούμενου και σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, πρόσθετες πληροφοριακές, προειδοποιητικές κλπ. πινακίδες οριζόντιας σήμανσης, όπως επίσης και κατάλληλα στηθαία περίφραξης του ορύγματος, φωτεινοί σηματοδότες, αναλάμποντα προειδοποιητικά σήματα κλπ. και θα λαμβάνεται κάθε μέριμνα για την αποφυγή ατυχημάτων. Η κατάλληλη σήμανση (ημέρας και νύχτας) θα τοποθετείται τόσο κοντά στο εργοτάξιο όσο και σε κατάλληλες θέσεις μακριά από την τομή και σε απόσταση 50-100 μ. για την έγκαιρη προειδοποίηση αυτών που χρησιμοποιούν τον δρόμο για το σημείο που εκτελούνται τα έργα.
- 6.3. Ο αδειοδοτούμενος αναλαμβάνει την υποχρέωση να κατασκευάζει οποιοδήποτε πρόσθετο μέτρο ασφάλειας της κυκλοφορίας (οχημάτων και πεζών) το οποίο θα τον υποδειχθεί από τις αρμόδιες αστυνομικές αρχές ή την Υπηρεσία.
- 6.4. Κάθε πινακίδα σήμανσης, οριοδείκτης ή φωτεινός σηματοδότης κλπ. που θα υφίσταται ζημιά κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου θα αντικαθίσταται άμεσα με δαπάνες και ευθύνη του αδειοδοτούμενου.
- 6.5. Σε περίπτωση που η τομή γίνεται κατά πλάτος της οδού, τότε οι εργασίες θα περιορίζονται στο μισό κατάστρωμα και μετά την αποκατάσταση της τομής θα γίνονται και στο άλλο μισό, ώστε να μην υπάρχει διακοπή της κυκλοφορίας.
- 6.6. Η εκσκαφή πρέπει να γίνεται με μεγάλη προσοχή γιατί υπάρχει πιθανότητα στο σημείο της τομής να υπάρχουν Ο.Κ.Ω, ενώ απόλυτα υπεύθυνος για να συγκεντρώσει σχέδια και στοιχεία για την ύπαρξη άλλων δικτύων είναι ο αδειοδοτούμενος.

7. Ευθύνη

- 7.1. Ο αδειοδοτούμενος είναι απόλυτα και αποκλειστικά υπεύθυνος για κάθε ζημιά που θα προκύψει στους αγωγούς και τα δίκτυα των Ο.Κ.Ω κλπ. που θα συναντά κατά την εκτέλεση του έργου , έστω και αν δεν είναι γνωστή η θέση τους.

- 7.2. Ο αδειοδοτούμενος είναι απόλυτα και αποκλειστικά υπεύθυνος , ποινικώς και αστικώς, έναντι παντός τρίτου σε περίπτωση οποιουδήποτε ατυχήματος ή ζημίας προκληθεί κατά την εκτέλεση του έργου.
- 7.3. Ο αδειοδοτούμενος είναι απόλυτα και αποκλειστικά υπεύθυνος για την τήρηση των πάσης φύσεως υποχρεώσεων του που απορρέουν από και κατά την εκτέλεση του έργου από την εργατική, την ασφαλιστική και την ανά περίπτωση εφαρμοζόμενη νομοθεσία, έναντι του προσωπικού του, των προμηθευτών του, των εργολάβων, των φορέων κοινωνικής ασφάλισης και παντός τρίτου εν γένει, χωρίς να υφίσταται οποιαδήποτε ευθύνη του Δήμου.

8. Παράβαση

- 8.1. Η διαπίστωση από αρμόδια τεχνικά στελέχη του Δήμου πλημμελούς αποκατάστασης της τομής, ανεξάρτητα από τον χρόνο περάτωσης του έργου, θα συνεπάγεται τις προβλεπόμενες στην επόμενη παράγραφο κυρώσεις, ενώ η προσήκουσα αποκατάσταση θα γίνεται με μέριμνα της υπηρεσίας, σύμφωνα με όσα ορίζονται παραπάνω στην παράγραφο 2.3.
- 8.2. Οποιαδήποτε παράβαση των κειμένων διατάξεων και των περιλαμβανομένων στο παρόν όρων , οποτεδήποτε διαπιστωθεί από την Υπηρεσία ,επιφέρει την ανάκληση της άδειας, την αποβολή του αδειούχου από τους χώρους εκτέλεσης του έργου, την κατάπτωση της ως άνω εγγυητικής επιστολής και τη σε βάρος του άσκηση των έννομων συνεπειών σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 47 παρ. 5 του Ν. 2696/1999, ασχέτως αν οι σχετικές εργασίες έχουν περατωθεί ή όχι.

9. Συντήρηση - επισκευή

- 9.1. Η συντήρηση και η επισκευή του Δικτύου, το οποίο θα εγκαταστήσει ο αδειοδοτούμενος με βάση το παρόν, βαρύνει αποκλειστικά τον ίδιο, ο οποίος είναι υποχρεωμένος με δικές του δαπάνες και με δική του ευθύνη να αποκαθιστά κάθε βλάβη η οποία θα παρουσιασθεί (λόγω καθιζήσεων, φθοράς οδοστρώματος κλπ.) αφού προηγουμένως αποκτήσει τη σχετική άδεια.

10. Εγγυητική Επιστολή - τέλη διέλευσης – τέλη χρήσης

- 10.1. Μετά τη χορήγηση της άδειας, θα απαιτηθεί εγγυητική επιστολή ποσού 30.624,72€ για την καλή εκτέλεση των εργασιών και όλων των όρων της άδειας ίση με το 100% του κόστους αποκατάστασης. Μετά τη χορήγηση της άδειας θα κατατεθεί χρηματικό ποσό 16.269,86€ για τέλη διέλευσης. Υποχρέωση κατάθεσης χρηματικού ποσού 2,399,27€ για ετήσια τέλη χρήσης δικαιωμάτων διέλευσης βάσει του Κανονισμού 6168/31-12-18 της ΕΕΤΤ μετά από σχετική ειδοποίηση στους υπόχρεους εντός του πρώτου τριμήνου του επόμενου έτους.

11. Λοιπές άδειες - Ενημέρωση

- 11.1. Η παρούσα άδεια τομής δεν υποκαθιστά άλλες άδειες, τις οποίες είναι υποχρεωμένος ο αδειοδοτούμενος να λάβει από άλλους αρμόδιους κατά περίπτωση φορείς για την εκτέλεση των εργασιών, που αποτελούν αντικείμενο του παρόντος.
- 11.2. Για την ομαλή κυκλοφορία και την αποφυγή τροχαίων ατυχημάτων, έχει υποχρέωση να ενημερώσει την αρμόδια τροχαία πριν την έναρξη των εργασιών
- 11.3. Ο αδειοδοτούμενος έχει την υποχρέωση να ενημερώσει για την έναρξη και τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου καθώς και για το τμήμα της οδού που θα πρέπει να παραμείνει κλειστό με δημοσίευση στον τοπικό τύπο.

Ο ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ

ΜΑΣΤΡΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

Η Τεχνική Περιγραφή του έργου «ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ UNITED FIBER Μ.Α.Ε. ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ – ALMIROS 1.1» και το σχετικό σχέδιο Ανάπτυξης και Επέκτασης του Δικτύου, έχουν ως εξής:



ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

«ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ UNITED FIBER Μ.Α.Ε. ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ – ALMIROS 1.1»

A. ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Οι εταιρείες ΖΕΥΞΙΣ ΤΕΛ ΙΚΕ, ΝΙΚΟΛΑΚΑΚΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ, EDIL ΤΕΧΝΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΑΤΕΒΕ & ΚΔΜ ΙΚΕ έχουν αναλάβει για λογαριασμό της “UNITED FIBER Μ.Α.Ε.”, την κατασκευή του έργου «ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ UNITED FIBER Μ.Α.Ε. ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ - ALMIROS 1.1» και θα προβούν στην εκσκαφή, κατασκευή και αποκατάσταση σκαμμάτων, φρεατίων και καμπινών, για την εγκατάσταση καλωδίων οπτικών ινών, όπως φαίνεται στο συνημμένο χάρτη.

Για τις ανάγκες του έργου θα κατασκευαστούν:

- Εκσκαφή τάφρου πλάτους **0,05m** & βάθους **0,40m** συνολικού μήκους **1.894,64 m** επί του οδοστρώματος
- Εκσκαφή τάφρου πλάτους **0,05m** & βάθους **0,30m** συνολικού μήκους **9.217,68 m** των οποίων:
 - ο **9.209,10 m** επί του οδοστρώματος
 - ο **8,58 m** επί του πεζοδρομίου
- Εκσκαφή τάφρου πλάτους **0,08m** & βάθους **0,45m** συνολικού μήκους **12.872,06 m** επί του οδοστρώματος
- Εκσκαφή τάφρου πλάτους **0,15m** & βάθους **0,60m** συνολικού μήκους **153,24 m** των οποίων:
 - ο **151,03 m** επί του οδοστρώματος
 - ο **2,21 m** επί του πεζοδρομίου
- Εκσκαφή τάφρου πλάτους **0,05m** & βάθους **0,30m** για τη **διασύνδεση τελικών χρηστών** συνολικού μήκους **2.955,00 m**, εκ των οποίων:
 - ο **1.269,00 m** επί οδοστρώματος
 - ο **1.686,00 m** επί πεζοδρομίου

Για τις ανάγκες του έργου θα εγκατασταθούν:

- Δώδεκα (12) φρεάτια διαστάσεων 1,25x0,80x1,00(h)
- Σαράντα έξι (46) φρεάτια διαστάσεων 0,90x0,70x1,00(h)
- Πέντε (5) υπαίθριες Τηλεπικοινωνιακές Καμπίνες διαστάσεων 1,550m x 0,900m x 0,450m



Β. ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΕΣ ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ

ΤΑΦΡΟΣ ΣΕ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ

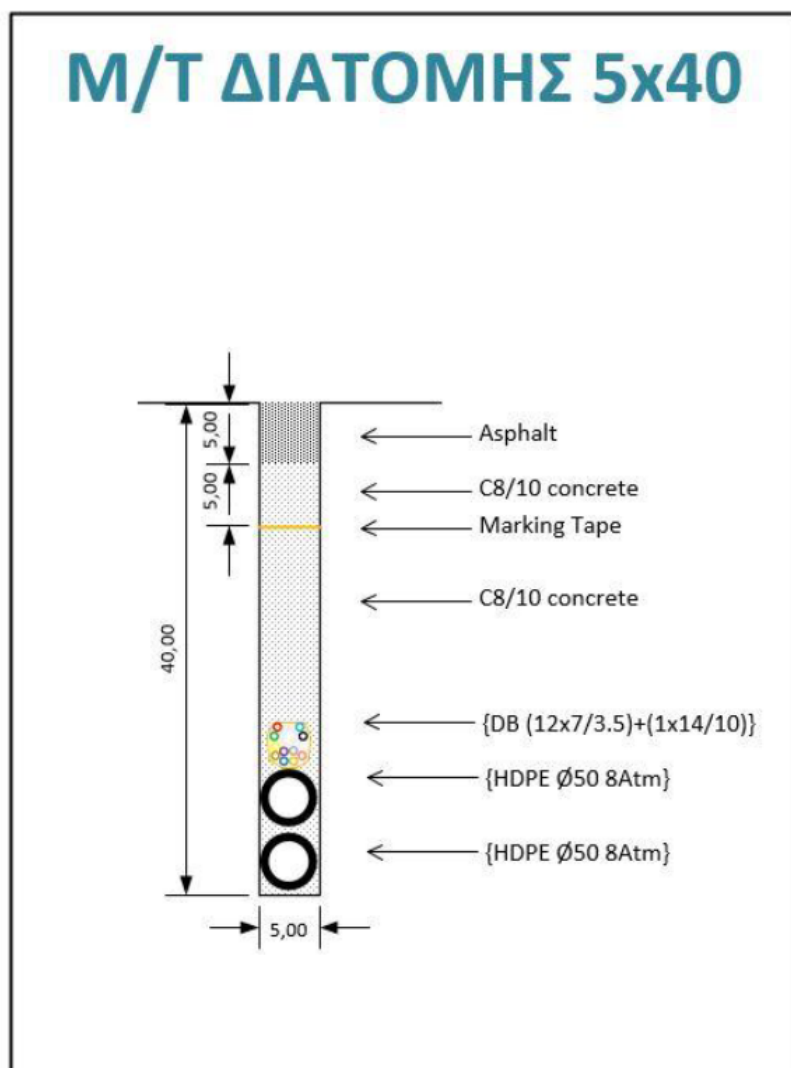
Η διάνοιξη της τάφρου θα πραγματοποιηθεί με τη μέθοδο του micro-trenching (μικροχάνδακες). Θα κατασκευαστούν με τη χρήση συνδυασμού μικρού φορτωτή (bobcat) και ειδικού τροχού χανδάκων, ειδικά προσαρτημένου στον φορτωτή. Τα μηχανήματα αυτά έχουν σχεδιαστεί, για να ελαχιστοποιούν την φθορά και την όχληση. Ο τροχός εκσκαφής, φέρει τα κατάλληλα πλευρικά καλύμματα για μείωση του θορύβου και περιορισμό των προϊόντων εκσκαφής από το σημείο εργασίας και μόνο. Ο τροχός ελέγχεται από το χειριστή του φορτωτή, ο οποίος μπορεί και καθορίζει το βάθος του χάνδακα.

Το μεσημέρι θα σταματά η εκσκαφή και το συνεργείο θα εγκαθιστά τους σωλήνες που προβλέπονται εντός του χάνδακα. Στη συνέχεια ο χάνδακας θα πληρώνεται με σκυρόδεμα και στο άνω μέρος θα τοποθετείται ειδική ταινία σήμανσης. Μετά από τουλάχιστον μία ημέρα, εφόσον το επιτρέπουν οι καιρικές συνθήκες, θα γίνεται αποκατάσταση του χάνδακα με ασφάλτο.

Η ασφαλική αποκατάσταση του οδοστρώματος θα πραγματοποιηθεί στο πλάτος της τομής, τηρουμένων των απαιτήσεων των Εθνικών Τεχνικών Προδιαγραφών (ΕΤΕΠ ΕΛΟΤ ΤΟ 1501-05-03-11-04:2009 & ΕΤΕΠ ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-05-03-14-00:2009).



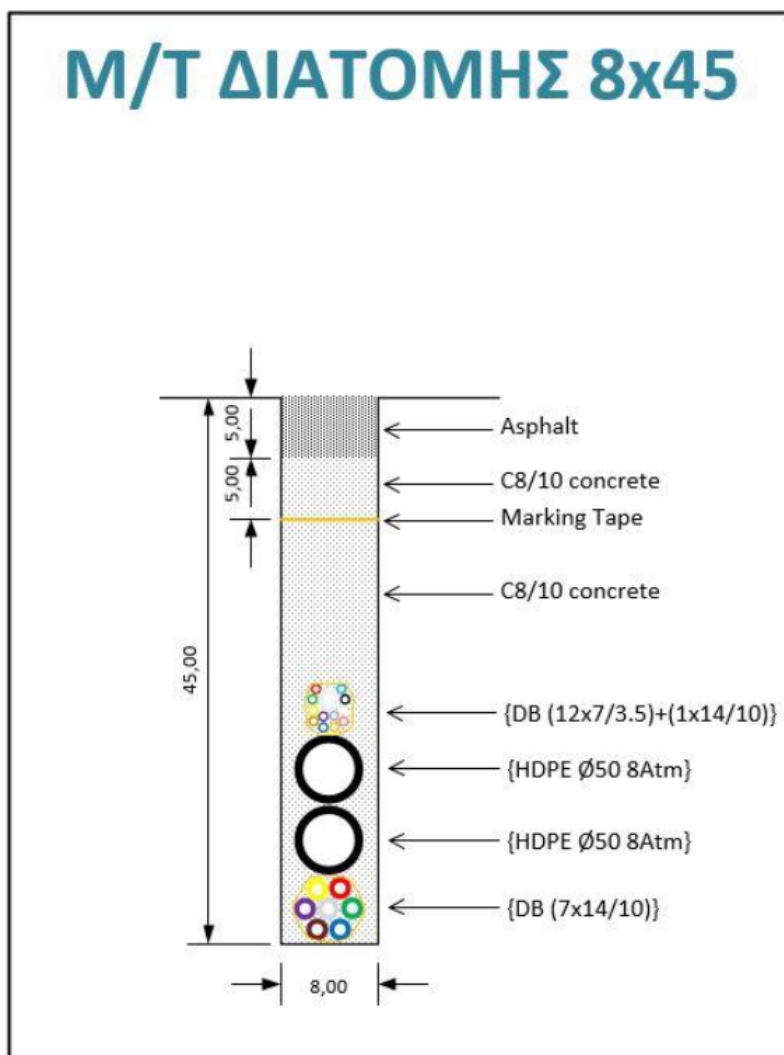
Τυπική Διατομή Μ/Τ διαστάσεων 0,05μx0,40μ:



Εικόνα 1 - Μικροτάφρος διατομής 5x40cm



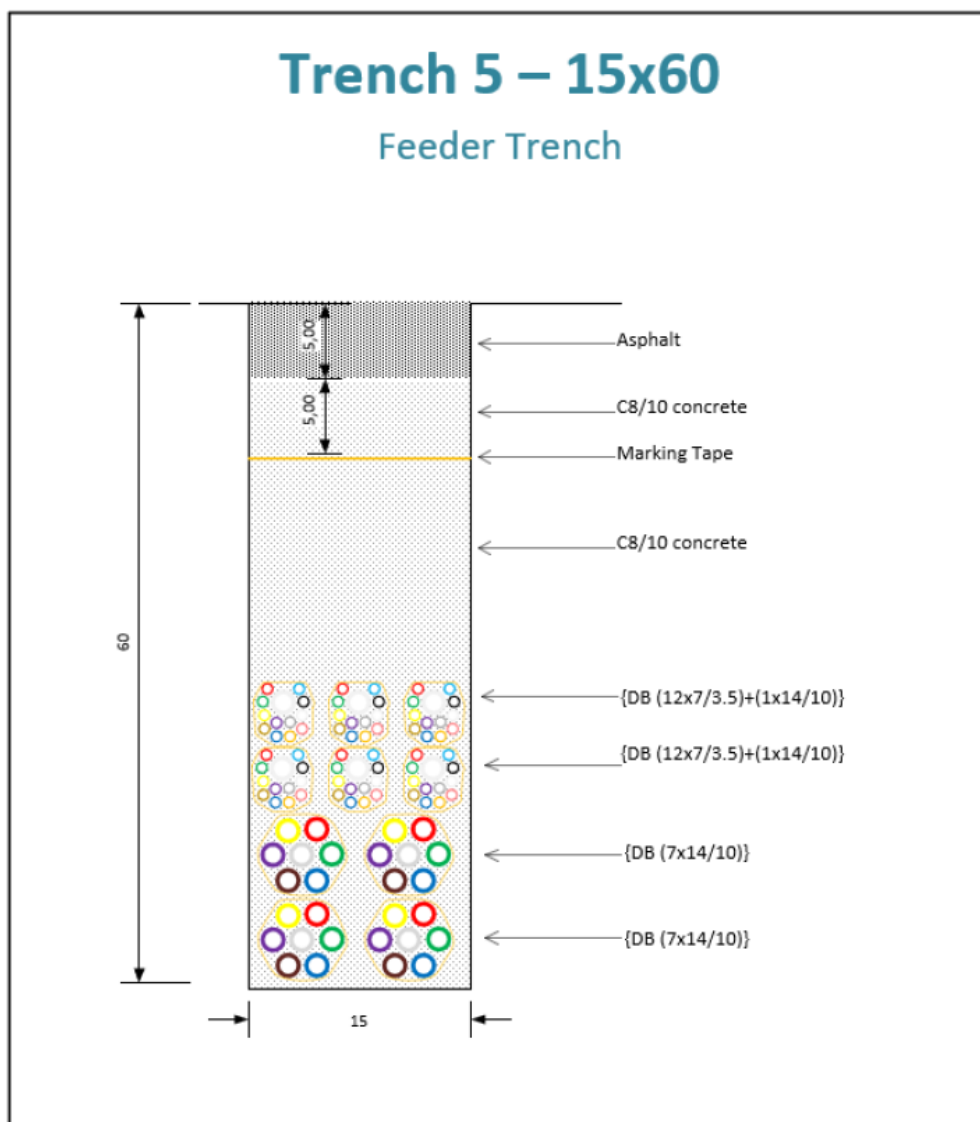
Τυπική Διατομή Μ/Τ διαστάσεων 0,08μx0,45μ:



Εικόνα 2 – Μικροτάφρος διατομής 8x45cm



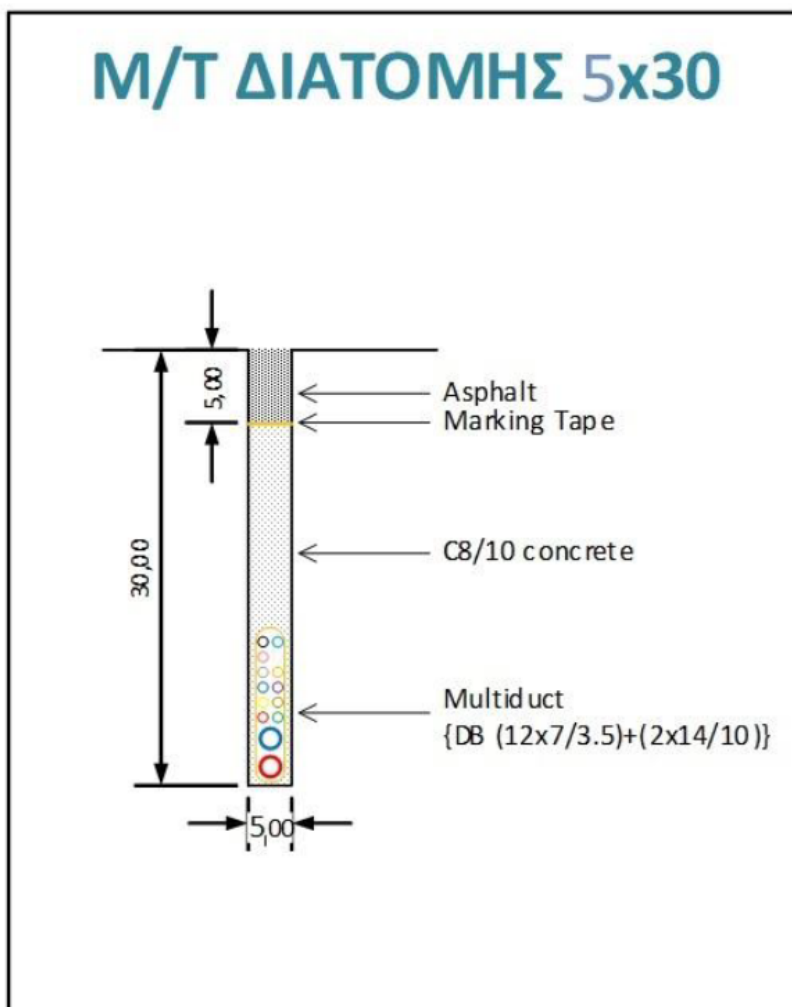
Τυπική Διατομή Μ/Τ διαστάσεων 0,15μx0,60μ:



Εικόνα 3 - Μικροτάφρος διατομής 15x60cm



Τυπική Διατομή Μ/Τ διαστάσεων 0,05μx0,30μ:



Εικόνα 4 - Μικροτάφρος διατομής 5x30cm

**ΤΑΦΡΟΣ ΣΕ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ**

Η διάνοιξη θα πραγματοποιηθεί χειρωνακτικά με τη χρήση αεροσυμπιεστή και αφού προηγηθεί η επιμελής αφαίρεση των υφιστάμενων πλακιδίων πεζοδρομίου.

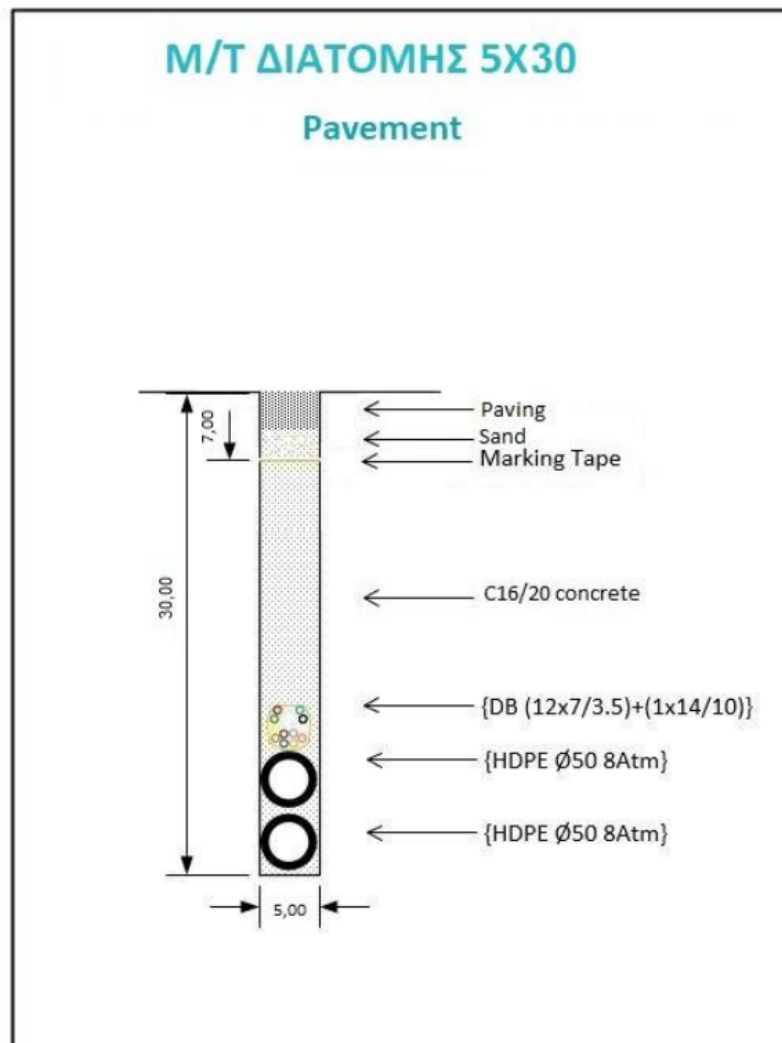
Το μεσημέρι θα σταματά η εκσκαφή και το συνεργείο θα εγκαθιστά τους σωλήνες που προβλέπονται εντός του χάνδακα. Στη συνέχεια ο χάνδακας θα πληρώνεται με σκυρόδεμα και στο άνω μέρος θα τοποθετείται ειδική ταινία σήμανσης. Κατά την παύση των εργασιών και μέχρις ότου επιτευχθεί η σκλήρυνση του κονιάματος έδρασης, η ζώνη του έργου θα απομονωθεί με πλέγμα προστασίας, ταινία σήμανσης και προειδοποιητικές ταμπέλες με φανούς για τις νυχτερινές ώρες.

Την επόμενη ημέρα και εφόσον το επιτρέπουν οι καιρικές συνθήκες θα έχει γίνει η αποκατάσταση του πεζοδρομίου-πεζόδρομου στην πρότερη του κατάσταση με την επανατοποθέτηση των πλακιδίων στη θέση τους, αφού έχει επανεπιχωθεί - συμπτυκνωθεί το όρυγμα σύμφωνα με τα οριζόμενα στην (ΕΤΕΠ ΕΛΟΤ ΤΟ 1501-08-01-03-02)

Η αποκατάσταση θα γίνεται ορθά έτσι ώστε να μην εμφανίζονται υψομετρικές διαφορές στα όρια μεταξύ υφιστάμενης και αποκαθιστάμενης επιφάνειας. Η αρμολόγηση θα ακολουθεί τον κάνναβο της διατηρούμενης πλακόστρωσης, έτσι ώστε μετά την ολοκλήρωση των εργασιών να προκύπτει ένα ενιαίο σύνολο επίστρωσης χωρίς εμφανείς διαφορές. Σε περίπτωση φθοράς κάποιου πλακιδίου, η εταιρεία μας θα έχει προμηθευτεί υλικά αντικατάστασης ίδιων προδιαγραφών με τα υφιστάμενα έτσι ώστε η τελική κατάσταση του πεζοδρομίου-πεζόδρομου να είναι ομοιόμορφη και σε κάθε περίπτωση ίδια με την αρχική, πριν την έναρξη των εργασιών.



Τυπική Διατομή Μ/Τ πεζοδρομίου διαστάσεων 0,05μx0,30μ:

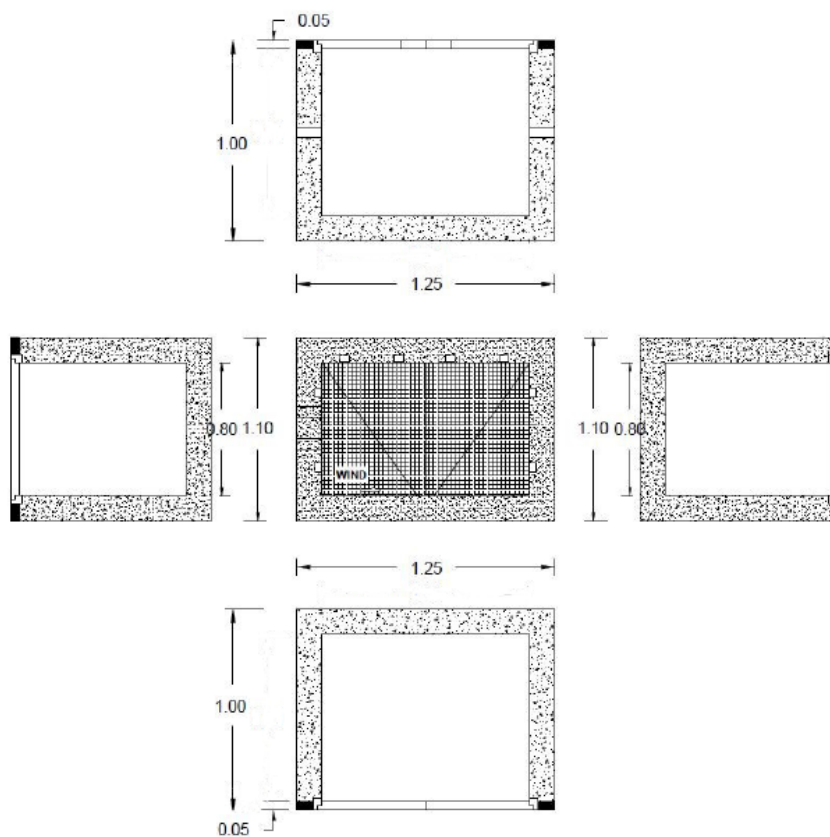


Εικόνα 5 - Μικροτάφρος πεζοδρομίου διατομής 5x30cm



ΦΡΕΑΤΙΑ

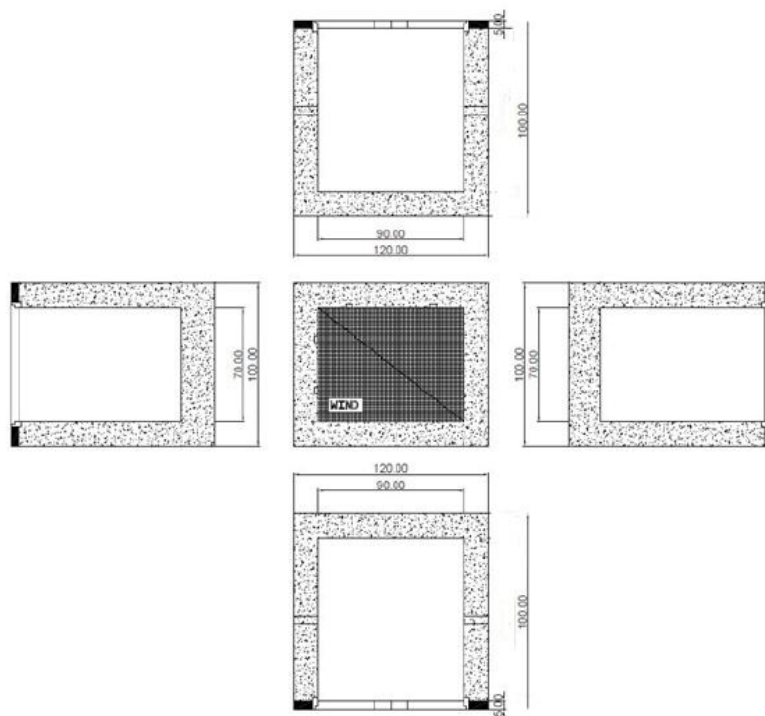
Θα κατασκευαστούν δώδεκα (12) φρεάτια διαστάσεων 1,25x0,80x1,00(h) και σαράντα έξι (46) φρεάτια διαστάσεων 0,90x0,70x1,00(h) κατά μήκος του δικτύου, όπως αποτυπώνεται στο συνημμένο σχέδιο όδευσης. Τα ακριβή σημεία κατασκευής των φρεατίων έχουν επιλεγεί σε θέση όπου θα είναι εύκολη και ασφαλής η εργασία σε αυτά καθώς και θέση όπου μπορεί να γίνει μελλοντική επέκταση του δικτύου. Τα τοιχεία των φρεατίων καθώς και η βάση, θα έχουν πάχος 15 εκατοστά, ενώ για την κατασκευή τους θα χρησιμοποιηθεί σκυρόδεμα C20/25, οπλισμένο περιμετρικά με δομικό πλέγμα 2#T131. Το κάλυμμα των φρεατίων θα είναι βαρέως τύπου, κλάσης D400 κατά EN124, ικανά να αντέξουν σε βάρη 40 τόνων και κατάλληλα για χρήση σε κατάστρωμα εθνικών οδών ή αστικών δρόμων που χρησιμοποιούνται από κάθε είδους και βάρους οχήματα.

Φρεάτιο διαστάσεων 1.25x0.80x1.00m:

Εικόνα 6 - Φρεάτιο διαστάσεων 125x80cm



Φρεάτιο διαστάσεων 0.90x0.70x1.00m:



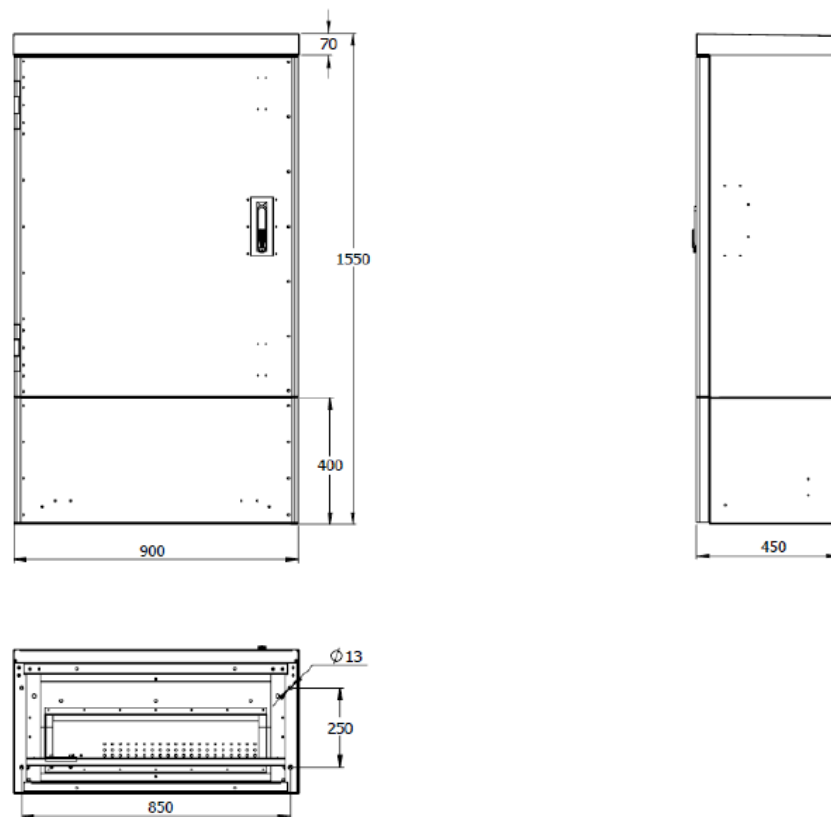
Εικόνα 7 - Φρεάτιο διαστάσεων 90x70cm

**ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗ ΚΑΜΠΙΝΑ**

Θα τοποθετηθούν συνολικά πέντε (5) υπαίθριες Τηλεπικοινωνιακές Καμπίνες διαστάσεων 1,550m x 0,900m x 0,450 και αρθρωτή κατασκευή από αλουμίνιο με διπλό τοίχωμα.



Εικόνα 8 - Τηλεπικοινωνιακή Καμπίνα



Εικόνα 9 – Τηλεπικοινωνιακή Καμπίνα

Οι καμπίνες, σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή, θα πρέπει να εδράζονται σε βάση από οπλισμένο σκυρόδεμα η οποία πρέπει να εξέχει έως 20 εκατοστά από το έδαφος



Γ. ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Σε όλη την διάρκεια των εργασιών θα τηρηθούν τα μέτρα ασφαλείας όπως αυτά αναφέρονται στην Τεχνική προδιαγραφή Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών (ΔΜΕΟ/ο/613/16-02-2011 – ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011).

Επισημαίνεται ότι, κατά την διάρκεια κατασκευής του έργου θα γίνεται άμεση φορτοεκφόρτωση - μεταφορά και απόρριψη των προϊόντων αποσύνθεσης και εκσκαφής σε νόμιμα αδειοδοτημένο χώρο.

Για τον αποκλεισμό των εργοταξιακών χώρων θα χρησιμοποιηθούν κυκλοφοριακοί κώνοι, πινακίδες οριοθέτησης (τύπου ζέβρας) και συστήματα περίφραξης (μπαριέρες). Κατά την πρόσβαση των εισόδων - εξόδων του εργοταξίου θα διαμορφωθούν κατάλληλα οι χώροι.

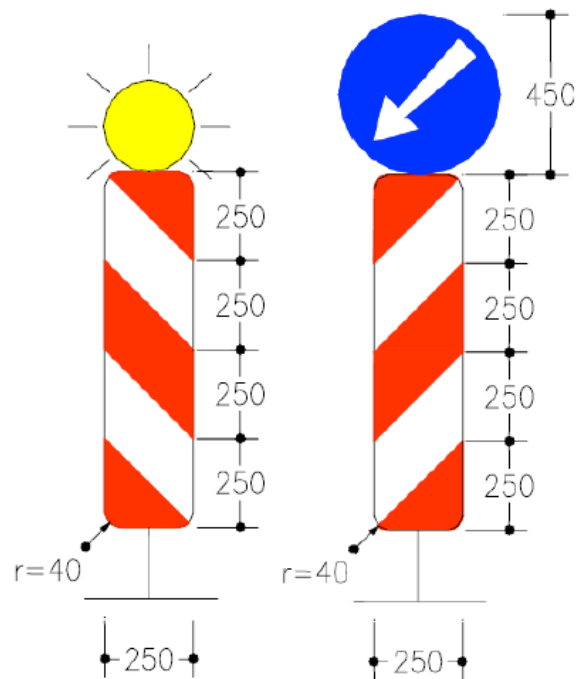
Οι πινακίδες οριοθέτησης διαδρόμου κυκλοφορίας που θα χρησιμοποιηθούν θα είναι του ίδιου μεγέθους με τις πινακίδες της μόνιμης σήμανσης, οι οποίες τοποθετούνται σε ειδικές βάσεις στήριξης, ενώ τοποθετούνται σε μέγιστη απόσταση μεταξύ τους:

- Στις ζώνες συναρμογής εισόδου & εξόδου: 10m
- Στη ζώνη των έργων: 20m

Επί των πινακίδων τοποθετούνται (όπου απαιτείται) οι πινακίδες υποχρεωτικής διέλευσης και οι αναλάμποντες φανοί επισήμανσης κινδύνου Ø180. Έχουν πλήρως αντανακλαστική επιφάνεια με μεμβράνες τουλάχιστον τύπου II. Αυτές καθοδηγούν την κυκλοφορία προς στη κατεύθυνση που κλίνουν οι ραβδώσεις.



Εικόνα 10 – Διαστάσεις κυκλοφοριακών κώνων

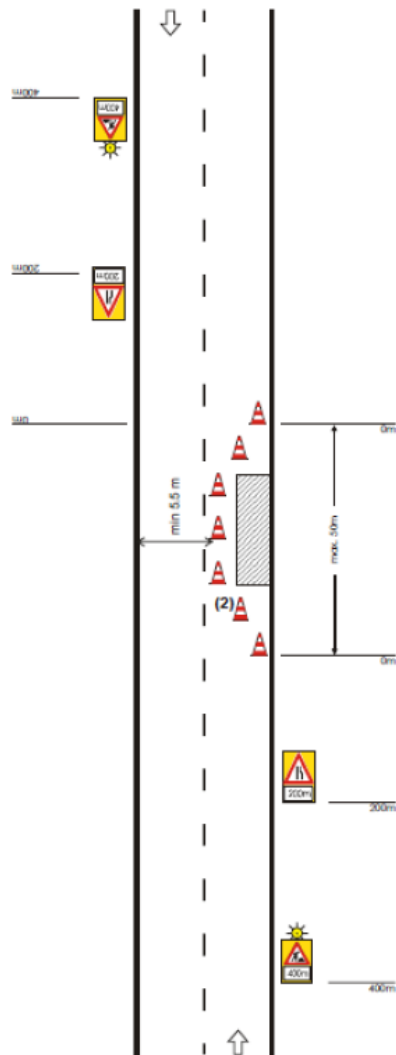


Εικόνα 11 – Διαστάσεις πινακίδων οριοθέτησης διαδρόμου κυκλοφορίας

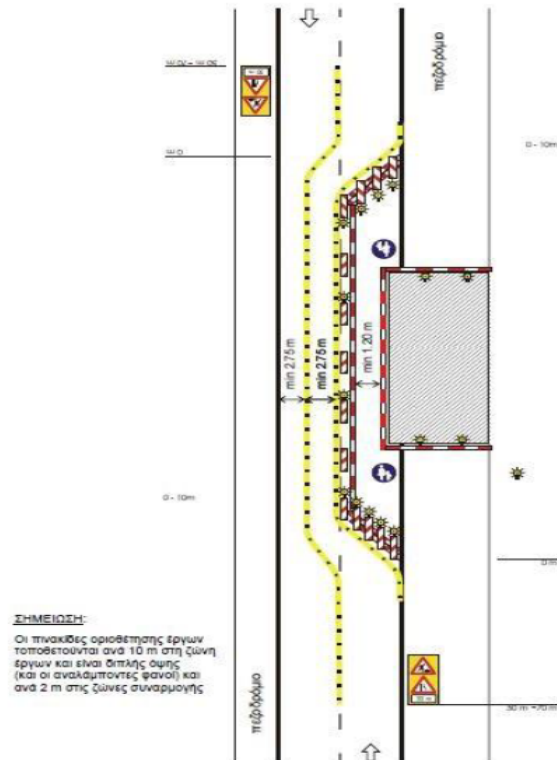


Εικόνα 12 – Αναλάμπων φανός

Για όλες τις εργασίες θα τηρηθούν τα μέτρα ασφαλείας όπως αυτά αναφέρονται στην Τεχνική προδιαγραφή Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών (ΔΙΠΑΔ/οικ502/01-07-2003 – ΦΕΚ 946/Β/09-07-2003). Κατά τις εργασίες εκσκαφής γίνεται μερική κατάληψη οδοστρώματος, πλησίον του πεζοδρομίου, χωρίς να παρεμποδίζεται η διέλευση των οχημάτων, και ως εκ τούτου δεν απαιτούνται κυκλοφοριακές ρυθμίσεις. Στην παρακάτω εικόνα παρουσιάζεται η απαραίτητη σήμανση σε αστική οδό μικρής κυκλοφορίας με στένωση λωρίδας.



Εικόνα 13 – Στένωση λωρίδας σε αστική οδό με μικρή κυκλοφορία



Εργοτάξιο επί του πεζοδρομίου με στένωση λωρίδας

Εικόνα 14

United Fiber Μονοπρόσωπη Α.Ε.
ΑΡ.Γ.Ε.ΜΗ.: 161388101000 | Αίμωνος & Αντιγόνης 58, Αθήνα 104 42 | Τ.: 211 1903800 | info@unitedfiber.gr

Member of United Group



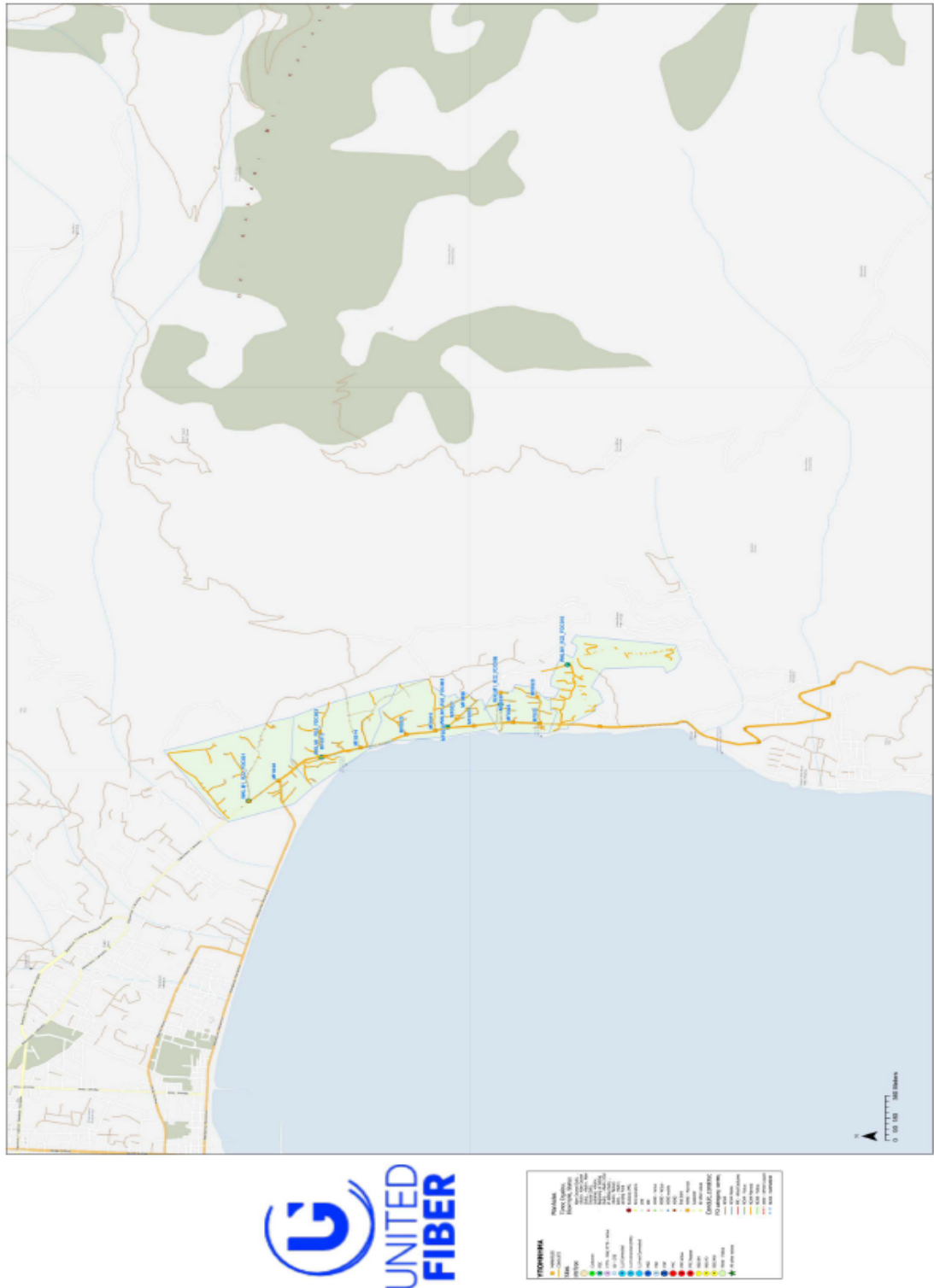
Επισημαίνεται ότι σε κάθε περίπτωση τα μέτρα σήμανσης και ασφάλειας θα τηρούνται με γνώμονα την ασφάλεια των οχημάτων και των πεζών καθώς και την αποφυγή όχλησης αυτών.

ΓΙΑ ΤΟΝ ΠΑΡΟΧΟ


United Fiber Μονοπρόσωπη Α.Ε.
Τηλεπικοινωνίες
Αίμωνος & Αντιγόνης 58, 10442 Αθήνα
ΑΦΜ: 996690230
ΑΡ.Γ.Ε.ΜΗ: 161388101000
ΤΗΛ.: 2111903800, FAX: 2114128929

ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΚΑΙ ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ ΤΗΣ UNITED FIBER ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ALMIROS 1.1



Σημειώνεται ότι το εν λόγω θέμα έχει τεθεί, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 83 και 84 του Ν. 3852/2010 «Καλλικράτης», όπως αντικαταστάθηκαν και ισχύουν, στο Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Βέργας, το οποίο με την υπ' αριθμ. 19/2025 ομόφωνη απόφασή του εκφράζει τη σύμφωνη γνώμη του σχετικά.

Η εν λόγω απόφαση επίσης ήταν στο φάκελο του θέματος και είχε σταλεί στα Μέλη της Δημοτικής Επιτροπής προς ενημέρωση.

Επί του θέματος εξελίσσεται διαλογική συζήτηση ως εξής:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Έχουμε ομόφωνη απόφαση της Τοπικής Κοινότητας Βέργας.
Δεν βλέπω τον Μαστραγγελόπουλο τον Δημήτρη εδώ.

ΚΟΥΤΡΑΦΟΥΡΗΣ: Θα το εισηγηθώ εγώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Θα το εισηγηθείς εσύ, έλα Βασίλη Κουτραφούρη.

ΚΟΥΤΡΑΦΟΥΡΗΣ: Ως η εισήγηση. Πρόκειται για την άδεια τομής για την εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ομόφωνα;

ΚΑΝΤΖΙΛΙΕΡΗ: Εμείς θα ψηφίσουμε ΚΑΤΑ γιατί έχει παραγίνει, ο ένας σκάβει πάνω στον άλλον, θα πρέπει να υπάρχει ένας έλεγχος.

ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ: Και εγώ να προσθέσω, κ. Δήμαρχε, ότι δυστυχώς και με τα προβλήματα τελευταία των βλαβών που έγιναν, θα πρέπει να υπάρξει συστηματικός έλεγχος των εταιρειών...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Πιο αυστηρή επίβλεψη.

ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ: ...πολύ αυστηρή επίβλεψη και φυσικά αναμένω να δω και αν υπήρχε καταλογισμός των δαπανών και πόσος.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Καλά, εννοείται πως θα υπάρξει.

ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ: "Θα" υπάρξει. Λέω αναμένω...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Για τη ζημιά, εννοείτε, στη Βέργα που άφησε την περιοχή εκεί πέρα για μία μέρα...

ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ: ...να μας πείτε κάποια στιγμή ότι αυτός είναι ο καταλογισμός, γιατί είναι και οι πολίτες οι οποίοι ζητούν να μάθουν και για τον καταλογισμό.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εντάξει. Λοιπόν, τι ψηφίζετε γι' αυτό;

ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ: ΝΑΙ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: "ΝΑΙ".

Η Δημοτική Επιτροπή μετά από διαλογική συζήτηση, αφού λαμβάνει υπόψη της τα προαναφερόμενα, τις διατάξεις των άρθρων 63, 72, 73, 74Α και 75 του Ν. 3852/2010, όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν, μειοψηφώντας της κας Καντζιλιέρη η οποία τάσσεται ΚΑΤΑ, κατά πλειοψηφία,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο Καλαμάτας τη λήψη απόφασης για τη χορήγηση στην εταιρεία «UNITED FIBER Μ.Α.Ε.» δικαιωμάτων διέλευσης για την εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών, εντός των χώρων αρμοδιότητας του δήμου Καλαμάτας (λόγω του ότι έχει τη συντήρηση του δρόμου) συνολικού μήκους

24.137,62μ. (εκ των οποίων εκσκαφή δικτύου feeder : 12.982,73μ) με (58) φρεάτια (εκ των οποίων feeder : 45) με (5) καμπίνες και διασυνδέσεις τελικών χρηστών σε οδόστρωμα και πεζοδρόμιο (2μ οδόστρωμα και 3μ πεζοδρόμιο) : 2.810,00μ, που θα γίνουν στην περιοχή Παραλίας Βέργας και στο τμήμα της επαρχιακής οδού Καλαμάτας – Αερόπολης (και εκατέρωθεν αυτής), από οδό Αγίου Ραφαήλ έως την οδό Παπαφλέσσα με τα αντίστοιχα φρεάτια τις καμπίνες και διασυνδέσεις τελικών χρηστών με οδόστρωμα και πεζοδρόμιο, σύμφωνα και υπό τους όρους που αναφέρονται στην με αριθμ. πρωτ. 62512/17-11-2025 εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας, η οποία καταχωρείται αναλυτικά στο ιστορικό της απόφασης αυτής μαζί με την Τεχνική Περιγραφή του έργου «ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ UNITED FIBER Μ.Α.Ε. ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ – ΑΛΜΙΡΟΣ 1.1» και το σχετικό σχέδιο Ανάπτυξης και Επέκτασης του Δικτύου,

και με τη σύμφωνη γνώμη του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Βέργας, η οποία εκφράζεται με την υπ' αριθμ. 19/2025 ομόφωνη απόφασή του.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού, το οποίο πρακτικό στο σύνολό του υπογράφεται όπως ακολουθεί :

Η ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Βασιλόπουλος Αθανάσιος

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Καραγιάννης Ανδρέας
2. Καντζιλιέρη Χριστίνα Ελευθερία
3. Κουμάντου Παναγιώτα (Πιπίνα)
4. Κουτραφούρης Βασίλειος
5. Μαρινάκης Σαράντος
6. Τζαμουράνης Βασίλειος
7. Φάβας Γεώργιος

Ακριβές Απόσπασμα

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ Π. ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ
(ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ)