

ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ
ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ

ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 52/2025

ΑΠΟΦΑΣΗ 724/2025

Στην Καλαμάτα σήμερα την 1η Δεκεμβρίου 2025, ημέρα Δευτέρα ώρα 13:00, συνέρχεται στην 52η/2025 συνεδρίαση η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Καλαμάτας, που πραγματοποιείται στην αίθουσα συνεδριάσεων, στο Δημοτικό Κατάστημα της οδού Αθηνών 99 (2^{ος} όροφος), μετά την υπ' αριθμ. πρωτ. 65488/27-11-2025 πρόσκληση του κ. Προέδρου, η οποία επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση ο κ. Βασιλόπουλος Αθανάσιος, Δήμαρχος Καλαμάτας, Πρόεδρος της Δημοτικής Επιτροπής και από τα τακτικά μέλη του Σώματος οι κ.κ. 1) Καραγιάννης Ανδρέας, 2) Κουμάντου Παναγιώτα (Πιπίνα), 3) Κουτραφούρης Βασίλειος, 4) Μαρινάκης Σαράντος, 5) Τζαμουράνης Βασίλειος και 6) Φάβας Γεώργιος.

Δεν παραβρίσκονται αν και κλήθηκαν νόμιμα τα τακτικά μέλη κ.κ. 1) Οικονομάκος Δημήτριος και 2) Χανδρινός Σπυρίδων.

Στη συνεδρίαση επίσης παραβρίσκεται το αναπληρωματικό μέλος της Δημοτικής Επιτροπής κα Καντζιλιέρη Χριστίνα Ελευθερία αναπληρώνοντας το τακτικό μέλος κ. Οικονομάκο Δημήτριο.

Στη συνεδρίαση κλήθηκαν ακόμα οι Πρόεδροι των Συμβουλίων των Δημοτικών Κοινοτήτων Βέργας και Καλαμάτας, επειδή στην ημερήσια διάταξη υπάρχουν θέματα που αφορούν στις εν λόγω Δημοτικές Κοινότητες και από αυτούς:

- παραβρίσκεται ο Πρόεδρος του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας κ. Λύρας Παναγιώτης (προσέλευση στην υπ' αριθμ. 741 απόφαση),
- δεν παραβρίσκεται η Πρόεδρος του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Βέργας κα Κότση Άρτεμις.

Στη συνεδρίαση παραβρίσκονται επίσης, τα αναπληρωματικά μέλη της Δημοτικής Επιτροπής κ.κ. Αγγελή Μαρία, Παπαευσταθίου Βασίλειος (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 732 απόφαση) και Σκοπετάς Αναστάσιος.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....

Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 10ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο:

Έγκριση ειδικής διαδρομής (θερινής) τουριστικού τρένου.

Το με αριθμ. πρωτ. 64949/26-11-2025 σχετικό εισηγητικό σημείωμα του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας, Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών - Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, το οποίο ήταν στο φάκελο του θέματος μαζί με τα αναφερόμενα συνημμένα σ' αυτό και είχαν σταλεί στα Μέλη της Δημοτικής Επιτροπής προς ενημέρωση, έχει αναλυτικά ως εξής:

ΕΙΣΗΓΗΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

ΘΕΜΑ: Έγκριση ειδικών διαδρομών τουριστικού τρένου

- Σχέτ:**
1. Η με αρ. πρωτ. 58065/24-10-2025 εισήγηση της Τεχνικής Υπηρεσίας
 2. Η υπ' αρ. 649/2025 Απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής
 3. Η υπ' αρ. 217/2025 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου
 4. Η υπ' αρ. 18/2025 Απόφαση του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Βέργας

Σε συνέχεια της υπ' αρ. πρωτ.: 58065/24-10-2025 εισήγηση της Τεχνικής Υπηρεσίας (σχετ. 1) σχετικά με την έγκριση τριών ειδικών διαδρομών τουριστικού τρένου, ελήφθησαν οι υπ' αρ. 649/2025 Απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής (σχετ. 2) και υπ' αρ. 217/2025 Απόφαση (ΑΔΑ: ΨΚΦΦΩΕΕ-ΟΦΞ) του Δημοτικού Συμβουλίου (σχετ. 3) του Δήμου Καλαμάτας, με τις οποίες εγκρίθηκαν η 1^η και η 2^η ειδική διαδρομή τουριστικού τρένου με αφετηρία στην οδό Φραντζή.

Για το θέμα αυτό το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας είχε προγενέστερα συνεδριάσει και λάβει την 56/2025 Απόφασή του. Όμως, επειδή το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Βέργας δεν είχε συνεδριάσει, δεν λήφθηκε Απόφαση για την 3^η ειδική διαδρομή τουριστικού τρένου με αφετηρία στην οδό Ακρίτα.

Με την παρούσα, και αφού το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Βέργας έλαβε την υπ' αρ. 18/2025 Απόφασή του (σχετ. 4), σε συνέχεια της εισήγησης της Τεχνικής Υπηρεσίας (σχετ. 1), **εισηγούμαστε:**

τη λήψη Απόφασης για την έγκριση της 3^{ης} νέας ειδικής διαδρομής (θερινή) τουριστικού τρένου με αφετηρία στην οδό Ακρίτα υπό την προϋπόθεση να σημαίνεται κατάλληλα και μόνο όταν χρησιμοποιείται, ώστε το υπόλοιπο χρονικό διάστημα να σταθμεύουν άλλα οχήματα και την παροχή, για την ειδική διαδρομή, βεβαίωσης από τον Δήμο περί i) της βατότητας των οδών κυκλοφορίας του τουριστικού τρένου ii) του συνολικού μήκους της διαδρομής και iii) του καθορισμού του χώρου της αφετηρίας.

Ο Δήμαρχος Καλαμάτας
«Με εντολή»
Ο Αντιδήμαρχος Καλαμάτας

ΒΑΣΙΛΗΣ Π. ΚΟΥΤΡΑΦΟΥΡΗΣ

Συνημμένα:

1. Η με αρ. πρωτ. 58065/24-10-2025 εισήγηση της Τεχνικής Υπηρεσίας
2. Η υπ' αρ. 649/2025 Απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής
3. Η υπ' αρ. 217/2025 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου
4. Η υπ' αρ. 18/2025 Απόφαση του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Βέργας

Η αναφερόμενη στο σχετ. 1 της παραπάνω εισήγησης και συνημμένη σε αυτή με αρ. πρωτ.: 58065/24-10-2025 προηγούμενη σχετική εισήγηση της Τεχνικής Υπηρεσίας, έχει αναλυτικά ως εξής:

ΕΙΣΗΓΗΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

ΘΕΜΑ: Έγκριση ειδικών διαδρομών τουριστικού τρένου

Σχετ: Η με αρ. πρωτ. 55032/20-10-2025 αίτηση

Με την παραπάνω σχετική αίτηση ζητείται η έγκριση τριών νέων ειδικών διαδρομών τουριστικού τρένου (πρώτη/ βασική διαδρομή, δεύτερη/ εναλλακτική διαδρομή, θερινή διαδρομή).

Στην με αρ. πρωτ. 55032/20-10-2025 αίτηση προτείνεται η **1^η νέα ειδική διαδρομή (βασική)** να έχει τα εξής χαρακτηριστικά:

Αφετηρία: Κροντήρη

Διαδρομή: Κροντήρη – Νικηταρά – Αναγνωσταρά – πλ. 23^{ης} Μαρτίου – Υπαπαντής – Χρυσοστόμου Θέμελη – Φάριος – Μητροπολίτη Μελετίου – Υπαπαντής – 23^{ης} Μαρτίου – Νέδοντος – Κροντήρη – Αριστομένους – Φραντζή – Σιδηροδρομικού Σταθμού – Γιατράκου – Νέδοντος – Κροντήρη.

Στάσεις: 1. Υπαπαντής

2. Φραντζή (απέναντι από τον Σιδ. Σταθμό)

Μήκος: περίπου 2,7 χιλιόμετρα (με βάση τη διαδρομή)

Ομοίως, στην παραπάνω αίτηση προτείνεται η **2^η νέα ειδική διαδρομή (εναλλακτική)** να έχει τα εξής χαρακτηριστικά:

Αφετηρία: Κροντήρη

Διαδρομή: Κροντήρη – Αριστομένους – Φραντζή – Σιδηροδρομικού Σταθμού – Γιατράκου – Νέδοντος – Κιλκίς – Αρτέμιδος – 23^{ης} Μαρτίου – Υπαπαντής – Χρυσοστόμου Θέμελη – Φάριος – Μητροπολίτη Μελετίου – Υπαπαντής – 23^{ης} Μαρτίου – Νέδοντος – Κροντήρη.

Στάσεις: 1. Φραντζή (απέναντι από τον Σιδ. Σταθμό)

Μήκος: περίπου 2,7 χιλιόμετρα (με βάση τη διαδρομή)

Επίσης, στην ίδια αίτηση, προτείνεται η **3^η νέα ειδική διαδρομή (Θερινή)** να έχει τα εξής χαρακτηριστικά:

Αφετηρία: Ακρίτα (μεταξύ Κορώνης και Σανταρόζα)

Διαδρομή: Ακρίτα – Ναυαρίνου – κυκλικός κόμβος – Ναυαρίνου – Μεγ. Αλεξάνδρου – Κορώνης – Ακρίτα.

Στάσεις: 1. Απέναντι Ι.Ν. Αναστάσεως (προς ανατολικά)

2. Έμπροσθεν Ι.Ν. Αναστάσεως (προς δυτικά)

Μήκος: περίπου 6,5 χιλιόμετρα

Το σχετικό υφιστάμενο καθεστώς που διέπει τη διαδικασία για την έγκριση διαδρομής τουριστικού τρένου έχει ως εξής:

Α) Ν. 2636/1998 (ΦΕΚ Α' 198)

Στο άρθρο 30 του ν. 2636/27-8-98 (ΦΕΚ 198 Α') «Σύσταση εταιριών για την οργάνωση καλλιτεχνικών εκδηλώσεων και για τη διαχείριση της περιουσίας του Ε.Ο.Τ., σύσταση Εθνικού Συμβουλίου Τουρισμού και τροποποιήσεις της νομοθεσίας για τον τουρισμό.», αναφέρεται ότι:

«1. Τουριστικό τραίνο ορίζεται το οδικό όχημα ειδικής κατηγορίας (μικρογραφία τραίνου) που περιλαμβάνει ένα ρυμουλκό όχημα (μηχανή έλξης) και μέχρι τρία (3) ρυμουλκούμενα οχήματα συνδεδεμένα μεταξύ τους ως μια κυκλοφοριακή μονάδα, κινούμενο επί οδών, συνολικού μήκους όχι μεγαλύτερου των είκοσι (20) μέτρων. Οι τεχνικές απαιτήσεις, η διαδικασία έκδοσης έγκρισης τύπου και κάθε λεπτομέρεια για την ασφαλή κυκλοφορία των οχημάτων αυτών καθορίζονται με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών.

2. Επιτρέπεται η κυκλοφορία τουριστικών τρένων για ειδικές διαδρομές, στις οποίες το όχημα μεταφέρει επιβάτες σε περιοχές που παρουσιάζουν τουριστικό ή πολιτιστικό ενδιαφέρον με δυνατότητα αποβίβασης και επιβίβασης σε προκαθορισμένες στάσεις της διαδρομής με εισιτήριο που εκδίδεται μόνο στην αφετηρία. Η αφετηρία, η διαδρομή και οι στάσεις καθορίζονται με απόφαση του Ε.Ο.Τ., μετά από σύμφωνη γνώμη του οικείου Ο.Τ.Α., σχετικά με τη βατότητα της οδού.

3. Η θέση σε κυκλοφορία τουριστικού τρένου γίνεται μετά από έγκριση του Ε.Ο.Τ., σε επιχειρήσεις οργανισμών τοπικής αυτοδιοίκησης α' και β' βαθμού και σε ΚΤΕΛ του νομοθετικού διατάγματος 102/1973 (α) με έδρα την περιοχή που δίδεται η έγκριση κυκλοφορίας αυτών, εφόσον έχουν άδεια λειτουργίας τουριστικού γραφείου, σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 393/1976 (ΦΕΚ 199 Α'), όπως ισχύει κάθε φορά, καθώς και σε γραφεία γενικού ή εσωτερικού τουρισμού. Έγκριση θέσης σε κυκλοφορία τουριστικού τρένου δίδεται και σε οργανισμούς τοπικής αυτοδιοίκησης (Ο.Τ.Α.) χωρίς την υποχρέωση κατοχής άδειας λειτουργίας τουριστικού γραφείου.

4. Το κόμιστρο των τουριστικών τρένων διαμορφώνεται ελεύθερα.

Το διαμορφούμενο κάθε φορά κόμιστρο, ανακοινώνεται στον οικείο νομάρχη και στην τοπική υπηρεσία του Ε.Ο.Τ. τουλάχιστο δεκαπέντε (15) ημέρες προ της εφαρμογής του.

5. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Τουριστικής Ανάπτυξης και Μεταφορών και Επικοινωνιών εξειδικεύονται τα κριτήρια προσδιορισμού των γεωγραφικών περιοχών κυκλοφορίας, οι προϋποθέσεις θέσης σε κυκλοφορία του τουριστικού τρένου, τα απαιτούμενα δικαιολογητικά ταξινόμησης, οι όροι λειτουργίας των τουριστικών τρένων, η επιβολή διοικητικών κυρώσεων για παράβαση των όρων αυτών και κάθε άλλη σχετική λεπτομέρεια.

6. Σε περίπτωση παράβασης του παρόντος άρθρου, του Κ.Ο.Κ. και της τουριστικής νομοθεσίας επιβάλλονται οι κυρώσεις:

α) του ν. 2094/1992 (ΦΕΚ 182 Α') 'Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας'.

β) του άρθρου 11 του ν. 393/1976 (ΦΕΚ 199 Α) 'Περί τουριστικών γραφείων', όπως αυτό ισχύει,

γ) του άρθρου 13 του ν. 2446/1996 (ΦΕΚ 276 Α')

δ) των άρθρων 3 και 4 του ν. 2160/1993 (ΦΕΚ 118 Α') 'Ρυθμίσεις για τον τουρισμό και άλλες διατάξεις'.

Β) ΚΥΑ Αριθ. ΟΙΚ. Α-48191/3257/2000 (ΦΕΚ Β' 1026)

Στο άρθρο 1 «Τεχνικές απαιτήσεις» της ΚΥΑ Αριθ. ΟΙΚ. Α-48191/3257/00 (ΦΕΚ 1026 Β'/2000) «Τεχνικές προδιαγραφές τουριστικών τρένων, προϋποθέσεις έγκρισης τύπου, εξειδίκευση κριτηρίων προσδιορισμού των γεωγραφικών περιοχών κυκλοφορίας, προϋποθέσεις και δικαιολογητικά ταξινόμησης και κάθε άλλη λεπτομέρεια.», που έχει εκδοθεί κατ' εξουσιοδότηση του άρθρου 30, αναφέρεται ότι:

«3. Η ανώτατη ταχύτητα που θα αναπτύσσεται δεν θα υπερβαίνει τα 25 χιλιόμετρα ανά ώρα. Σε περίπτωση που η, εκ κατασκευής, αναπτυσσόμενη ταχύτητα είναι μεγαλύτερη, ο συρμός θα φέρει διάταξη περιορισμού της στο παραπάνω όριο.»

Στο άρθρο 4 «Κριτήρια προσδιορισμού γεωγραφικών περιοχών κυκλοφορίας τουριστικών τρένων» της ως άνω ΚΥΑ, αναφέρεται ότι:

«Η Κυκλοφορία των οχημάτων τουριστικών τρένων, γίνεται σε ειδικές διαδρομές όπως αυτές προσδιορίζονται στην παρ. 2 του άρθρου 30 του Ν. 2636/98, εφόσον συντρέχουν οι παρακάτω προϋποθέσεις:

1. Η συνολική οδική διαδρομή δεν υπερβαίνει τα δεκαέξι (16) χιλιόμετρα από και μέχρι την αφετηρία (κυκλική διαδρομή). Κατ' εξαίρεση, μετά από σύμφωνη γνώμη των οικείων Ο.Τ.Α., είναι δυνατόν να εγκρίνεται κυκλική διαδρομή, η οποία δεν υπερβαίνει τα είκοσι πέντε (25) χιλιόμετρα, για την πραγματοποίηση ημερήσιων περιηγήσεων προς περιοχές που δεν παρουσιάζουν συγκέντρωση τουριστικών δραστηριοτήτων, διακρίνονται όμως για το ιδιαίτερο ιστορικό, αρχαιολογικό και πολιτιστικό ενδιαφέρον τους.

2. Η αφετηρία βρίσκεται σε ειδικά προς τούτο καθορισμένο χώρο, από τον οικείο ΟΤΑ. Ο χώρος αυτός απέχει τουλάχιστον δέκα πέντε (15) μέτρα από αφετηρία ή στάση αστικής ή υπεραστικής γραμμής ΚΤΕΛ ή από θέση στάθμευσης (πιάτσα) Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων ή αμαξιδίων.

3. Οι στάσεις ξενάγησης καθορίζονται μόνο σε σημεία τουριστικού, αρχαιολογικού ή πολιτιστικού ενδιαφέροντος και κατά τη διάρκεια αυτών, λαμβάνονται όλα τα αναγκαία μέτρα για την ασφάλεια των περιηγητών και της λουπής κυκλοφορίας.»

Στο άρθρο 5 «Δικαιολογητικά για την έγκριση θέσης σε κυκλοφορία τουριστικού τραίνου σε ειδική διαδρομή» της ως άνω ΚΥΑ, αναφέρεται ότι:

«1. Η θέση σε κυκλοφορία τουριστικού τρένου σε ειδική διαδρομή προϋποθέτει απόφαση της οικείας περιφερειακής υπηρεσίας του ΕΟΤ με την οποία εγκρίνονται η ειδική διαδρομή, το συνολικό μήκος αυτής, η αφετηρία και οι στάσεις ξενάγησης.

2. Για την παροχή της παραπάνω έγκρισης, που είναι αορίστου διάρκειας, υποβάλλονται στην οικεία ΠΥΤ του ΕΟΤ, τα ακόλουθα δικαιολογητικά:»

α. Αίτηση του ενδιαφερομένου φορέα ή επιχείρησης της παρ. 3 του άρθρου 30 του Ν. 2636/98.

β. Σήμα λειτουργίας τουριστικού γραφείου σε ισχύ (σε μορφή επικυρωμένου φωτοαντίγραφου), με εξαίρεση τους Οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης πρώτου και δεύτερου βαθμού.

γ. Χάρτης της περιοχής, όπου θα κυκλοφορήσει το τουριστικό τρένο, σε κλίμακα 1:2000 με περιγραφή της ακριβούς διαδρομής αυτού, της αφετηρίας, των στάσεων ξενάγησης και των χαρακτηριστικών που προσδιορίζουν την περιοχή με τουριστικό (αρχαιολογικό) ή πολιτιστικό ενδιαφέρον.

δ. Βεβαίωση του οικείου Δήμου ή Κοινότητας περί i) της βατότητας των οδών κυκλοφορίας του τουριστικού τρένου ii) του συνολικού μήκους της διαδρομής και iii) του καθορισμού του χώρου της αφετηρίας. Ως βατότητα της οδού νοείται η εξασφάλιση της δυνατότητας ασφαλούς κυκλοφορίας των τουριστικών τραίνων από άποψη επιφάνειας κύλισης, είδους, πάχους και αντοχής, γεωμετρικών στοιχείων (όπως ακτίνα καμπυλότητας, κλίση, χώρος ελιγμών) της οδού σε όλο το μήκος της ειδικής διαδρομής. Αν η ειδική διαδρομή κυκλοφορίας του τουριστικού τραίνου ανήκει γεωγραφικά σε περισσότερους του ενός ΟΤΑ, απαιτούνται βεβαιώσεις από κάθε ΟΤΑ για το μέρος της ειδικής διαδρομής που εμπίπτει στα διοικητικά του όρια. Σε περίπτωση που τμήμα ειδικής διαδρομής, για την οποία υφίσταται αίτημα χορήγησης βεβαίωσης βατότητας, ανήκει σε οδικό δίκτυο εκτός πεδίου αρμοδιότητας του οικείου Δήμου, ο τελευταίος αναζητά, από την αρμόδια κατά περίπτωση υπηρεσία, τα τεχνικά στοιχεία των οδών, προκειμένου να κρίνει αν μπορεί να χορηγηθεί ή όχι η βεβαίωση βατότητας για τη συγκεκριμένη ειδική διαδρομή».

ε. Βεβαίωση της αρμόδιας υπηρεσίας του Υπουργείου Πολιτισμού, όσον αφορά στην ύπαρξη πολιτιστικού ενδιαφέροντος της διαδρομής (αρχαιολογικοί χώροι, μνημεία κλπ.) και ότι η κυκλοφορία τουριστικού τραίνου στην προτεινόμενη ειδική διαδρομή δεν προκαλεί φθορές στους αρχαιολογικούς χώρους ή τα μνημεία.

στ. Παράβολο ύψους τριακοσίων ευρώ (300€), πλέον χαρτοσήμου, υπέρ ΕΟΤ, το οποίο καταβάλλεται στο ταμείο του Ε.Ο.Τ. ή κατατίθεται στο λογαριασμό του Ε.Ο.Τ. υπ' αριθμ. 0024-261800 στην Τράπεζα της Ελλάδος.

3. «Σε περίπτωση συγχώνευσης ή μεταβολής της νομικής μορφής της επιχείρησης, εκδίδεται νέα έγκριση ειδικής διαδρομής, με μόνη την υποβολή των δικαιολογητικών (α), (β) και (στ) της παραγράφου 2 του άρθρου αυτού».

«4. Επιτρέπεται η έγκριση από την αρμόδια ΠΥΤ του ΕΟΤ και άλλων ειδικών διαδρομών σε τουριστικό τρένο, που έχει ήδη ταξινομηθεί και τεθεί σε κυκλοφορία σε ειδική διαδρομή σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 6 της απόφασης αυτής. Για την έγκριση νέας ειδικής διαδρομής για το ίδιο όχημα υποβάλλονται στην οικεία ΠΥΤ του ΕΟΤ τα δικαιολογητικά της παραγράφου 2 του άρθρου αυτού. Στην απόφαση έγκρισης κάθε νέας ειδικής διαδρομής τουριστικού τρένου περιλαμβάνεται υποχρεωτικά ο αριθμός κυκλοφορίας του οχήματος.

5. Από της ισχύος της απόφασης αυτής, η έγκριση και θέση σε κυκλοφορία τουριστικού τρένου σε ειδική διαδρομή στην οποία έχει ήδη τεθεί σε κυκλοφορία τουριστικό τρένο-του ιδίου ή άλλου επιχειρηματία– επιτρέπεται μόνο μετά από σύμφωνη γνώμη του οικείου Δήμου.»

Γ) Ν. 5209/2025 (ΦΕΚ Α' 100)

Στον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν.5209/2025 – ΦΕΚ Α'100) και πιο συγκεκριμένα στο άρθρο 55 «Μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας», αναφέρεται ότι:

«1. Επιτρέπεται η λήψη μέτρων που αφορούν στη ρύθμιση της κυκλοφορίας, όπως στον καθορισμό των μονόδρομων, ποδηλατοδρόμων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, στην προτεραιότητα οδών, στην αλλαγή της διατομής του οδοστρώματος ή της οδού, στην εγκατάσταση και λειτουργία φωτεινής σηματοδότησης, στον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους και γενικά στον καθορισμό χώρων στάθμευσης και στην επιβολή

περιορισμών ή απαγορεύσεων κυκλοφορίας ή στάθμευσης. Αν από τη λήψη των μέτρων για την εφαρμογή της παρούσας επηρεάζονται οι υπηρεσίες οδικής μαζικής μεταφοράς, απαιτείται και η σύμφωνη γνώμη του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών (Ο.Α.Σ.Α.) ή του Οργανισμού Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης (Ο.Σ.Ε.Θ.), για την περιοχή αρμοδιότητάς τους ή των αρμοδίων Υπηρεσιών των Περιφερειών για λεωφορειακές διαδρομές ΚΤΕΛ ή των δήμων για αστικές λεωφορειακές διαδρομές, για τις άλλες περιοχές της χώρας.»

Επίσης, στην παράγραφο 16 του άρθρου 112 «Εξουσιοδοτικές διατάξεις», αναφέρεται ότι:

«16. Για την εφαρμογή του άρθρου 55, περί μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας:

α) με αποφάσεις του Περιφερειακού ή Δημοτικού Συμβουλίου στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητάς τους λαμβάνονται τα μέτρα της παρ. 1 του άρθρου 55, με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί από ή για λογαριασμό των αρμοδίων τεχνικών υπηρεσιών τους. Οι αποφάσεις του προηγούμενου εδαφίου, εγκρίνονται από τον Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης, ο οποίος αποφαινεται εντός αποκλειστικής προθεσμίας δύο (2) μηνών από την κοινοποίηση της απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου και εντός αποκλειστικής προθεσμίας ενός (1) μηνός από την κοινοποίηση της απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου και αν η προθεσμία παρέλθει άπρακτη, τεκμαίρεται η χορήγηση της έγκρισης.»

Με βάση τα παραπάνω, ο Δήμος δύναται να παρέχει βεβαίωση περί: i) της βατότητας των οδών κυκλοφορίας του τουριστικού τρένου ii) του συνολικού μήκους της διαδρομής και iii) του καθορισμού του χώρου της αφετηρίας.

- i) Ως βατότητα της οδού νοείται η εξασφάλιση της δυνατότητας ασφαλούς κυκλοφορίας των τουριστικών τρενών από άποψη επιφάνειας κύλισης, είδους, πάχους και αντοχής, γεωμετρικών στοιχείων (όπως ακτίνα καμπυλότητας, κλίση, χώρος ελιγμών) της οδού σε όλο το μήκος της ειδικής διαδρομής. **Και για τις τρεις νέες διαδρομές υπάρχει εξασφάλιση της δυνατότητας ασφαλούς κυκλοφορίας, άρα και βατότητα.**
- ii) **Το συνολικό μήκος** καθεμιάς από τις ειδικές διαδρομές είναι μικρότερο από 16 χιλιόμετρα, της 1^{ης} είναι 2,7 χιλιόμετρα, της 2^{ης} είναι 2,7 χιλιόμετρα και της 3^{ης} είναι 6,5 χιλιόμετρα.
- iii) Προκειμένου να καθοριστούν οι αφετηρίες, απαιτείται να ακολουθηθεί η διαδικασία των άρθρων 55 και 112 του ΚΟΚ, αφού γίνεται ρύθμιση της λειτουργίας χώρου στάθμευσης σε κοινόχρηστο χώρο, άρα η απόφαση του Δήμου θα πρέπει στη συνέχεια να εγκριθεί από τον Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου. Απαραίτητη είναι και η σύμφωνη γνώμη της αρμοδίας Υπηρεσίας της Περιφέρειας για λεωφορειακές διαδρομές ΚΤΕΛ και του δήμου για αστικές λεωφορειακές διαδρομές. Πέραν αυτού, **η αιτούμενη αφετηρία στην οδό Κροντήρη δεν γίνεται να εγκριθεί**, διότι η εσοχή έχει καθοριστεί ως χώρος στάσης για τουριστικά και αστικά λεωφορεία. Συνεπώς, προτείνεται να καθοριστεί αφετηρία στην οδό Φραντζή στην αριστερή πλευρά στην εσοχή ακριβώς μετά το περίπτερο, διότι στην δεξιά πλευρά είναι καθορισμένη πιάτσα ταξί. Οπότε, **η αιτούμενη αφετηρία προτείνεται να εγκριθεί ως στάση και η αιτούμενη στάση στην οδό Φραντζή προτείνεται να εγκριθεί ως αφετηρία στην απέναντι πλευρά.** Για τον καθορισμό/ σήμανση της αφετηρίας θα πρέπει να ληφθεί υπόψη ότι α) η έγκριση της διαδρομής από την ΠΥΤ είναι αόριστης διάρκειας και β) πιθανόν το ίδιο τρένο να εκτελεί και τις τρεις –αν εγκριθούν- διαδρομές. Αποτέλεσμα αυτού είναι να δεσμεύονται για το τουριστικό τρένο δύο χώροι στάθμευσης (αφετηρίες) μήκους το πολύ 20 μέτρων ο καθένας (ανάλογα με το τρένο που χρησιμοποιείται), που αλλιώς εξυπηρετούν στάθμευση έως και 4 αυτοκινήτων ή 20 μοτοσικλετών ο καθένας, οι οποίοι πιθανόν δεν θα χρησιμοποιούνται ποτέ ταυτόχρονα. Το τουριστικό τρένο ανάλογα με την εποχή θα εκτελεί κάποια από τις διαδρομές. Το πότε πραγματοποιούνται δρομολόγια γνωστοποιείται στην ΠΥΤ, στην οποία υποβάλλεται και πρόγραμμα δρομολογίων. Προτείνεται να γνωστοποιείται το πρόγραμμα δρομολογίων και στον Δήμο, ώστε να σημαίνεται κατάλληλα και μόνο η αφετηρία που χρησιμοποιείται.

Κατόπιν των όσων αναλυτικά περιγράφονται παραπάνω, **εισηγούμαστε:**

- A) **Να καθοριστούν οι δύο νέες αφετηρίες στα σημεία που περιγράφονται παραπάνω (Φραντζή και Ακρίτα), με την προϋπόθεση οι νέες αφετηρίες, να σημαίνονται κατάλληλα**

και μόνο όταν χρησιμοποιούνται, ώστε το υπόλοιπο χρονικό διάστημα να σταθμεύουν άλλα οχήματα.

- Β) Να παρασχεθεί και για τις τρεις νέες ειδικές διαδρομές βεβαίωση από τον Δήμο περί i) της βατότητας των οδών κυκλοφορίας του τουριστικού τρένου ii) του συνολικού μήκους της διαδρομής και iii) του καθορισμού του χώρου της αφετηρίας.**

Ο Δήμαρχος Καλαμάτας

«Με εντολή»

Ο Αντιδήμαρχος Καλαμάτας

ΒΑΣΙΛΗΣ Π. ΚΟΥΤΡΑΦΟΥΡΗΣ

Συνημμένα:

1. Η με αρ. πρωτ. 55032/20-10-2025 αίτηση.

Σημειώνεται ότι το εν λόγω θέμα έχει τεθεί, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 83 και 84 του Ν. 3852/2010 «Καλλικράτης», όπως αντικαταστάθηκαν και ισχύουν, στο Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας, το οποίο με την υπ' αριθμ. 18/2025 ομόφωνη απόφασή του εκφράζει τη σύμφωνη γνώμη επί του ανωτέρω εισηγητικού σημειώματος που αφορά την έγκριση ειδικών διαδρομών τουριστικού τρένου στην πόλη της Καλαμάτας με ένα τμήμα της διαδρομής να πραγματοποιείται στην Κοινότητα Βέργας.

Επί του θέματος εξελίσσεται διαλογική συζήτηση ως εξής:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Έχουμε ομόφωνη απόφαση Δημοτικής Επιτροπής, ομόφωνη απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου και έχουμε πλέον, γι' αυτό και δεν συζητήθηκε την προηγούμενη φορά και την ομόφωνη απόφαση της Δημοτικής Κοινότητας Βέργας. Βασίλης Κουτραφούρης.

ΚΟΥΤΡΑΦΟΥΡΗΣ: Ευχαριστώ, κ. Δήμαρχε.

Ουσιαστικά πρόκειται για την έγκριση του θερινού δρομολογίου του τουριστικού τρένου, σύμφωνα με την εισήγηση της Υπηρεσίας και την ομόφωνη απόφαση της Κοινότητας Βέργας. Ουσιαστικά θα ξεκινάει από την Ακρίτα, θα φτάνει μέχρι τον κυκλικό κόμβο Φωτεινή και θα επιστρέφει. Φαίνεται και στην εισήγηση.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ωραία. Έχετε ερωτήσεις;

ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ: Εγώ θέλω να ρωτήσω το εξής: η επιλογή έγινε απ' την Υπηρεσία ή από τον ενδιαφερόμενο; Γιατί το λέω αυτό; Διότι νομίζω το σημείο που έχετε επιλέξει ως αφετηρία είναι λάθος και είναι πάρα πολύ δύσκολο σαν σημείο, ακριβώς, δηλαδή, στη συμβολή Ναυαρίνου και Ακρίτα, είναι ένα πάρα πολύ φορτωμένο από πλευράς κυκλοφορίας, ιδιαίτερα το καλοκαίρι.

Λοιπόν, αντ' αυτής εγώ θα σας πρότεινα αφού θέλουμε να το βάλουμε το τρενάκι και αν και εν πάση περιπτώσει μπορεί να βελτιώσει και τα τουριστικά δεδομένα της παραλίας, θα σας πρότεινα το εξής: αντί να μπει η αφετηρία στην Ακρίτα, να ακολουθηθεί η εξής διαδρομή: να ξεκινάει από την Πλατεία του Τελωνείου, να πηγαίνει κατά μήκος της Ναυαρίνου, να φτάνει στον κόμβο της Φωτεινής, να γυρίζει, να ακολουθεί ένα μέρος της Ναυαρίνου και από κει και μετά να ανεβαίνει και να ακολουθεί την οδό Κρήτης και να καταλήγει πάλι εκεί και κυκλικά ούτω καθεξής. Και το λέω αυτό για τον εξής λόγο: φαντάζεστε στο κομμάτι από το ξενοδοχείο HORIZON BLU μέχρι την Ακρίτα το καλοκαίρι τι θα γίνεται και απ' τις δύο κατευθύνσεις, όταν θα μπει και το τρενάκι; Θα είναι μία πραγματικά κόλαση κυκλοφοριακά, ενώ ακολουθώντας την οδό Κρήτης τα πράγματα τουλάχιστον ε θα έχουνε μια καλύτερη

ροή. Και φυσικά δεν θα χρειαστεί να έχουνε την αφετηρία επί της οδού Ακρίτα που είναι και τα ταξί, που είναι και άλλα πράγματα εκεί, μαγαζιά κλπ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Λοιπόν, οι αποφάσεις αυτή τη στιγμή έχουνε ληφθεί.
Έλα Βασίλη.

ΚΟΥΤΡΑΦΟΥΡΗΣ: Εγώ τις άκουσα τις παρατηρήσεις όμως οφείλω να απαντήσω ότι η θερινή διαδρομή απαντήθηκε με βάση την πρόταση της εταιρείας, δηλαδή η πρόταση της εταιρείας ήτανε το συγκεκριμένο δρομολόγιο, η Υπηρεσία έλεγξε ως προς τις τεχνικές προδιαγραφές, τα χαρακτηριστικά, τη θεώρησε επιτρεπτή. Η αφετηρία είναι στην Ακρίτα μεταξύ Κορώνης και Σανταρόζα και ουσιαστικά αποσκοπεί απ' ό,τι βλέπετε και στην εισήγηση και στην πρόταση που κατέθεσε η εταιρεία, στην προβολή της παραλίας. Εντάξει, τον αντιλαμβάνομαι τον προβληματισμό περί κυκλοφοριακού, είναι κάτι που μπορούμε να δούμε σε δεύτερο βαθμό βέβαια. Αυτή ήτανε η πρόταση της εταιρείας πάντως.

ΦΩΝΗ: (εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται)

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Προφανώς αυτά όλα γίνονται σε συνεργασία: εταιρεία και η Υπηρεσία ελέγχει, όπως έγινε στην αντίστοιχη περίπτωση με το τρενάκι μες στο κέντρο της Καλαμάτας, αν μπορεί να υλοποιηθεί. Τώρα οι αποφάσεις έχουνε ληφθεί, είναι ομόφωνες, πάμε αυτή τη στιγμή να το ψηφίσουμε και εδώ είμαστε αν χρειαστεί να κάνουμε μια τροποποίηση μπορεί να την κάνουμε ανά πάσα στιγμή.
Τι ψηφίζετε;

ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ: Εγώ ΛΕΥΚΟ θα ψηφίσω.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Χριστίνα;

ΚΑΝΤΖΙΛΙΕΡΗ: ΥΠΕΡ αλλά αν υπάρξει πραγματικά πρόβλημα θα πρέπει να ακυρωθεί.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εε καλά, δεν μπορούμε να το ακυρώσουμε με μια απόφαση Δημοτικής Επιτροπής;

ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ: Όχι να την ακυρώσουμε ...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Να την τροποποιήσουμε, οτιδήποτε, να τη δούμε στην πράξη. Ωραία.

ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ: Ναι, να την τροποποιήσουμε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ωραία.

Η Δημοτική Επιτροπή μετά από διαλογική συζήτηση, αφού λαμβάνει υπόψη της τα προαναφερόμενα, καθώς επίσης και τις διατάξεις των άρθρων 63, 72, 73, 74Α και 75 του Ν. 3852/2010, όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν, με τον κ. Τζαμουράνη να δηλώνει ΛΕΥΚΗ ψήφο,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο Καλαμάτας την παροχή θετικής γνωμοδότησης για την κυκλοφορία Τουριστικού Τρένου, την αφετηρία και την διαδρομή, σύμφωνα με το με αριθμ. πρωτ. 64949/26-11-2025 εισηγητικό σημείωμα του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας, Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών - Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας και σε συνέχεια του με αριθμ. πρωτ 58065/24-10-2025 εισηγητικού

σημειώματος του ίδιου Τμήματος, τα οποία καταχωρούνται αναλυτικά στο ιστορικό της απόφασης αυτής, και συγκεκριμένα εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο Καλαμάτας την παροχή θετικής γνωμοδότησης για την κυκλοφορία Τουριστικού Τρένου στην 3η νέα ειδική διαδρομή (θερινή), με αφετηρία στην οδό Ακρίτα, υπό την προϋπόθεση να σημαίνεται κατάλληλα και μόνο όταν χρησιμοποιείται, ώστε το υπόλοιπο χρονικό διάστημα να σταθμεύουν άλλα οχήματα και την παροχή, για την ειδική αυτή διαδρομή, βεβαίωσης από τον Δήμο περί i) της βατότητας των οδών κυκλοφορίας του τουριστικού τρένου ii) του συνολικού μήκους της διαδρομής και iii) του καθορισμού του χώρου της αφετηρίας.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού, το οποίο πρακτικό στο σύνολό του υπογράφεται όπως ακολουθεί :

Η ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Βασιλόπουλος Αθανάσιος

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Καραγιάννης Ανδρέας
2. Καντζιλιέρη Χριστίνα Ελευθερία
3. Κουμάντου Παναγιώτα (Πιπίνα)
4. Κουτραφούρης Βασίλειος
5. Μαρινάκης Σαράντος
6. Τζαμουράνης Βασίλειος
7. Φάβας Γεώργιος

Ακριβές Απόσπασμα

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ Π. ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ
(ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ)